Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ

/ М.Ю. Чурин

Подписано в АСУ "Учебный процесс" *(Ф.И.О.)*

25 мая 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование образовательной программы	Судовождение на морских и внутренних водных путях
Наименование дисциплины	**Б.1.В.Д04 Предотвращение столкновений судов**
Факультет	Институт "Морская академия"
Кафедра	Кафедра судовождения и безопасности судоходства
Специальность	26.05.05 Судовождение
Специализация	Судовождение на морских и внутренних водных путях

Распределение часов по семестрам (курсам)

Вид занятий	**Очная форма обучения, часы***												**Заочная форма обучения, часы***								**Общая трудоемкость, з.е.**
	№ семестра												**№ курса**								
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**Σ**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**Σ**	
лекции								24	22			**46**				8	8			**16**	
практические занятия																					
лабораторные занятия								36	33			**69**				12	11			**23**	
контактная самостоятельная работа																					
экзамен								27	27			**54**				9	9			**18**	
самостоятельная работа								21	26			**47**				79	80			**159**	
всего								108	108			**216**				108	108			**216**	**6**

* - здесь и далее указываются академические часы

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

Форма контроля	**Очная форма обучения**												**Заочная форма обучения**							
	№ семестра												**№ курса**							
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**		**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	
экзамен								эк	эк							эк	эк			
зачет с оценкой																				
зачет																				
курсовая работа (проект)																				

г. Нижний Новгород

2023

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по специальности:

ФГОС 26.05.05 Судовождение от 15.03.2018 № 191

Разработчик(и) программы А.П. Бобков
(Ф.И.О.)

В.П. Терехов
(Ф.И.О.)

В.А. Ундалов
(Ф.И.О.)

Программа одобрена на заседании кафедры

протокол № 10 от 23 мая 2023 г.

Заведующий кафедрой / Р.С. Хвостов /
(должность) *(Подписано в АСУ "Учебный процесс")* *(Ф.И.О.)*

23 мая 2023 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.В.Д04	Блок 1 Дисциплины (модули) (Часть, формируемая участниками образовательных отношений)	6

2. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	**Уметь**	**Владеть**
1	ПК-2.Способен нести ходовую навигационную вахту	ПК-2.З.1 Знает порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты	ПК-2.У.1 Умеет применять технику судовождения при отсутствии видимости	ПК-2.В.1 Владеет основными принципами несения ходовой навигационной вахты
2	ПК-4.Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания	ПК-4.З.1 Знает основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП	ПК-4.У.1 Умеет пользоваться САРП и расшифровывать и анализировать полученную информацию	ПК-4.В.1 Владеет профессиональными навыками по эксплуатации САРП, толкованию и анализу получаемой информации
3	ПК-8.Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов	ПК-8.З.1 Знает применяемые световые сигналы бедствия	ПК-8.У.1 Умеет передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе	ПК-8.В.1 Владеет навыками использования Международного свода сигналов

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-1. Судовождение на уровне эксплуатации	A-II/1-1.2. Несение безопасной ходовой навигационной вахты
2	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-1. Судовождение на уровне эксплуатации	A-II/1-1.3. Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания
3	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-1. Судовождение на уровне эксплуатации	A-II/1-1.8. Передача и получение информации посредством визуальных сигналов

