

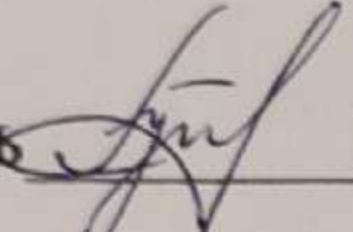
**Каспийский институт морского и речного транспорта
имени генерал-адмирала Ф.М. Апраксина
– филиал Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ
23.02.01 «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ
НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ)»**

2023 г.

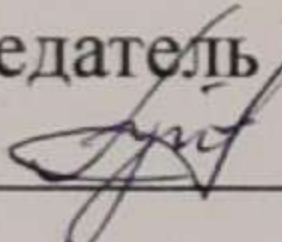
Программа учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) №376 от 22 апреля 2014 г. по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Организация-разработчик: Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Ф.М. Апраксина - филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта».

Разработчик:
преподаватель  Гуйвик-Клёнова К.А.

ОДОБРЕНА
комиссией профессионального цикла
«Организация перевозок и управление на
транспорте (по видам)»

Протокол № ____
от « ____ » _____ 20 ____ г.

Председатель КПЦ
 Гуйвик-Клёнова К.А.

СОГЛАСОВАНО:
Начальник УМО СПО
_____ В.А. Овсянников

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «ИФ «ВТС-Порт»



_____ А.А. Ульянов

Директор Каспийского института
морского и речного транспорта им.
ген. — адм. Ф.М. Апраксина -
филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ»



_____ О.И. Карташова

« _____ 20 ____ г.

Рецензия

на рабочую программу по учебной практике

для специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», квалификация – «Техник», разработанную преподавателем Каспийского института морского и речного транспорта имени генерал – адмирала Ф.М. Апраксина - филиала Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
Гуйвик-Клёновой К.А.

Рецензируемая рабочая программа по учебной практике составлена в полном соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования №376 от 22 апреля 2014 г. по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Для получения первичных профессиональных умений и навыков, по мнению автора программы, необходимо решение следующих задач:

- ознакомление обучающегося с особенностями выбора профессии;
- приобретение первичных профессиональных навыков и умений в выполнении обязанностей техника в области организации перевозочного процесса и транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта);
- освоение особенностей работы трудового коллектива;
- привитие навыков работы в трудовом коллективе.

Цели и задачи рабочей программы полностью соответствуют видам профессиональной деятельности.

Содержание программы направлено на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций.

В рецензируемой программе есть все необходимые разделы. Практическая направленность данной программы не подлежит сомнению. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики представлено на должном уровне и в полной мере соответствует целям и задачам практики.

Заключение: рецензируемая рабочая программа учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) №376 от 22 апреля 2014 г. по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» и соответствует требованиям, предъявляемым к рабочим учебным программам в рамках СПО.

Рецензент – Ульянов Анатолий Александрович, генеральный директор ООО «ПФ «ВТС-Порт».



СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**
- 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**
- 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**
- 4. ЗАДАНИЕ ПО ОТЧЕТУ НА УЧЕБНУЮ ПРАКТИКУ**
- 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**
- 6. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Место учебной практики в структуре основной образовательной программы:

Рабочая программа учебной практики (далее рабочая программа) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Рабочая программа учебной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовки техников дневной и заочной форм обучения в соответствии с ФГОС по специальности: 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Учебная практика направлена на формирование у обучающихся профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуется в рамках модулей ОПОП СПО по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

1.2. Цели и задачи учебной практики - требования к результатам освоения:

Целью учебной практики является приобретение первичных практических навыков на транспортно-логистических предприятиях (организациях), ознакомление со структурой производства, характером выполняемых процессов, характерных для соответствующего профиля и необходимых для последующего изучения профессионального цикла дисциплин, а также приобретение практических навыков самостоятельной работы.

Задачами учебной практики является ознакомление с организационной структурой предприятий транспорта в соответствии с функциональным профилем, закрепление знаний, полученных обучающимися в процессе обучения на основе изучения особенностей работы морских портов, стивидорных и экспедиторских компаний, государственных портовых администраций, портового диспетчерского аппарата.

