

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Каспийский институт морского и речного транспорта филиал ФГБОУ ВО
ВГУВТ

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Каспийского института
морского и речного транспорта
филиала ФГБОУ ВО ВГУВТ

Карташова О.И.

2016 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

«ПОДГОТОВКА ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДОВ»

Астрахань 2016

Учебный план

программы «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов».

Цель: подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов, прохождение ими обучения по СУБ.

Категория слушателей: капитаны, старшие помощники капитана, старшие механики на судах внутреннего плавания или морских судах.

Срок обучения: 72 часа.

Форма обучения: лекции, практические занятия.

| Раздел | Наименование разделов и дисциплин | Количество часов | | Форма контроля |
|--------|---|------------------|----------|----------------|
| | | Лекции | Практика | |
| 1. | Принципы и преимущества системы управления безопасностью (СУБ). Цели, задачи, содержание СУБ. Возможная структура документации СУБ на берегу и на судне. | 2 | | |
| 2. | Знание и понимание законодательства РФ и международных договоров РФ в области безопасности судоходства. | 2 | | |
| 3. | Разработка и применение СУБ на ВВП РФ. Политика безопасности компании. Инструкции работникам судовладельца и документы, устанавливающие полномочия и взаимоотношения работников и судовладельца, осуществляющих управление эксплуатацией судов и предотвращение загрязнения окружающей среды. | 5 | 6 | |

| | | | | |
|-----|--|---|---|--|
| | Порядок ознакомления работников судовладельцев. Порядок действий работников судовладельца в случае возникновения аварийных ситуаций. | | | |
| 4. | Роль ответственного лица на берегу, его полномочия и ответственность. | 2 | | |
| 5. | Ответственность капитана. Исключительные полномочия капитана. Документы, устанавливающие обязанности капитана и подтверждающие его полномочия. | 1 | | |
| 6. | Порядок ознакомления членов экипажа судна, принятых на работу, с СУБ. Документ, устанавливающий должностные обязанности судовладельца. Обучение экипажа и проведение учебных тревог. Программы учений экипажа. Подготовка экипажа к действиям в условиях аварийной ситуации. Порядок действий членов экипажа судна в случае возникновения аварийных ситуаций. | 3 | 6 | |
| 7. | Политика компании в области защиты окружающей среды. | 1 | | |
| 8. | Судовые эксплуатационные процедуры. | 2 | | |
| 9. | Порядок планирования рейса судна. | 4 | 6 | |
| 10. | Меры по обеспечению надежности | 3 | 6 | |

| | | | | |
|-----|--|---------|----|-------|
| | механизмов, устройств и оборудования судов. | | | |
| 11. | Пересмотр и постоянное улучшение системы по обеспечению безопасной эксплуатации судов. | 2 | | |
| 12. | Анализ опасностей, рисков и разработка корректирующих действий. Порядок проведения эффективности. Разработка предупреждающих действий. | 3 | 3 | |
| 13. | Применение СУ Б судовладельцами. Эффективная связь между судовыми экипажами и высшим руководством компании, включая построение единой команды. Порядок передачи экипажем судна сообщений об авариях. Способы связи между работниками судовладельца и экипажем судна. | 3 | 3 | |
| 14. | Возможная структура документации СУБ на берегу и на судне (второй расширенный вариант). Документы о соответствии (ДОС) и судовые свидетельства об управлении безопасностью (СВУБ). | 2 | 2 | |
| 15. | Итоговый контроль: | 1 | 1 | Зачёт |
| 16. | Итого по курсу | 36 | 36 | |
| | | 72 часа | | |