Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ

/ М.Ю. Чурин

Подписано в АСУ "Учебный процесс" *(Ф.И.О.)*

25 мая 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование образовательной программы	Судовождение на морских и внутренних водных путях
Наименование дисциплины	**Б.1.В.Д16 Судовождение на внутренних водных путях**
Факультет	Институт "Морская академия"
Кафедра	Кафедра судовождения и безопасности судоходства
Специальность	26.05.05 Судовождение
Специализация	Судовождение на морских и внутренних водных путях

Распределение часов по семестрам (курсам)

Вид занятий	**Очная форма обучения, часы***												**Заочная форма обучения, часы***								**Общая трудоемкость, з.е.**
	№ семестра												**№ курса**								
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**Σ**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**Σ**	
лекции								24		12	7	**43**				8	4	5		**17**	
практические занятия																					
лабораторные занятия								24		24	28	**76**				8	8	18		**34**	
контактная самостоятельная работа																					
экзамен								36		27	27	**90**				9	9	9		**27**	
самостоятельная работа								24		9	10	**43**				83	51	40		**174**	
всего								108		72	72	**252**				108	72	72		**252**	**7**

* - здесь и далее указываются академические часы

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

Форма контроля	**Очная форма обучения**												**Заочная форма обучения**							
	№ семестра												**№ курса**							
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**		**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	
экзамен								эк		эк	эк					эк	эк	эк		
зачет с оценкой																				
зачет																				
курсовая работа (проект)																				

г. Нижний Новгород

2023

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по специальности:

ФГОС 26.05.05 Судовождение от 15.03.2018 № 191

Разработчик(и) программы А.В. Домнин

(Ф.И.О.)

Программа одобрена на заседании кафедры

протокол № 10 от 23 мая 2023 г.

Заведующий кафедрой / Р.С. Хвостов /

(должность) *(Подписано в АСУ "Учебный процесс")* *(Ф.И.О.)*

25 мая 2023 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.В.Д16	Блок 1 Дисциплины (модули) (Часть, формируемая участниками образовательных отношений)	7

2. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	**Уметь**	**Владеть**
1	ПК-19.Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции	ПК-19.З.1 Знает и навигационные руководства и пособия для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации	ПК-19.У.1 Умеет использовать штурманский и лоцманский способы, радиолокационные станции при плавании по ВВП	ПК-19.В.1 Владеет навыками корректуры электронных и бумажных карт, пособий и руководств для плавания по ВВП
2	ПК-22.Способен управлять судном и составом при плавании по внутреннм водным путям	ПК-22.З.1 Знает основы управления судном в процессе маневрирования с учетом гидрометеорологических факторов	ПК-22.У.1 Умеет управлять движением судна (состава) при следовании по заданному маршруту, управлять маневрами судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов	ПК-22.В.1 Владеет приемами несения ходовой вахты на мостике, способами выбора маневров судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов
3	ПК-4.Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания	ПК-4.З.1 Знает основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП	ПК-4.У.1 Умеет пользоваться САРП и расшифровывать и анализировать полученную информацию	ПК-4.В.1 Владеет профессиональными навыками по эксплуатации САРП, толкованию и анализу получаемой информации

4	ПК-53.Способен применять правила плавания на внутренних водных путях	ПК-53.З.1 Знает содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации; условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей;средства и виды навигационной обстановки на внутренних водных путях	ПК-53.У.1 Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна	ПК-53.В.1 Владеет навыками применения правил плавания на внутренних водных путях
5	ПК-54.Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях	ПК-54.З.1 Знает правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации	ПК-54.У.1 Умеет использовать радиосвязь для вызова судов, согласования маневров и передачи сигналов бедствия	ПК-54.В.1 Владеет навыками использовагия радиосвязи для связи между судами, с диспетчерами шлюзов и с другими службами, действующими на внутренних водных путях

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-1. Судовождение на уровне эксплуатации	A-II/1-1.3. Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания

3. Распределение разделов (тем) по семестрам (курсам) с указанием часов

№ п/п	Наименование раздела (темы)	Индикатор достижения компетенции	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Очная форма обучения						Общее кол-во часов	Заочная форма обучения						Общее кол-во часов
				№ сем.	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР	самостоятельная работа		№ кур-са	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР	самостоятельная работа	
					кол. час.							кол. час.					
1	Маневренные характеристики судов внутреннего плавания.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	8	2		2		2	6	4	0,67		0,67		6,99	8,33
2	Основные сведения об управляемости судов внутреннего плавания.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	8	2		2		2	6	4	0,67		0,67		6,91	8,25
3	Методы и элементы судовождения.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	8	2		2		2	6	4	0,67		0,67		6,91	8,25
4	Маневренные качества судна. Ходкость судна.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1	А-II/1-1.3.	8	2		2		2	6	4	0,67		0,67		6,91	8,25
5	Инерционные свойства судна. Управляемость судна.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	8	2		2		2	6	4	0,67		0,67		6,91	8,25

6	Влияние руля на управляемость судна.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	8	2		2		2	6	4	0,67		0,67		6,91	8,25
7	Влияние гребных винтов на маневренность судна.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	8	2		2		2	6	4	0,67		0,67		6,91	8,25
8	Маневренные качества судов с поворотными насадками.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	8	2		2		2	6	4	0,67		0,67		6,91	8,25
9	Подруливающие устройства как средство повышения маневренности судна.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	8	2		2		2	6	4	0,66		0,66		6,91	8,23
10	Влияние мелководья на изменение осадки движущегося судна.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	8	2		2		2	6	4	0,66		0,66		6,91	8,23

11	Влияние ветра на движущееся судно	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	8	2		2		2	6	4	0,66		0,66		6,91	8,23
12	Влияние течения на движущееся судно	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	8	2		2		2	6	4	0,66		0,66		6,91	8,23
13	Краткая историческая справка о развитии теории и практики речного судовождения.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	10	1		2		0,75	3,75	5	0,34		0,67		4,25	5,26
14	Особенности работы судоводителя при управлении судном в процессе проводки по внутренним водным путям.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	10	1		2		0,75	3,75	5	0,34		0,67		4,25	5,26
15	Теория транспортных потоков. Распределение судов по ширине судового хода.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.В.1 ПК-54.У.1	А-II/1-1.3.	10	1		2		0,75	3,75	5	0,34		0,67		4,25	5,26