3. Распределение разделов (тем) по семестрам (курсам) с указанием часов

№ п/п	Наименование раздела (темы)	Индикатор достижения компетенции	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Очная форма обучения						Общее кол-во часов	Заочная форма обучения						Общее кол-во часов
				№ сем.	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР	самостоятельная работа		№ кур-са	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР	самостоятельная работа	
					кол. час.							кол. час.					
1	Обязанности судоводителей на ходовой вахте	ПК-2.З.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1	А-II/1-1.2.	8	2		2		1	5	4	0,5		0,5		4	5
2	Применение Международных правил предупреждения судов 1972 года с поправками (МППСС)	ПК-8.З.1 ПК-8.У.1 ПК-8.В.1	А-II/1-1.8.	8	2		2		2	6	4	0,5		0,5		5	6
3	Навигационные предупреждения и рекомендации службы управления движением судов (СУДС). Судно на якоре и на мели. Лоцманское судно. Местные правила.	ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1	А-II/1-1.3.	8	2		2		1	5	4	0,5		0,5		4	5
4	Ограниченная видимость	ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1	А-II/1-1.3.	8			2		1	3	4	0,5		0,5		2	3
5	Маневрирование на виду друг у друга	ПК-2.З.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1	А-II/1-1.2.	8	2		2		1	5	4	0,5		0,5		4	5
6	Сигналы бедствия	ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1	А-II/1-1.3.	8	2		2		1	5	4	0,5		0,5		4	5
7	Визуальное наблюдение	ПК-8.З.1 ПК-8.У.1 ПК-8.В.1	А-II/1-1.8.	8	2		2		1	5	4	0,5		0,75		3,75	5
8	Использование судового устройства отображения навигационной информации.	ПК-2.З.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1	А-II/1-1.2.	8			2		1	3	4	0,5		0,75		1,75	3
9	Требования Кодекса по расследованию морских аварий и инцидентов и Кодекса международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварии или инцидента на море. Национальные требования и рекомендации	ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1	А-II/1-1.3.	8	2		2		2	6	4	0,5		0,75		4,75	6
10	Столкновения в узкости и при лоцманской проводке. Столкновения при стоянке на якоре или на швартовах. Столкновения на виду друг у друга. Столкновения не на виду друг у друга.	ПК-8.З.1 ПК-8.У.1 ПК-8.В.1	А-II/1-1.8.	8	2		2		1	5	4	0,5		0,75		3,75	5
11	Энергетические соотношения при столкновении. Влияние скоростей; ракурсов и точек удара	ПК-2.З.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1	А-II/1-1.2.	8	2		2		1	5	4	0,5		0,75		3,75	5
12	Наблюдение с помощью радиолокатора	ПК-2.З.1 ПК-4.З.1	А-II/1-1.2.	8			2		1	3	4	0,5		0,75		1,75	3
13	Взаимосвязь истинного и относительного движения. Требования к пониманию относительного и истинного движения. Взаимосвязь между истинным и относительным движением.	ПК-2.З.1 ПК-4.З.1	А-II/1-1.2.	8	2		2		1	5	4	0,5		0,75		3,75	5
14	Применение метода параллельных индексов в относительном и истинном движении.	ПК-2.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1	А-II/1-1.2.	8			2		1	3	4	0,5		0,75		1,75	3