В результате прохождения учебной практики в соответствии с требованиями к освоению ФГОС СПО по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» создаются условия для формирования общих и профессиональных компетенций:

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам

ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций
ПК 1.3.	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ПК 2.1.	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов
ПК 2.3.	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса
ПК 3.1.	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги,

	предоставляемые транспортными организациями.
ПК 3.2.	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
ПК 3.3.	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

1.3. В результате освоения указанными видами профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающиеся в ходе прохождения учебной практики должны:

Иметь практический опыт:	использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
	расчета норм времени на выполнение операций;
	расчета показателей работы объектов транспорта
	выставления счета клиенту согласно условиям договора, дополнительных соглашений и приложений к нему, а также оформление и отправка счета-фактуры и акта выполненных работ клиенту на согласование, в том числе проверка правильности оформления документов
	формирования комплекта транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов
	применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
	применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;
	самостоятельного поиска необходимой информации
	владении навыками расчета себестоимости услуг по перевозке грузов
	владении базовыми навыками формирования пакета документов, необходимого для перевозки грузов
Уметь:	владении базовыми навыками оценки качества обслуживания клиентов предприятий транспортной отрасли
	выбирать и использовать инструменты для расчета показателей коммерческой деятельности предприятий транспорта;
	анализировать результаты расчета показателей и обоснование полученных выводов;
	оценивать альтернативные варианты управленческих решений в коммерческой деятельности предприятия транспорта;
	использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
	планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
	пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках;
	обеспечить управление движением;

	анализировать работу транспорта;
	применять современные информационные технологии управления перевозками;
	организовать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;
	применять действующие нормативно-правовые документы по организации работы погрузочно-разгрузочных машин;
	проявлять толерантность в рабочем коллективе;
	анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности
Знать:	инструментальные средства для расчета показателей коммерческой деятельности предприятия транспорта;
	критерии эффективности и риска, необходимые для обоснования управленческих решений;
	методы анализа результатов расчетов данных показателей и обоснование полученных выводов;
	производство анализа транспортных услуг и процесса;
	анализ эффективности транспортной деятельности;
	организацию перевозочного процесса по видам транспорта;
	основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
	основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
	требования к управлению персоналом;
	правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
	особенности организации пассажирского движения;
	ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта);
	порядка выполнения операций по осуществлению перевозочного процесса;
	основные характеристики и принципы работы технических средств транспорта (по видам транспорта);
	нормативно-правовых документов при погрузочно-разгрузочных работах;
	основ поведения и культуры общения в профессиональном коллективе;
	основные требования к работникам по документам, регламентирующим организацию движения на транспорте.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Объем учебной практики

Вид учебной работы	Объем часов
Объем образовательной программы учебной практики	144
в том числе:	
теоретическое обучение и тренировочные упражнения	144
лабораторные работы (не предусмотрено)	нет
практические занятия (не предусмотрено)	нет
курсовая работа (проект) (не предусмотрено)	нет
контрольная работа (если предусмотрено)	нет
Самостоятельная работа (не предусмотрено)	нет
Промежуточная аттестация	Диф. зачет

2.1. Тематический план и содержание учебной практики

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала: уроки, лабораторные работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
1	2	3	4
Тема 1. Информационные и телекоммуникационные технологии на транспорте	Всего часов по теме:	8	ОК 01.- ОК 09.; ПК 1.1. -1.3., 2.1-2.3, 3.1-3.3
	Содержание учебного материала:		
	-понятие справочно-правовых систем; - их назначение и виды.		
Тема 2. Оперативное руководство при организации перевозочного процесса	Всего часов по теме:	28	ОК 01.- ОК 09.; ПК 1.1. -1.3., 2.1-2.3, 3.1-3.3
	Содержание учебного материала:		
	- виды и задачи диспетчеризации; - зарубежный опыт оперативного управления перевозками; - понятие «типовая технологическая карта» и «технологическая карта»; - организация и оборудование рабочего места диспетчера; - виды и назначение связи для диспетчерского руководства; - средства связи, применяемые на морском транспорте; - технологические карты, применяемые в порту; - описание транспортно-технологических систем перегрузки грузов в порту; - характеристика грузов, перерабатываемых в порт..		
Тема 3. Организация пассажирских перевозок	Всего часов по теме:	8	ОК 01.- ОК 09.; ПК 1.1. -1.3.,
	Содержание учебного материала:		