16	Основные характеристики потока судов; интенсивность; плотность; точность; скорость движения	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	10	1		2		0,75	3,75	5	0,34		0,67		4,25	5,26
17	Основные сведения об особенностях работы судоводителя на ВВП.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	10	1		2		0,75	3,75	5	0,33		0,67		4,25	5,25
18	Особенности ориентирования.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	10	1		2		0,75	3,75	5	0,33		0,67		4,25	5,25
19	Порядок проводки судов и составов согласно Правил плавания.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	10	1		2		0,75	3,75	5	0,33		0,67		4,25	5,25
20	Учет габаритов составов и судов; расчет скорости их движения.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	10	1		2		0,75	3,75	5	0,33		0,67		4,25	5,25

21	Теоретическое обоснование правил движения судов. Организация движения судов на участках с интенсивным движением; на мелководье; в узкостях; понятие о безопасной скорости.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	10	1		2		0,75	3,75	5	0,33		0,66		4,25	5,24
22	Ориентирование на ВВП. Способы ориентировки на ВВП. Принципы выбора курса при движении на ВВП.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	10	1		2		0,75	3,75	5	0,33		0,66		4,25	5,24
23	Проводка судов и составов через перекаты и перевалы. Проводка судов и составов под мостами; через узкости и другие затруднительные участки.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	10	1		2		0,75	3,75	5	0,33		0,66		4,25	5,24
24	Управление судами при расхождении и обгонах. Требования правил плавания к этому процессу. Проводка судов по каналам. Управление судами и составами в узкостях.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	10	1		2		0,75	3,75	5	0,33		0,66		4,25	5,24
25	Правила плавания на ВВП. Правила движения судов.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	11	0,5		2		0,7	3,2	6	0,36		1,3		2,95	4,61

26	Порядок движения и маневрирования судов.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	11	0,5		2		0,7	3,2	6	0,36		1,3		2,85	4,51
27	Зрительная и звуковая сигнализация.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	11	0,5		2		0,7	3,2	6	0,36		1,3		2,85	4,51
28	Местные правила плавания	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	11	0,5		2		0,7	3,2	6	0,36		1,3		2,85	4,51
29	Организация безопасности движения судов и Правила плавания.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	11	0,5		2		0,7	3,2	6	0,36		1,3		2,85	4,51
30	Организация безопасности движения судов и Правила плавания.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	11	0,5		2		0,7	3,2	6	0,36		1,3		2,85	4,51

31	Организация безопасности движения судов и Правила плавания.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	11	0,5		2		0,7	3,2	6	0,36		1,3		2,85	4,51
32	Организация безопасности движения судов и Правила плавания.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	11	0,5		2		0,7	3,2	6	0,36		1,3		2,85	4,51
33	Предупреждение столкновений судов.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	11	0,5		2		0,7	3,2	6	0,36		1,3		2,85	4,51
34	Предупреждение столкновений судов.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	11	0,5		2		0,7	3,2	6	0,36		1,3		2,85	4,51
35	Предупреждение столкновений судов.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	11	0,5		2		0,7	3,2	6	0,35		1,3		2,85	4,5

36	Предупреждение столкновений судов.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	11	0,5		2		0,7	3,2	6	0,35		1,3		2,85	4,5
37	Основные документы по организации безопасности плавания. Штурманская служба на судах.	ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	11	0,5		2		0,8	3,3	6	0,35		1,2		2,85	4,4
38	Основные документы по организации безопасности плавания. Штурманская служба на судах.	ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	11	0,5		2		0,8	3,3	6	0,35		1,2		2,85	4,4

4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

4.1. Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стол рабочий (15 ед.); стул (32 ед.); Стол аудиторный (1 ед.) (567) Парты (47 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (568))	567,568
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	570

4.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

4.3. Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Коли-чество экземп-ляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2018	ЭР	0
2	Терехов, В.П.;Радиолокационное обеспечение предупреждения столкновений судов;метод.указания для студ.очн.обучения судовод.спец.;Терехов, В.П.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2010	ПР	131
3	Клементьев, А.Н.;Управление судами и безопасность плавания;метод.указания к выполн.лабор.работ для студ.очн.и заочн.обучения по спец.2402;Клементьев, А.Н.Тихонов, В.И.Токарев, П.Н.Трифонов, В.И.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2002	ПР	393
4	Снопков, В.И.;Управление судном;учебник;Снопков, В.И.-СПб.,Профессионал; ;	2004	ПР	51
5	Удачин, В.С.;Судовождение и правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;учебник;Соловьев, В.Б.Удачин, В.С.-М.,Арис; ;	2006	ПР	45
6	;Положение о диспетчерском регулировании движения судов по внутренним водным путям Российской Федерации;;-М.,Моркнига; ;	2007	ПР	31
7	Терехов, В.П.;Радиолокационное обеспечение предупреждения столкновений судов;метод.указания для студ.очн.и заочн.обучения спец.180403;Терехов, В.П.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2014	ПР	50
8	Терехов, В.П.;Использование параллельной индексации в навигации;метод.указания для студ.очн.и заочн.обучения спец.180403, 26.05.05;Терехов, В.П.-Н.Новгород,ВГУВТ; ;	2016	ПР	50
9	Терехов, В.П.;Использование параллельной индексации в навигации;метод.указания для студ.очн.и заочн.обучения спец.180403, 26.05.05;Терехов, В.П.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2016	ЭР	0