15	Наблюдение с помощью АИС. Достоинства; недостатки и ограничения использования АИС для обнаружения целей.	ПК-2.З.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-8.З.1 ПК-8.У.1 ПК-8.В.1	А-II/1-1.2. А-II/1-1.3. А-II/1-1.8.	8	2		2		1	5	4	0,25		0,75		4	5
16	Дистанция опасной зоны. Оценка судоводителями опасной дистанции на различных курсовых углах	ПК-2.З.1 ПК-4.З.1	А-II/1-1.2.	8			2		1	3	4	0,25		0,75		2	3
17	Безопасная скорость и факторы; влияющие на ее назначение	ПК-2.З.1 ПК-4.З.1	А-II/1-1.2.	8	2		2		1	5	4	0,25		0,75		4	5
18	Оценка опасности столкновения. Визуальное пеленгование. Способы оценки опасности столкновения на индикаторе РЛС. Запаздывание информации при электронной прокладке.	ПК-2.З.1 ПК-4.З.1	А-II/1-1.2.	8			2		2	4	4	0,25		0,75		21	22
19	Способы оценки опасности столкновения в САРП с векторным представлением информации.	ПК-2.З.1 ПК-4.З.1	А-II/1-1.2.	9	2		2		2	6	5	0,5		0,5		5	6
20	Точность определения кратчайшего сближения. Оценка опасности сближения целей между собой.	ПК-2.З.1 ПК-4.З.1	А-II/1-1.2.	9	2		2		2	6	5	0,5		0,5		5	6
20.1	Определение курсов и скоростей целей.	ПК-2.З.1 ПК-4.З.1	А-II/1-1.2. А-II/1-1.8.	9			2		2	4	5	0,5		0,5		3	4
20.2	Обнаружение маневра цели	ПК-2.З.1 ПК-4.З.1	А-II/1-1.2. А-II/1-1.8.	9	2		2		2	6	5	0,5		0,5		5	6
21	Условия эффективности маневра курсом.	ПК-2.З.1 ПК-4.З.1	А-II/1-1.2. А-II/1-1.3.	9			2		2	4	5	0,5		0,5		3	4
21.1	Расхождение с целью изменением курса. Выбор и обоснование маневра.	ПК-2.З.1 ПК-4.З.1	А-II/1-1.2. А-II/1-1.3.	9	2		2		2	6	5	0,5		0,5		5	6
21.2	Расхождение с целью изменением курса. Учет циркуляции. Контроль эффективности предпринятых действий.	ПК-2.З.1 ПК-4.З.1	А-II/1-1.2. А-II/1-1.3.	9	2		2		2	6	5	0,5		0,5		5	6
21.3	Расхождение с целью изменением курса. Проигрывание маневра в САРП.	ПК-2.З.1 ПК-4.З.1	А-II/1-1.2. А-II/1-1.3.	9			2		2	4	5	0,5		0,75		2,75	4
22	Учет навигационных ограничений при маневре курсом. Дистанция отхода от линии пути.	ПК-2.З.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-8.З.1 ПК-8.У.1 ПК-8.В.1	А-II/1-1.2. А-II/1-1.3. А-II/1-1.8.	9	2		2		2	6	5	0,5		0,75		4,75	6
23	Расхождение с целью изменением скорости. Условия эффективности маневра скоростью.	ПК-2.З.1 ПК-4.З.1	А-II/1-1.2. А-II/1-1.3.	9	2		2		1	5	5	0,5		0,75		3,75	5
23.1	Расхождение с целью изменением скорости. Выбор и обоснование маневра.	ПК-2.З.1 ПК-4.З.1	А-II/1-1.2. А-II/1-1.3.	9			2		1	3	5	0,5		0,75		1,75	3
23.2	Расхождение с целью изменением скорости. Учет инерции при маневре скоростью.	ПК-2.З.1 ПК-4.З.1	А-II/1-1.2. А-II/1-1.3.	9	2		2		1	5	5	0,5		0,75		3,75	5
24	Маневр курсом и скоростью одновременно. Учет инерции при расхождении изменением скорости и курса	ПК-2.З.1 ПК-4.З.1	А-II/1-1.2. А-II/1-1.3.	9	2		2		1	5	5	0,5		0,75		3,75	5
24.1	Маневр курсом и скоростью одновременно.	ПК-2.З.1 ПК-4.З.1	А-II/1-1.2. А-II/1-1.3.	9			2		1	3	5	0,5		0,75		1,75	3
24.2	Анализ ситуации при расхождении с несколькими целями меневром курсом и скоростью одновременно	ПК-2.З.1 ПК-4.З.1	А-II/1-1.2. А-II/1-1.3.	9	2		2		1	5	5	0,5		0,75		3,75	5

24.3	Маневр курсом и скоростью одновременно. Выбор потенциально опасного судна из наблюдаемых целей.	ПК-2.3.1 ПК-4.3.1	А-II/1-1.2. А-II/1-1.3.	9	2		2		1	5	5	0,25		0,75		4	5
24.4	Маневр курсом и скоростью одновременно. Влияние потенциально опасного судна на величину; вид и время маневра.	ПК-2.3.1 ПК-4.3.1	А-II/1-1.2. А-II/1-1.3.	9			1		1	2	5	0,25		0,75		19	20

4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

4.1. Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Парты (47 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (568))	568
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	568

4.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))
3	Навигационный тренажер «NT Pro-4000», (модернизирован до «NT Pro-5000» вер.5.30) ,«МАРЛОТ-Д») (Свидетельство о соответствии тренажерного центра № NTC-3/1-2903-2015 от 05.05.2015 (действительно до 05.05.2020).Свидетельство об одобрении типа аппаратуры ««NT Pro-5000» вер.5.30 № SB-3/1-2703-2013 от 13.05.2013 .)