	<ul style="list-style-type: none"> - факторы, влияющие на развитие пассажирских перевозок; - особенности организации пассажирского движения; - правила документального оформления пассажиров и багажа; - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте; - основные принципы организации движения на транспорте; - тарифы и билетные системы на пассажирском транспорте; - факторы стоимости проезда пассажиров. 		2.1-2.3, 3.1-3.3
Тема 4. Оперативное регулирование и координация деятельности	Всего часов по теме:	8	ОК 01.- ОК 09.; ПК 1.1. -1.3., 2.1-2.3, 3.1-3.3
	Содержание учебного материала:		
	<ul style="list-style-type: none"> - регулярность движения, ее значение и способы определения; - пути достижения регулярности движения, способы её повышения; - сущность диспетчерского руководства; - учет и документирование перевозного процесса; - контроль за деятельностью перевозчиков; - контроль за движением транспорта через спутниковые системы связи; - он-лайн площадки, с помощью которых можно отследить местоположение транспортных средств. 		
Тема 5. Коммерческие организации, осуществляющие свою деятельность в сфере транспортно-логистических услуг	Всего часов по теме:	16	ОК 01.- ОК 09.; ПК 1.1. -1.3., 2.1-2.3, 3.1-3.3
	Содержание учебного материала:		
	<ul style="list-style-type: none"> - понятие, цели и задачи логистики; - основные принципы транспортной логистики; - показатели качества и эффективности транспортной логистики; - параметры, влияющие на определение сроков доставки на разных видах транспорта; - факторы, влияющие на стоимость перевозки грузов; - внутрипроизводственная логистика: задачи, особенности функционирования; - принципы организации работы с клиентурой в транспортной компании; - основные формы документов грузовой отчетности на транспорте. 		
Тема 6. Изучение структуры и	Всего часов по теме:	16	ОК 01.- ОК 09.; ПК 1.1. -1.3.,
	Содержание учебного материала:		

<p>полномочий ФГБУ «Администрация морских портов Каспийского моря» и ФГУП «Росморпорт»</p>	<ul style="list-style-type: none"> - государственное регулирование на морском транспорте; - цели и задачи ФГБУ «Администрация морских портов Каспийского моря»; - структура и полномочия ФГБУ «Администрация морских портов Каспийского моря»; - цели и задачи ФГУП «Росморпорт»; - структура и полномочия ФГУП «Росморпорт». 		2.1-2.3, 3.1-3.3
<p>Тема 7. Нормативно-правовое обеспечение экспедиторской деятельности</p>	<p>Всего часов по теме:</p>	16	<p>ОК 01.- ОК 09.; ПК 1.1. -1.3., 2.1-2.3, 3.1-3.3</p>
	<p>Содержание учебного материала:</p>		
	<ul style="list-style-type: none"> - функции, права и обязанности транспортно-экспедиторской организации; - современное состояние рынка транспортно-экспедиторских услуг; - модель транспортно-экспедиционной компании; - Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности»; - порядок заключения договора морской перевозки грузов; - особенности, назначение, порядок оформления морского протеста. 		
<p>Тема 8. Обработка перевозочных документов и осуществление расчетов за услуги</p>	<p>Всего часов по теме:</p>	42	<p>ОК 01.- ОК 09.; ПК 1.1. -1.3., 2.1-2.3, 3.1-3.3</p>
	<p>Содержание учебного материала:</p>		
	<ul style="list-style-type: none"> - порядок оказания транспортно-экспедиционных услуг; - основные методы ценообразования в практике работы ТЭ организаций; - системы подразделений грузовых тарифов на всех видах транспорта; - факторы, влияющие на величину издержек; - основные термины морского страхования; - определение, характеристика разделов договора транспортной экспедиции; - основные формы экспедиторских документов, порядок их оформления; - актуальные формы экспедиторских документов. - принципы построения тарифов по страхованию грузов; - факторы, влияющие на тарифные ставки по страхованию грузов; - актуальная форма претензий и исков, связанных с утратой грузов перевозчиком в процессе транспортировки; - источники дохода экспедиторов; - варианты расчета комиссионного вознаграждения экспедиторов. 		
<p>Дифференцированный зачет в 5 семестре по учебной практике</p>		2	
		Всего:	144