10	Клементьев, А.Н.;Маневрирование и управление судном;метод.указания к выполн.курс.работы (спец.26.05.05);Клементьев, А.Н.Токарев, П.Н.Хвостов, Р.С.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2017	ЭР	0
11	Российская Федерация.[Министерство транспорта];Наставление по борьбе за живучесть судов Минречфлота РСФСР;;-М.,Моркнига; ;	2019	ПР	10
12	Российская Федерация.Волжское управление государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;Особенности движения и стоянки судов по внутренним водным путям Российской Федерации в зоне ответственности Волжского управления государственного морского и речного надзора Ространснадзора;доп.к Правилам плавания по ВВП РФ 2003г.;-М.,Моркнига; ;	2019	ПР	10
13	Российская Федерация.Министерство транспорта;Положение о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта;приказ от 12.03.2018 № 87;-М.,Моркнига; ;	2019	ПР	10
14	Российская Федерация.Министерство транспорта;Правила плавания судов по внутренним водным путям;приказ от 19.01.2018 № 19;-М.,Моркнига; ;	2019	ПР	59
15	Российская Федерация.Министерство транспорта;Правила пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей;приказ от 03.03.2014 № 58;-М.,Моркнига; ;	2019	ПР	10
16	Российская Федерация.Министерство транспорта;Общие правила плавания и стоянки судов в речных портах Российской Федерации;;-М.,Моркнига; ;	2019	ПР	10
17	Домнин, А.В.;Маневрирование и управление судном;лабораторный практикум для студентов судоводительского факультета;Домнин А.В.Клементьев, А.Н.Токарев, П.Н.Хвостов, Р.С.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2021	ЭР	0
18	Черепанов, Ю.И.;Судовождение на внутренних водных путях;учебное пособие;Черепанов, Ю.И.-Новобирск,; URL: https://reader.lanbook.com/book/293435 (дата обращения: 29.03.2023). - Режим доступа: для авториз.пользователей ;	2022	ЭР	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

4.4. Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

4.5. Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

5. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Код контроли-руемой компетен-ции	Индикатор достиже-ния компе-тенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контроли-руемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
								2	3	4	5
					Вид контроля	Форма контроля		не зачтено	зачтено		
1	ПК-19. ПК-22. ПК-4. ПК-53. ПК-54.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	1 2 3 4	текущий контроль	Лабораторная работа	Работы выполняются в течение семестра	Работа выполнена не полностью и объем выполненной части работы не позволяет сделать правильных выводов: если опыты, измерения, вычисления, наблюдения производились неправильно	Работа выполнена не полностью, но объем выполненной части позволяет получить правильные результаты и выводы, если в ходе проведения опыта, измерений, вычислений и наблюдений были допущены ошибки	Работа выполнена в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности проведения опытов, измерений, вычислений и наблюдений; все опыты проводит в условиях и режимах, обеспечивающих получение правильных результатов и выводов; в отчете правильно и аккуратно выполняет все записи, таблицы, рисунки, чертежи, графики, вычисления; правильно выполняет анализ погрешностей, но допускает несколько недочетов	Работа выполнена в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности проведения опытов, измерений, вычислений и наблюдений; все опыты проводит в условиях и режимах, обеспечивающих получение правильных результатов и выводов; в отчете правильно и аккуратно выполняет все записи, таблицы, рисунки, чертежи, графики, вычисления; правильно выполняет анализ погрешностей

2	ПК-19. ПК-22. ПК-4. ПК-53. ПК-54.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	5 6 7 8	текущий контроль	Лабораторная работа	Работы выполняются в течение семестра	Работа выполнена не полностью и объем выполненной части работы не позволяет сделать правильных выводов: если опыты, измерения, вычисления, наблюдения производились неправильно	Работа выполнена не полностью, но объем выполненной части позволяет получить правильные результаты и выводы, если в ходе проведения опыта, измерений, вычислений и наблюдений были допущены ошибки	Работа выполнена в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности проведения опытов, измерений, вычислений и наблюдений; все опыты проводит в условиях и режимах, обеспечивающих получение правильных результатов и выводов; в отчете правильно и аккуратно выполняет все записи, таблицы, рисунки, чертежи, графики, вычисления; правильно выполняет анализ погрешностей, но допускает несколько недочетов	Работа выполнена в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности проведения опытов, измерений, вычислений и наблюдений; все опыты проводит в условиях и режимах, обеспечивающих получение правильных результатов и выводов; в отчете правильно и аккуратно выполняет все записи, таблицы, рисунки, чертежи, графики, вычисления; правильно выполняет анализ погрешностей

3	ПК-19. ПК-22. ПК-4. ПК-53. ПК-54.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1	А-II/1-1.3.	9 10 11 12	текущий контроль	Лабораторная работа	Работы выполняются в течение семестра	Работа выполнена не полностью и объем выполненной части работы не позволяет сделать правильных выводов: если опыты, измерения, вычисления, наблюдения производились неправильно	Работа выполнена не полностью, но объем выполненной части позволяет получить правильные результаты и выводы, если в ходе проведения опыта, измерений, вычислений и наблюдений были допущены ошибки	Работа выполнена в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности проведения опытов, измерений, вычислений и наблюдений; все опыты проводит в условиях и режимах, обеспечивающих получение правильных результатов и выводов; в отчете правильно и аккуратно выполняет все записи, таблицы, рисунки, чертежи, графики, вычисления; правильно выполняет анализ погрешностей, но допускает несколько недочетов	Работа выполнена в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности проведения опытов, измерений, вычислений и наблюдений; все опыты проводит в условиях и режимах, обеспечивающих получение правильных результатов и выводов; в отчете правильно и аккуратно выполняет все записи, таблицы, рисунки, чертежи, графики, вычисления; правильно выполняет анализ погрешностей

4	ПК-19. ПК-22. ПК-4. ПК-53. ПК-54.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	промежуточная аттестация	Экзамен	После подготовки к ответу на вопросы дается 10 минут на ответ	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию

5	ПК-19. ПК-22. ПК-4. ПК-53. ПК-54.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	промежуточная аттестация	Экзамен	После подготовки к ответу на вопросы дается 10 минут на ответ	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию

6	ПК-19. ПК-22. ПК-4. ПК-53. ПК-54.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	А-II/1-1.3.	25 26 27 28 29 31 30 32 33 34 35 36 37 38	промежуточная аттестация	Экзамен	После подготовки к ответу на вопросы дается 10 минут на ответ	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию

Каспийский институт морского и речного транспорта
им. ген.-адм. Ф.М. Апраксина – филиал
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

УТВЕРЖДАЮ
Директор_____ О.И. Карташова
«30» _____08_____ 2023 г.

Лист изменений и дополнений в рабочую программу дисциплины
«Судовождение на внутренних водных путях»
по специальности «Судовождение»

В рабочей программе дисциплины внесены следующие изменения: п. 4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы актуализирован в соответствии с материально-технической базой филиала.

Дополнения и изменения в рабочую программу рассмотрены на заседании кафедры «Судовождение» от «28» августа 2023 г. протокол № 1.

И.о. зав. кафедрой _____ Болдырев Б.Ю.