4.3. Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Коли-чество экземп-ляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2018	ЭР	0
2	;Международные правила предупреждения столкновений судов в море, 1972;[на рус.и англ.языках];-М.,Моркнига; ;	2011	ПР	2
3	Шнеер, В.Я.;Учебное пособие (справочник-экзаменатор) по международным правилам предупреждения столкновений судов в море, 1972 г. (МППСС-72) в вопросах и ответах;;Шнеер, В.Я.-СПб.,МОРСАР; ;	2007	ПР	3
4	Терехов, В.П.;Использование параллельной индексации в навигации;метод.указания для студ.очн.обучения судовод.спец.;Терехов, В.П.Фатьянов, Р.Н.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2008	ПР	112
5	Терехов, В.П.;Радиолокационное обеспечение предупреждения столкновений судов;метод.указания для студ.очн.обучения судовод.спец.;Терехов, В.П.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2010	ПР	131
6	Снопков, В.И.;Управление судном;учебник;Снопков, В.И.-СПб.,Профессионал; ;	2004	ПР	51
7	Бажанкин, Ю.В.;Английские и русские сокращения и обозначения, используемые при работе с радиолокаторами;метод.указания;Бажанкин, Ю.В.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2009	ПР	61
8	;Международный свод сигналов (МСС-1965);;-М.,; ;	1982	ПР	106
9	;Справочник-экзаменатор по огням и знакам МППСС-72;;-Одесса,Негоциант; ;	2002	ПР	27
10	Яскевич, А.П.;Комментарии к МППСС-72;справочник;Зурабов, Ю.Г.Яскевич, А.П.-М.,Транспорт; ;	1990	ПР	49

11	Гуцуляк, В.Н.;МППСС - 72 с комментариями;;Гуцуляк, В.Н.-М.,Моркнига; URL: https://www.morkniga.ru/library/read/00818921/ ;	2012	ЭР	0
12	Шарлай, Г.Н.;МППСС - 72 с комментариями;[учеб.пособие];Шарлай, Г.Н.-М.,Моркнига; URL: https://www.morkniga.ru/library/read/00-01012125/ ;	2017	ЭР	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

4.4. Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

4.5. Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

5. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Код контроли-руемой компетен-ции	Индикатор достиже-ния компе-тенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контроли-руемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
								2	3	4	5
					Вид контроля	Форма контроля		не зачтено	зачтено		
1	ПК-2. ПК-8.	ПК-2.З.1 ПК-8.З.1	А-II/1-1.2. А-II/1-1.8.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	текущий контроль	Расчетно-графическая рабо	«зачтено» - теоретическое содержание раздела освоено полностью, необходимые практические навыки и умение владеть материалом показано, проанализированы полученные результаты. «незачтено» - теоретическое содержание не раскрыто, не показаны практические навыки и умение владеть материалом раздела.	Работа выполнена не полностью, допущены грубые ошибки	Работа выполнена полностью, но допущены ошибки в расчетах и чертежах (графиках)	Работа выполнена полностью, но допущены неточности в расчетах и чертежах (графиках)	Работа выполнена полностью без ошибок в расчетах и чертежах (графиках)

2	ПК-2. ПК-4. ПК-8.	ПК-2.З.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-8.З.1 ПК-8.У.1 ПК-8.В.1	А-II/1-1.2. А-II/1-1.3. А-II/1-1.8.	11 12 13 15 16 17 20 20.1 20.2 21.1 21.2 21.3 23 23.2 24.1 24.2 24.3 24.4	текущий контроль	Собеседование	Длительность - 20 минут, 24 контрольных вопроса	Дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная	Дан полный, но недостаточно последовательный ответ на поставленный вопрос, но при этом показано умение выделить существенные и несущественные признаки и причинно - следственные связи. Ответ логичен. Могут быть допущены ошибки в определении основных понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, доказательно раскрыты основные положения темы; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий. Могут быть допущены недочеты в определении понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, проявляющаяся в свободном оперировании понятиями, умении выделить существенные и несущественные его признаки, причинно-следственные связи. Ответ формулируется с использованием терминологии, логичен, доказателен, демонстрируется собственная точка зрения обучающегося

3	ПК-2. ПК-8.	ПК-2.З.1 ПК-8.З.1	А-II/1-1.2. А-II/1-1.8.	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	промежуточная аттестация	Экзамен	Длительность задания 30 мин. 20 экзаменационных билета, 2 теоретических вопрос в билете, 1 задача	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательность ю; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированно стью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательность ю, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию

4	ПК-2. ПК-4. ПК-8.	ПК-2.З.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1 ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1 ПК-8.З.1 ПК-8.У.1 ПК-8.В.1	А-II/1-1.2. А-II/1-1.3. А-II/1-1.8.	12 13 14 15 16 17 18 19 20 20.1 20.2 21 21.1 21.2 21.3 22 23 23.1 23.2 24 24.1 24.2 24.3 24.4	промежуточная аттестация	Экзамен	Длительность - 20 минут, 10 вариантов по 20 вопросов	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию

Каспийский институт морского и речного транспорта
им. ген.-адм. Ф.М. Апраксина – филиал
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

УТВЕРЖДАЮ
Директор_____ О.И. Карташова
«30» _____08._____ 2023 г.