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Для реализации программы учебной практики должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:

Учебная практика может реализоваться на портовых объектах и в компаниях транспортно-логистического профиля Астраханской области и города Астрахань, а также в учебном кабинете «Организация перевозок и управление на транспорте».

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:

- рабочее место преподавателя;
- посадочные места по количеству обучающихся;
- комплект плакатов по учебной практике.

Технические средства обучения:

- компьютер и демонстрационное оборудование.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

3.2.1 Основная учебная литература:

3.2.1.1 Дорман, В.Н.; Коммерческая организация: доходы и расходы, финансовый результат; учеб. пособие для СПО; Дорман, В.Н.Кельчевская, Н.Р.-М., Юрайт, 2018; Режим доступа: <https://biblio-online.ru/book/FD529226-D8A6-4395-BFD7-459DCBC2008C/kommercheskaya-organizaciya-dohody-i-rashody-finansovyy-rezultat>

3.2.1.2 Алфёров, В.В.; Автоматизация системы управления складской деятельностью; учеб. пособие; Алфёров, В.В. Миронов, Ю.М.-М., МГАВТ, 2017; Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/76704.html>

3.2.1.3 Левкин Г.Г. Логистика: теория и практика: учебник и практикум для СПО/ Г. Г. Левкин 2-е изд. — М.: Издательство Юрайт, 2020— 187с. — [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://urait.ru/viewer/logistika-teoriya-i-praktika-453320>.

3.2.1.4 Логистика: учебник для среднего профессионального образования/ В.В. Щербаков и др. под ред. В.В. Щербакова — М.: Издательство Юрайт, 2020 — 387с. — [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://urait.ru/viewer/logistika-471344>.

3.2.1.5 Коммерческая логистика: учеб. пособие для вузов/ Г.Г. Левкин. — 2-е изд. — М.: Издательство Юрайт, 2020— 375с. — [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://urait.ru/viewer/kommercheskaya-logistika-453182>.

3.2.1.6 Мельников В.П. Логистика: учебник для СПО/В.П. Мельников, А.Г. Схитриладзе. А.К. Антонюк— М.: Издательство Юрайт, 2019— 287 с. — [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://urait.ru/viewer/logistika-433302>.

3.2.1.7 Неруш, Ю. М. Транспортная логистика: учебник для академического бакалавриата / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — М.:

Издательство Юрайт, 2020. — 351 с. — [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://urait.ru/viewer/transportnaya-logistika-476402>

3.2.1.8 Советов, Б. Я. Информационные технологии: учебник для вузов / Б. Я. Советов, В. В. Цехановский. — 7-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2020. — 327 с. — [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://urait.ru/viewer/informacionnye-tehnologii-469425>

3.2.1.9 Горев, А. Э. Теория транспортных процессов и систем: учебник для вузов / А. Э. Горев. — 3-е изд., испр. и доп.— Москва: Издательство Юрайт, 2020. — 193 с. — [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://urait.ru/viewer/teoriya-transportnyh-processov-i-sistem-469383>

3.2.2 Дополнительная учебная литература:

3.2.2.1 Правила классификации и постройки морских судов; Правила о грузовой марке морских судов; Правила по грузоподъемным устройствам морских судов; Правила по оборудованию морских судов, Ч.1-5.; Общие положения о классификационной и иной деятельности РС; Приложение к;<null>;<null>-СПб., Рос. мор. Регистр судоходства, 2019; Режим доступа: <http://vsuwt.ru/obrdejat/library/md.php?site=Электронные%20ресурсы>