СОГЛАСОВАНО:

И.о. декана факультета
высшего образования _____ Балабина Н.М.

4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

4.1. Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Лаборатория «Судовождение на внутренних водных путях». Учебная аудитория для проведения занятий лабораторного типа.	Учебная мебель, учебная доска, мультимедийный проектор, проекционный экран, выход в Интернет через технологию Wi-Fi, рабочее место преподавателя с компьютером, кабинет на 18 посадочных места. Комплексный навигационный тренажер «Использование судовых радиолокационных станций на внутренних водных путях» CNM-2014, 1 место инструктора + 5 рабочих мест обучаемых. **Мультимедийные обучающие модули:** МОМ «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатацией судов, по СУБ на ВВТ». Версия 1.0 **Лицензия на право эксплуатации программного обеспечения от 29.06.2018 № 018-1005.** МОМ «МППСС-72». Версия 1.0 **Лицензия на право эксплуатации программного обеспечения от 29.06.2018 № 018-998.** ПКПЗ «Дельта ВВП». Версия 2/2.03. **Лицензия на право эксплуатации программного обеспечения от 29.06.2018 № 018-1005.** **Свидетельство об одобрении типа Минтранса РФ** от 17.07.2014 года, №0000061.	88
2	Для проведения занятий лекционного, практического и лабораторного типа	Специализированная мебель, мультимедийное оборудование, ПК	90, 96, 97, 107, 108, 109, 110
3	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	любая аудитория в соответствии с расписанием, оснащенная указанным оборудованием

4.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office 2003 - бессрочная
2	Microsoft Office 2007 - бессрочная
3	ОС Windows 10 -бессрочная

4	ОС Windows XPSP3 - бессрочная

4.3. Карта обеспеченности печатными и (или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Коли-чество экземп-ляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2018	ЭР	0
2	Терехов, В.П.;Радиолокационное обеспечение предупреждения столкновений судов;метод.указания для студ.очн.обучения судовод.спец.;Терехов, В.П.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2010	ПР	10
3	Клементьев, А.Н.;Управление судами и безопасность плавания;метод.указания к выполн.лабор.работ для студ.очн.и заочн.обучения по спец.2402;Клементьев, А.Н.Тихонов, В.И.Токарев, П.Н.Трифонов, В.И.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2002	ПР	10
4	Снопков, В.И.;Управление судном;учебник;Снопков, В.И.-СПб.,Профессионал; ;	2004	ПР	10
5	Удачин, В.С.;Судовождение и правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации;учебник;Соловьев, В.Б.Удачин, В.С.-М.,Арис; ;	2006	ПР	10
6	;Положение о диспетчерском регулировании движения судов по внутренним водным путям Российской Федерации;;-М.,Моркнига; ;	2007	ПР	-
7	Терехов, В.П.;Радиолокационное обеспечение предупреждения столкновений судов;метод.указания для студ.очн.и заочн.обучения спец.180403;Терехов, В.П.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2014	ПР	-
8	Терехов, В.П.;Использование параллельной индексации в навигации;метод.указания для студ.очн.и заочн.обучения спец.180403, 26.05.05;Терехов, В.П.-Н.Новгород,ВГУВТ; ;	2016	ПР	-
9	Терехов, В.П.;Использование параллельной индексации в навигации;метод.указания для студ.очн.и заочн.обучения спец.180403, 26.05.05;Терехов, В.П.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2016	ЭР	0

10	Клементьев, А.Н.;Маневрирование и управление судном;метод.указания к выполн.курс.работы (спец.26.05.05);Клементьев, А.Н.Токарев, П.Н.Хвостов, Р.С.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2017	ЭР	0
11	Российская Федерация.[Министерство транспорта];Наставление по борьбе за живучесть судов Минречфлота РСФСР;;-М.,Моркнига; ;	2019	ПР	-
12	Российская Федерация.Волжское управление государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;Особенности движения и стоянки судов по внутренним водным путям Российской Федерации в зоне ответственности Волжского управления государственного морского и речного надзора Ространснадзора;доп.к Правилам плавания по ВВП РФ 2003г.;-М.,Моркнига; ;	2019	ПР	-
13	Российская Федерация.Министерство транспорта;Положение о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта;приказ от 12.03.2018 № 87;-М.,Моркнига; ;	2019	ПР	-
14	Российская Федерация.Министерство транспорта;Правила плавания судов по внутренним водным путям;приказ от 19.01.2018 № 19;-М.,Моркнига; ;	2019	ПР	-
15	Российская Федерация.Министерство транспорта;Правила пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей;приказ от 03.03.2014 № 58;-М.,Моркнига; ;	2019	ПР	10
16	Российская Федерация.Министерство транспорта;Общие правила плавания и стоянки судов в речных портах Российской Федерации;;-М.,Моркнига; ;	2019	ПР	10
17	Домнин, А.В.;Маневрирование и управление судном;лабораторный практикум для студентов судоводительского факультета;Домнин А.В.Клементьев, А.Н.Токарев, П.Н.Хвостов, Р.С.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2021	ЭР	0
18	Черепанов, Ю.И.;Судовождение на внутренних водных путях;учебное пособие;Черепанов, Ю.И.-Новобирск,; URL: https://reader.lanbook.com/book/293435 (дата обращения: 29.03.2023). - Режим доступа: для авториз.пользователей ;	2022	ЭР	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://e-afvgavt.ru/.

4.4. Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России - Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

4.5. Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

Факультет высшего образования

Кафедра «Судовождение»

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине Б.1.В.Д16 Судовождение на внутренних водных путях
(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки – 26.05.05 Судовождение
Уровень высшего образования – бакалавриат
Форма обучения – очная, заочная

Астрахань
2023

1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины Рабочей программой дисциплины «Судовождение на внутренних водных путях» предусмотрено формирование следующих компетенций:

Таблица 1

Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

№ п/п	***Компетенция***	***Индикатор достижения компетенции***		
		Знать	***Уметь***	***Владеть***
1	ПК-19.Способе н использовать средства навигационног о оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции	ПК-19.З.1 Знает и навигационные руководства и пособия для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации	ПК-19.У.1 Умеет использовать штурманский и лоцманский способы, радиолокационные станции при плавании по ВВП	ПК-19.В.1 Владеет навыками корректуры электронных и бумажных карт, пособий и руководств для плавания по ВВП
2	ПК-22.Способе н управлять судном и составом при плавании по внутреннм водным путям	ПК-22.З.1 Знает основы управления судном в процессе маневрирования с учетом гидрометеорологическ их факторов	ПК-22.У.1 Умеет управлять движением судна (состава) при следовании по заданному маршруту, управлять маневрами судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов	ПК-22.В.1 Владеет приемами несения ходовой вахты на мостике, способами выбора маневров судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов
3	ПК-4.Способе н использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания	ПК-4.З.1 Знает основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП	ПК-4.У.1 Умеет пользоваться САРП и расшифровывать и анализировать полученную информацию	ПК-4.В.1 Владеет профессиональными навыками по эксплуатации САРП, толкованию и анализу получаемой информации

4	ПК-53.Способе н применять правила плавания на внутренних водных путях	ПК-53.З.1 Знает содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации; условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей;средства и виды навигационной обстановки на внутренних водных путях	ПК-53.У.1 Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна	ПК-53.В.1 Владеет навыками применения правил плавания на внутренних водных путях
5	ПК-54.Способе н обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях	ПК-54.З.1 Знает правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации	ПК-54.У.1 Умеет использовать радиосвязь для вызова судов, согласования маневров и передачи сигналов бедствия	ПК-54.В.1 Владеет навыками использования радиосвязи для связи между судами, с диспетчерами шлюзов и с другими службами, действующими на внутренних водных путях

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

Таблица 2

Оценочные средства и критерии оценивания для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Код контроли-руемой компетен-ции	Индикатор достиже-ния компе-тенций	Контроли-руемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
							2	3	4	5
				Вид контроля	Форма контроля		не зачтено	зачтено		
1	ПК-19. ПК-22. ПК-4. ПК-53. ПК-54	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1	1 2 3 4	текущий контроль	Лабораторная работа	Работы выполняются в течение семестра	Работа выполнена не полностью и объем выполненной части работы не позволяет сделать правильных выводов: если опыты, измерения, вычисления, наблюдения производились неправильно	Работа выполнена не полностью, но объем выполненной части позволяет получить правильные результаты и выводы, если в ходе проведения опыта, измерений, вычислений и наблюдений были допущены ошибки	Работа выполнена в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности и проведения опытов, измерений, вычислений и наблюдений; все опыты проводит в условиях и режимах, обеспечивающих получение правильных результатов и выводов; в отчете правильно и аккуратно выполняет все записи, таблицы, рисунки, чертежи, графики, вычисления; правильно выполняет анализ погрешностей, но допускает несколько недочетов	Работа выполнена в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности и проведения опытов, измерений, вычислений и наблюдений; все опыты проводит в условиях и режимах, обеспечивающих получение правильных результатов и выводов; в отчете правильно и аккуратно выполняет все записи, таблицы, рисунки, чертежи, графики, вычисления; правильно выполняет анализ погрешностей

2	ПК-19. ПК-22. ПК-4. ПК-53. ПК-54	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1	5 6 7 8	текущий контроль	Лабораторная работа	Работы выполняются в течение семестра	Работа выполнена не полностью и объем выполненной части работы не позволяет сделать правильных выводов: если опыты, измерения, вычисления, наблюдения производились неправильно	Работа выполнена не полностью, но объем выполненной части позволяет получить правильные результаты и выводы, если в ходе проведения опыта, измерений, вычислений и наблюдений были допущены ошибки	Работа выполнена в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности проведения опытов, измерений, вычислений и наблюдений; все опыты проводит в условиях и режимах, обеспечивающих получение правильных результатов и выводов; в отчете правильно и аккуратно выполняет все записи, таблицы, рисунки, чертежи, графики, вычисления; правильно выполняет анализ погрешностей, но допускает несколько недочетов	Работа выполнена в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности проведения опытов, измерений, вычислений и наблюдений; все опыты проводит в условиях и режимах, обеспечивающих получение правильных результатов и выводов; в отчете правильно и аккуратно выполняет все записи, таблицы, рисунки, чертежи, графики, вычисления; правильно выполняет анализ погрешностей
3	ПК-19. ПК-22. ПК-4. ПК-53. ПК-54.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1	9 10 11 12	текущий контроль	Лабораторная работа	Работы выполняются в течение семестра	Работа выполнена не полностью и объем выполненной части работы не позволяет сделать правильных выводов: если опыты, измерения, вычисления,	Работа выполнена не полностью, но объем выполненной части позволяет получить правильные результаты и выводы, если в ходе проведения опыта, измерений,	Работа выполнена в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности проведения опытов, измерений, вычислений и наблюдений; все опыты проводит в	Работа выполнена в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности проведения опытов, измерений, вычислений и наблюдений; все опыты проводит в

		ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1					наблюдения производились неправильно	вычислений и наблюдений были допущены ошибки	условиях и режимах, обеспечивающих получение правильных результатов и выводов; в отчете правильно и аккуратно выполняет все записи, таблицы, рисунки, чертежи, графики, вычисления; правильно выполняет анализ погрешностей, но допускает несколько недочетов	условиях и режимах, обеспечивающих получение правильных результатов и выводов; в отчете правильно и аккуратно выполняет все записи, таблицы, рисунки, чертежи, графики, вычисления; правильно выполняет анализ погрешностей
4	ПК-19. ПК-22. ПК-4. ПК-53. ПК-54	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	промежуточная аттестация	Экзамен	После подготовки к ответу на вопросы дается 10 минут на ответ	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательность ю; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированно стью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательность ю, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать

										в научную дискуссию
5	ПК-19. ПК-22. ПК-4. ПК-53. ПК-54.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1	13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	промежуточная аттестация	Экзамен	После подготовки к ответу на вопросы дается 10 минут на ответ	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательность ю; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированно стью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательность ю, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию
6	ПК-19. ПК-22. ПК-4. ПК-53. ПК-54.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1	25 26 27 28 29 31 30 32 33 34 35 36 37 38	промежуточная аттестация	Экзамен	После подготовки к ответу на вопросы дается 10 минут на ответ	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательность ю; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированно стью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы;	Знания отличаются глубиной и содержательность ю, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями;