3.2.3 Официальные издания:

3.2.3.1 Приказ Минобрнауки России от 22.04.2014 N 376 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)"

3.2.3.2 Приказ Минобрнауки России от 09.12.2016 №1547 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 09.02.07 Информационные системы и программирование"

3.2.3.3 Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями)

3.2.4 Справочно-библиографические издания:

3.2.4.1 Даль В.И. Толковый словарь русского языка., Москва. 2006

3.2.4.2 Тихонов А.Н., Казак М.Ю..Новый орфографический словарь русского языка., Москва. 2012

3.2.4.3 Родников А.П. Англо-русский словарь по экономике товародвижения, 2001

3.2.5 Периодические издания, в том числе российские журналы:

3.2.5.1 Транспорт России [Текст]: газета /учредитель: Министерство транспорта РФ; издатель: АО «Издательство дороги». 1998-2021

3.2.5.2 Морские вести России [Текст]: газета / учредитель: ООО «Редакция газеты «Морские вести России», при поддержке Морской коллегии при Правительстве РФ и при поддержке Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот) Минтранса России. 1996-2021

3.2.5.3 Морские вести России [Текст]: газета / учредитель: ООО «Редакция газеты «Морские вести России», при поддержке Морской коллегии при Правительстве РФ и при поддержке Федерального агентства

морского и речного транспорта (Росморречфлот) Минтранса России. 1996-2021

3.2.5.4 Среднее профессиональное образование [Текст]: журнал / учредитель: Российская академия образования, Союз директоров ССУЗов России. – Москва: 1995-2021

3.2.5.5 Волга [Текст]: Общественно-политическая газета Астраханской области / Учредители РИА «Волга»: Министерство государственного управления, информационных технологий и связи Астраханской области; автономное учреждение Астраханской области «Центр информационной компетенции». РИА «Волга» 2019-2020

3.2.5.6 Российская газета [Текст]: /Учредитель — Правительство РФ. - Москва 2018-2020

3.2.5.7 Судостроение [Текст]: Издатель: АО «Центр технологии судостроения и судоремонта» – Санкт-Петербург, 2018, 2020-2021

3.2.5.8 Деловая Россия: [Текст] /Учредитель ООО «Издательство «Медиа-Бизнес». – Екатеринбург 2020

3.2.5.9 Креативная экономика: [Текст]: научно-практический журнал. – Изд-во «Креативная экономика». – Москва 2015-2018

4. ЗАДАНИЕ ПО ОТЧЕТУ НА УЧЕБНУЮ ПРАКТИКУ

Отчет составляется в соответствии с индивидуальным заданием, которое выдается руководителем практики. Отчет должен выполняться по конкретному предприятию, на котором практикант проходил практику. Отчет должен быть четким и ясным, отражающим основной смысл и содержать не более 50-ти страниц.

Текст отчета должен быть подготовлен с использованием компьютера в Word, распечатан на одной стороне белой бумаги формата А4 (210x297 мм). Цвет шрифта - черный, межстрочный интервал - полуторный, гарнитура - Times New Roman, размер шрифта - 14 кегль. Выравнивание – по ширине.

Рисунки и схемы оформляются в соответствии с ГОСТом, спецификация выполняется карандашом, чертежным шрифтом. К схемам и рисункам прикладываются спецификации.

К отчету прилагается отзыв руководителя практики, показывающий деловые и профессиональные качества практиканта: дисциплинированность, ответственность, целеустремленность, инициативность, творческий подход к делу, ленивость и трудолюбие.