		ПК-54.В.1						логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Примеры тестовых заданий закрытого и открытого типов для оценки сформированности компетенций

Задания закрытого типа

№ вопроса	Вопрос	Варианты ответа	Правильный ответ
1.	Система управления безопасностью – это	А. методология, с помощью которой компания управляет безопасностью посредством своей организации, используя системный подход для всестороннего охвата ее деятельности, идентификации всех рисков и последовательного управления ими	А
		Б. методология, с помощью которой компания управляет безопасностью посредством своей организации, идентификации всех рисков и последовательного управления ими	
		В. методология, с помощью которой компания управляет безопасностью посредством своей организации, используя системный подход для всестороннего охвата ее деятельности, идентификации всех рисков и последовательного управления экипажем	
2.	На что ориентирован ISM Code	А. ориентирован на управление безопасной эксплуатацией судов и предотвращение загрязнения. С помощью которой компания управляет безопасностью посредством своей организации	Б
		Б. ориентирован на управление безопасной эксплуатацией судов и предотвращение загрязнения.	
		В. ориентирован на управление безопасной эксплуатацией судов и предотвращение загрязнения. идентификации всех рисков и	

		последовательного управления ими	
3.	Система Управления Безопасностью –	А. систематизация документов, мер, инструкций и процедур, обеспечивающих безопасную эксплуатацию судов.	А
		Б. систематизация документов, мер, инструкций и процедур, обеспечивающих безопасную эксплуатацию судов. Управление экипажем	
		В. систематизация , мер, инструкций , обеспечивающих безопасную эксплуатацию судов.	
4.	Что привело к введению обязательной системы управления безопасности плавания?	А. Увеличение числа несчастных случаев на море и несоблюдение требований безопасности.	Б
		Б. Затопление дизель-электрического теплохода "Булгария" во время грозы.	
		В. Разработка мер по предотвращению возможного риска.	
5.	Какова цель Международного кодекса по безопасной эксплуатации судов и предотвращению загрязнения?	А. Содействовать развитию культуры безопасности на судоходстве	А
		Б. Регулировать размеры судов, допускаемых в международные воды	
		В. Разработать рекомендации для судовладельцев о том, как максимизировать прибыль	
6.	Кто несет ответственность за проверку соответствия требованиям Кодекса ИСО?	А. Судовладельцы	В
		Б. Международная организация по стандартизации (ИСО)	
		В. Национальная администрация	
7.	От чего зависит срок действия сертификата соответствия требованиям СУБ?	А. Финансовые показатели компании.	В
		Б. Результаты тренировки экипажа.	
		В. Количество промежуточных экзаменов.	
8.	Что отражает политика компании в области безопасности?	А. Обеспечение надлежащего технического состояния судна.	Б
		Б. Принятие мер по устранению возможных опасностей, которые могут привести к травмам, профессиональным заболеваниям,	

		несчастным случаям и материальному ущербу.	
		В. Политика, направленная на обеспечение безопасной транспортировки грузов.	
9.	Каковы некоторые способы мотивации персонала в судоходных компаниях?	А. Предоставление ресурсов для обеспечения материального благополучия экипажа.	А
		Б. Ограничение рабочего времени членов экипажа.	
		В. Ограничение доступа к судовым удобствам.	
10.	Что такое система управления безопасности мореплавания?	А. Система, позволяющая персоналу реализовывать политику компании в области безопасности на море и охраны окружающей среды.	А
		Б. Система, позволяющая персоналу реализовывать политику компании в области финансово-экономического управления.	
		В. Система, позволяющая персоналу реализовывать политику компании в области маркетинга.	
11.	Согласно Руководству Российского речного регистра, кто должен назначить лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию судов?	А. Капитан судна	В
		Б. Лицо, ответственное за финансовое управление судоходной компанией	
		В. Руководство организацией	
12.	Кто несет ответственность за проверку соответствия требованиям Кодекса ISM?	А. Судовладельцы	В
		Б. Международная организация по стандартизации (ИСО)	
		В. Национальная администрация	

Задания открытого типа

№ вопроса	Вопрос	Пример правильного ответа
1.	Кто проверяет СУБ компании	• СУБ компании и ее судов подлежит периодической проверке и сертификации Российским Морским или Речным Регистром. • СУБ компании и ее судов подлежит периодической проверке и сертификации Российским Морским или Речным Регистром. Роспотреб

		надзор. • СУБ компании и ее судов подлежит периодической проверке и сертификации Российским Морским или Речным Регистром.
2.	Сертификат о соответствии требованиям СУБ выдается на судно сроком на	3 года 5 лет 2 года
3.	Политика Компании	1.это документ, определяющий цели и задачи, методы и средства достижения безопасной эксплуатации судов по безопасности, качеству, предотвращению загрязнения, подлежит периодической проверке и сертификации Российским Морским или Речным Регистром.. 2.это документ, определяющий цели и задачи, методы и средства достижения безопасной эксплуатации судов по безопасности, качеству. 3. . это документ, определяющий цели и задачи, методы и средства достижения безопасной эксплуатации судов по безопасности, качеству, предотвращению загрязнения.
4.	Комплект документации по СУБ на ВВТ включает:	1. Документы для береговых служб, для судов 2. Документы для судов: 3. Все варианты
5.	По возможным последствиям основные судовые операции разделяются на	1 . специальные и критические, общие, аварийные. 2 специальные и критические. 3 специальные и основные.
6.	Специальными считаются судовые операции –	1. ошибки в выполнении которых приводят к опасным ситуациям. 2 . операции при нахождении судна в порту; 3. ошибки в выполнении которых приводят к опасным ситуациям. Операции при нахождении судна в рейсе. Проверкам со стороны портовых властей
7.	Процедура	1. . ошибки в выполнении которых приводят к опасным ситуациям. 2. это документ, определяющий цели и задачи, методы и средства достижения безопасной эксплуатации судов по безопасности, качеству, предотвращению

		загрязнения, подлежит периодической проверке и сертификации Российским Морским или Речным Регистром. 3. это комплекс действий в форме документа, определяющего назначение, задачи, состав, содержание и порядок выполнения входящих в него действий и их конечный целевой результат.
8.	Инструкция	1. ошибки в выполнении которых приводят к опасным ситуациям. Операции при нахождении судна в рейсе. Проверкам со стороны портовых властей 2. это развитие и детализация процедуры, представляет собой документ, определяющий технологию выполнения предусмотренных процедурой действий (функций). 3. ошибки в выполнении которых приводят к опасным ситуациям.
9.	Для обеспечения квалифицированного радиолокационного наблюдения в рулевой рубке, кроме рулевого,	1. должны находиться не менее двух командиров-судоводителей, один из которых капитан. 2. должны находиться два судоводителя, один из которых капитан. 3. должны находиться не более двух командиров-судоводителей, один из которых капитан.
10.	МКУБ	1. Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения 2. Международный кодекс, конвенция по охране человеческой жизни на море 3. Международная конвенция по стандартам подготовки, дипломирования и несения вахты для моряков.
11.	Параллельные индексы	1. это объекты, которые выставляются на экране РЛС параллельно линии пути и на расстоянии от центра развертки (судна), равном заданному расстоянию, которое планируется при прохождении ориентира. 2. это линии, которые выставляются на экране РЛС параллельно линии пути и на расстоянии , равном заданному расстоянию, которое планируется при прохождении ориентира. 3. это линии, которые выставляются на экране РЛС параллельно линии пути и на расстоянии от центра развертки (судна), равном заданному расстоянию, которое

		планируется при прохождении ориентира.
12.	В современных условиях критерием надежности:	1. является наличие у предприятия сертификата соответствия требованиям международных стандартов ИСО (Международной Организации по Стандартизации). 2. является наличие у предприятия сертификата соответствия требованиям МКУБ 3. является наличие у предприятия сертификата соответствия требованиям международных стандартов ИСО, МКУБ, МАРПОЛ, ПДНВ, СОЛАС
13.	Каковы обязанности лица, ответственного за безопасную эксплуатацию судов, как указано в Руководстве Российского речного регистра?	Обеспечение разработки и внедрения СУБ
14.	Каковы квалификационные требования к лицу, ответственному за обеспечение безопасной эксплуатации судов, в соответствии с Правилами разработки и применения Системы управления безопасностью судов?	Не менее трех лет опыта работы в качестве капитана судна или старшего помощника капитана
15.	Какую профессиональную подготовку должен пройти кандидат на должность лица, ответственного за обеспечение безопасной эксплуатации судов?	Тренинг по кодированию СУБ или ИСО, организованный Федеральным агентством м
16.	Как сертифицируется лицо, ответственное за обеспечение безопасной эксплуатации судов?	Администрацией бассейна ВВП с выдачей удостоверяющего документа
17.	Какую информацию капитан судна должен ежедневно передавать ответственному лицу?	Объем судовых запасов. 14
18.	Какими средствами связи обязаны обеспечивать суда и береговые подразделения судовладельцы в соответствии с КВВТ Российской Федерации?	Как УКВ-, так и ПВ радиостанции, а также система спутниковой связи.
19.	Какую информацию члены экипажа должны передавать ответственному лицу в случае несоблюдения требований законодательства и судовладельца?	Информация об авариях и аварийных ситуациях, выходе из строя критически важного оборудования, возникших опасных и непредвиденных ситуациях, несоблюдении требований законодательства и судовладельца, несоблюдении требований SMS.
20.	Какова цель "Журнала приема прогноза погоды"?	Отслеживать метеорологические и навигационные уведомления, полученные от береговых радиостанций.

21.	Как должна осуществляться оперативная связь между капитанами судов и ответственным лицом?	Способом, описанным в "Процедуре оперативной связи".
22.	Кто проводит внешний аудит дочерней компании?	Внешний аудит дочерней компании проводится Регистром
23.	Сколько этапов требуется для проверки дочерней компании?	Проверка дочерней компании состоит из двух этапов. 1) рассмотрение представленных документов; 2) проверка применения СУБ при посещении судовладельца.
24.	Сколько времени у регистратуры есть на рассмотрение представленных документов субкомпании?	У регистратора есть 10 дней на рассмотрение представленных документов субкомпании.
25.	Что произойдет, если в документах дочерней компании будут обнаружены несоответствия?	Если в документах субкомпании обнаруживаются несоответствия, о выявленных замечаниях сообщается судовладельцу письмом.
26.	Кто проверяет знание капитаном судна и членами экипажа требований СУБ?	Эксперт проверяет знание капитаном судна и членами экипажа требований СУБ.
27.	Как часто проводится проверка использования СУБ-сообщения на судне?	Проверка использования СУБ на судне проводится каждый год по предварительно поданной заявке.
28.	Когда аннулируется срок действия судового свидетельства?	Срок действия судового свидетельства аннулируется, когда судно передается другому судовладельцу.
29.	Что такое "Руководство по управлению безопасностью полетов" в приложении?	"Руководство по управлению безопасностью полетов" - это набор документов, используемых для описания и внедрения Системы управления безопасностью плавания (СУБ) в судоходной компании.
30.	Какие процедуры следует разработать для критических и аварийных операций на судах?	Должны быть разработаны специальные процедуры, инструкции, требования к персоналу, планы оперативных мер на случай инцидента или угрозы инцидента.
31.	Каковы основные операции судна в соответствии с этапами процесса транспортировки?	Основные судовые операции делятся на общие операции, операции, когда судно находится в порту, операции по подготовке судна к рейсу, операции, когда судно находится в рейсе, и операции по подготовке судна к прибытию в порт.
32.	Что такое специальные судовые операции?	Специальные судовые операции - это судовые операции, ошибки при выполнении которых приводят к опасным ситуациям.
33.	Что такое критические операции на судне?	Критические операции на судне - это операции на судне, которые немедленно приводят к аварии или представляют угрозу для экипажа, судна или загрязнения окружающей среды.