Индивидуальные задания на учебную практику составляются на основании приведенных ниже тем:

Тема 1. Информационные и телекоммуникационные технологии на транспорте;

Тема 2. Оперативное руководство при организации перевозочного процесса;

Тема 3. Организация пассажирских перевозок;

Тема 4. Оперативное регулирование и координация деятельности;

Тема 5. Коммерческие организации, осуществляющие свою деятельность в сфере транспортно-логистических услуг;

Тема 6. Изучение структуры и полномочий ФГБУ «Администрация морских портов Каспийского моря» и ФГУП «Росморпорт»;

Тема 7. Нормативно-правовое обеспечение экспедиторской деятельности;

Тема 8. Обработка перевозочных документов и осуществление расчетов за услуги.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные компетенции) общие	Основные показатели оценки результатов подготовки	Формы и методы контроля
<p>ПК 1.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками</p>	<p>Практический опыт использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации; расчета норм времени на выполнение операций; расчета показателей работы объектов транспорта; Умение: применять современные информационные технологии управления перевозками Знание: порядка выполнения операций по осуществлению перевозочного процесса</p>	<p>проверка отчетов по практике, дифференцированный зачет в форме собеседования (устный опрос)</p>
<p>ПК 1.2 Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций</p>	<p>Практический опыт выставления счета клиенту согласно условиям договора, дополнительных соглашений и приложений к нему, а также оформление и отправка счета-фактуры и акта выполненных работ клиенту на согласование, в том числе проверка правильности оформления документов Умение: организовать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и</p>	

	<p>выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций</p> <p>Знание: основные характеристики и принципы работы технических средств транспорта (по видам транспорта)</p>	
<p>ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса</p>	<p>Практический опыт формирования комплекта транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов</p> <p>Умение: анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности</p> <p>Знание: основных требований к работникам по документам, регламентирующим организацию движения на транспорте</p>	
<p>ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса</p>	<p>Практический опыт применения действующих положений по организации пассажирских перевозок; самостоятельного поиска необходимой информации; применения теоретических знаний в области оперативного</p>	

	<p>регулирования и координации деятельности</p> <p>Умение: обеспечить управление движением; анализировать работу транспорта</p> <p>Знание: основных положений, регламентирующих взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта); основных принципов организации движения на транспорте (по видам транспорта); особенностей организации пассажирского движения</p>	
<p>ПК 2.2 Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов</p>	<p>Практический опыт применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности; применения действующих положений по организации пассажирских перевозок; самостоятельного поиска необходимой информации</p> <p>Умение: применять действующие нормативно-правовые документы по организации работы погрузочно-разгрузочных машин</p> <p>Знание: нормативно-правовых документов при погрузочно-разгрузочных</p>	

	работах	
ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса	<p>Практический опыт применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности; применения действующих положений по организации пассажирских перевозок; самостоятельного поиска необходимой информации</p> <p>Умение: обеспечить управление движением; анализировать работу транспорта</p> <p>Знание: основных принципов организации движения на транспорте (по видам транспорта); особенностей организации пассажирского движения; ресурсосберегающих технологий при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта)</p>	
ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями	<p>Практический опыт владения навыками расчета себестоимости услуг по перевозке грузов</p> <p>Умение: определять размер стоимости транспортных услуг</p> <p>Знание: основных статей расходов на транспортировку грузов</p>	
ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками	<p>Практический опыт владения базовыми навыками формирования</p>	

<p>на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов</p>	<p>пакета документов, необходимого для перевозки грузов Умение: заполнять основные перевозочные документы с использованием прогрессивных технологий Знание: базового перечня основных перевозочных документов, используемых на рынке транспортных услуг</p>	
<p>ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика</p>	<p>Практический опыт владения базовыми навыками оценки качества обслуживания клиентов предприятий транспортной отрасли Умение: организовывать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта Знание: основных организационно-правовых формы транспортных компаний</p>	

**6. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ
УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ НА 2022-2023 УЧЕБНЫЙ ГОД**

№ п/п	Изменения рабочей программе	Дополнения рабочей программе	Дата и номер протокола заседания КПЦ и виза председателя КПЦ
1			
2	Изменений и дополнений на учебный год НЕТ		

**6. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ
УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ НА 2023-2024 УЧЕБНЫЙ ГОД**

№ п/п	Изменения к рабочей программе	Дополнения к рабочей программе	Дата и номер протокола заседания КПЦ и виза председателя КПЦ
1	Изменений и дополнений на учебный год нет		Протокол от 30.08.2023 №1 