34.	Что такое процедура при эксплуатации судна?	Процедура - это совокупность действий в форме документа, определяющего цель, задачи, состав, содержание и порядок выполнения включенных в нее действий и их конечный целевой результат.
35.	Кто уполномочен принимать решения в чрезвычайных ситуациях на судне?	Капитан уполномочен принимать любые решения, направленные на спасение судна, экипажа, сохранность груза, предотвращение загрязнения окружающей среды.
36.	Каковы некоторые из основных компонентов Руководства по управлению безопасностью для судоходных компаний?	Основные компоненты Руководства по управлению безопасностью (СУБ) для судоходных компаний включают структурную схему и функции подразделений, участвующих в Системе управления безопасностью (СУБ), перечень основных национальных нормативных документов, используемых в СУБ, инструкции по безопасной эксплуатации судов и предотвращению загрязнения окружающей среды, положения о полномочиях и взаимоотношения сотрудников для безопасной эксплуатации судов, методы и процедуры общения между сотрудниками судовладельца и экипажем судна, порядок действий членов экипажа судна и других сотрудников судовладельца в случае возникновения чрезвычайных ситуаций и многое другое.
37.	Как документируются операции на судне в Системе управления безопасностью полетов (СУБ)?	Операции на судне документируются в виде процедур, инструкций и контрольных списков. Процедуры - это наборы действий, которые определяют цель, задачи, состав, содержание и процедуры выполнения включенных в них действий и их конечный целевой результат. Инструкции[16] содержат подробную технологию выполнения действий, предусмотренных процедурами, а контрольные списки используются для упрощения и отслеживания выполнения списка действий, предусмотренных в определенной процедуре.
38.	Кто уполномочен принимать решения, касающиеся безопасности и эксплуатации судна во время чрезвычайной ситуации?	Капитан судна имеет право принимать любые решения, направленные на спасение судна, экипажа, сохранение груза и предотвращение загрязнения окружающей среды. Капитан не ограничен перечнем действий, предусмотренных в процедурах и инструкциях, и может принимать любые решения, которые он или она сочтет более эффективными в конкретных условиях.

Темы лабораторных работ

1. Необходимость введения СУБ на ВВТ. Основа СУБ: система качества ИСО и МКУБ
2. Основные требования к СУБ. Политика судоходных компаний в области безопасности и защиты окружающей среды. Мотивация работников.
3. Ответственность и полномочия СК. Ответственность и полномочия капитана
4. Документирование СУБ. "Руководство по управлению безопасностью". Разработка и документирование конкретных процедур, инструкций и планов.
5. Управление судном по заданному маршруту в условиях ограниченной видимости. Радиолокационная ориентировка. Навигационные приборы, используемые для проводки судна но заданной траектории. Управление судном на прямолинейных участках ВВП с помощью РЛС с использованием компаса и УСП. Управление судном на криволинейных участках ВВП с помощью РЛС с использованием УСП, с постоянным углом перекладки руля, ступенчатым способом с коррекцией пути во время проводки по визуальным ориентирам или инструментальным замерам
6. Проводка судна по различным участкам внутренних водных путей в условиях ограниченной видимости. Прохождение мимо стоящих судов, расхождение и обгон. Основные методы радиолокационной проводки судна на различных участках ВВП. Основные приемы

Вопросы для зачета

Раздел: Система управления безопасностью (СУБ)

1. Анализ аварийности на ВВП. Необходимость введения СУБ на ВВТ.
2. Основа СУБ: система качества ИСО и МКУБ.
3. Основные требования к СУБ.
4. Политика судоходных компаний в области безопасности и защиты окружающей среды.
5. Мотивация работников в области безопасности и защиты окружающей среды.
6. Ответственное лицо судоходной компании, его ответственность и полномочия. Требования к таковому лицу.
7. Ответственность и полномочия судоходной компании.
8. Ответственность и полномочия капитана.
9. Ресурсы. Капитан судна, имеющий надлежащую квалификацию, знающий СУБ, имеющий необходимую поддержку для безопасной работы судна и экипажа.
10. Ресурсы. Квалифицированный персонал, годный по состоянию здоровья, правильно понимающий требования нормативных документов.
11. Процедуры: для ознакомления с обязанностями по подготовке персонала, по информирования персонала.

12. Техническая политика судоходной компании.
13. Документирование СУБ. "Руководство по управлению безопасностью".
14. Разработка и документирование конкретных процедур, инструкций и планов СУБ.
15. Порядок подготовки к аварийным ситуациям.
16. Порядок подготовки к оказанию помощи другим судам.
17. Порядок представления докладов о несоответствиях, авариях и аварийных происшествиях.
18. Линии связи внутри компании в части СУБ.
19. Порядок проверки эффективности работы СУБ.

20. Внутренний и внешний аудит и подтверждающие документы СУБ компании.

Раздел: Использование судовых РЛС на ВВП)

1. Основные нормативные документы, регламентирующие безопасность плавания в условиях ограниченной видимости на ВВП.
2. Организация вахтенной службы в условиях ограниченной видимости. Действия судоводителя при обнаружении другого судна на экране РЛС.
3. Радиолокационное наблюдение при движении по речным участкам в условиях ограниченной видимости. Особенности радиолокационного изображения различных объектов.
4. Положения ПП на ВВП и других руководящих документов, запрещающих движение судов в ограниченную видимость. Выбор скорости движения судна в ограниченную видимость на ВВП.
5. Настройка РЛС для движения в ограниченную видимость (выбор режимов индикации, ориентации, шкалы дальности и др.).
6. Ограничения радиолокационной информации (помехи, ложные сигналы, отражательная способность объектов).
7. Радиолокационные измерения. Точность измерений. Причины погрешностей и ошибок. Рекомендации по выполнению измерений.
8. Выбор радиолокационных ориентиров для проводки судна в ограниченную видимость по ВВП. Инструментальная привязка к радиолокационному ориентиру.
9. Предварительная проработка карты участка пути ВВП для радиолокационной проводки судна в условиях ограниченной видимости.
10. Методика управления судном при глазомерном методе радиолокационной проводки судна в условиях ограниченной видимости. Методы радиолокационной ориентировки.
11. Особенности использования РЛС в условиях ограниченной видимости при движении судна по каналам и речным участкам ВВП.
12. Расхождение и обгон судов на речных участках ВВП в ограниченную видимость с помощью РЛС.
13. Особенности использования РЛС в условиях ограниченной видимости при движении судна по водохранилищу.
14. Расхождение судов на участках с кардинальной системой навигационного оборудования ВВП в различных условиях видимости (на виду друг у друга и в условиях ограниченной видимости).
15. Особенности использования РЛС в условиях ограниченной видимости при движении судов по рейду, мимо стоящих судов, под мостами.
16. Методика расчета маневра безопасного расхождения на участках с кардинальной системой навигационного оборудования ВВП.
17. Использование указателя скорости поворота (УСП) при движении на ВВП.
18. Параллельная индексация. Способы применения.