Лист изменений и дополнений в рабочую программу дисциплины
«Предотвращение столкновений судов»
по специальности «Судовождение»

В рабочей программе дисциплины внесены следующие изменения: п. 4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы актуализирован в соответствии с материально-технической базой филиала.

Дополнения и изменения в рабочую программу рассмотрены на заседании кафедры «Судовождение» от «28» августа 2023 г. протокол № 1.

И.о. зав. кафедрой _____ Болдырев Б.Ю.

СОГЛАСОВАНО:

И.о. декана факультета
высшего образования _____ Балабина Н.М.

4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

4.1. Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Для проведения занятий лекционного, практического и лабораторного типа	Учебная мебель, учебная доска, мультимедийный проектор, проекционный экран, выход в Интернет через технологию Wi-Fi, рабочее место преподавателя с компьютером, кабинет на 30 посадочных мест. Учебный наглядный материал. Информационный стенд Стенд «Международные морские сигнальные флаги» Буй светящийся для спасательного круга «Планета» Круг спасательный КС ППЭ-4 кг, морской Спасательный плот в контейнере (разобранный) – 1 комплект Кнехт – деревянная модель Спасательный круг Планета – 3 шт Спасательный жилет надувной СОЛАС – 2 шт Жилет рабоче-страховочный тип «ПЛАНЕТА» - 1 шт Жилет спасательный тип «Планета II» - 1 шт Самоспасатель СИП-1 – 4 шт Гидрокостюм – 3 комплекта Противопожарный костюм – 1 комплект Костюм пожарного– 1 комплект Дыхательный аппарат – 1 комплект Огнетушители – 3 шт	76
2	Для проведения занятий лекционного, практического и лабораторного типа	Учебная мебель, учебная доска, мультимедийный проектор, проекционный экран, выход в Интернет через технологию Wi-Fi, рабочее место преподавателя с компьютером, кабинет на 30 посадочных мест. Мультимедийный материал.	90
3	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	любая аудитория в соответствии с расписанием, оснащенная указанным оборудованием

4.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office 2003 - бессрочная
2	Microsoft Office 2007 - бессрочная
3	ОС Windows 10 -бессрочная

4	ОС Windows XPSP3 - бессрочная

4.3. Карта обеспеченности печатными и (или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Коли-чество экземп-ляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2018	ЭР	0
2	;Международные правила предупреждения столкновений судов в море, 1972;[на рус.и англ.языках];-М.,Моркнига; ;	2011	ПР	2
3	Шнеер, В.Я.;Учебное пособие (справочник-экзаменатор) по международным правилам предупреждения столкновений судов в море, 1972 г. (МППСС-72) в вопросах и ответах;;Шнеер, В.Я.-СПб.,МОРСАР; ;	2007	ПР	3
4	Терехов, В.П.;Использование параллельной индексации в навигации;метод.указания для студ.очн.обучения судовод.спец.;Терехов, В.П.Фатьянов, Р.Н.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2008	ПР	112
5	Терехов, В.П.;Радиолокационное обеспечение предупреждения столкновений судов;метод.указания для студ.очн.обучения судовод.спец.;Терехов, В.П.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2010	ПР	131
6	Снопков, В.И.;Управление судном;учебник;Снопков, В.И.-СПб.,Профессионал; ;	2004	ПР	51
7	Бажанкин, Ю.В.;Английские и русские сокращения и обозначения, используемые при работе с радиолокаторами;метод.указания;Бажанкин, Ю.В.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2009	ПР	61
8	;Международный свод сигналов (МСС-1965);;-М.,; ;	1982	ПР	106
9	;Справочник-экзаменатор по огням и знакам МППСС-72;;-Одесса,Негоциант; ;	2002	ПР	27
10	Яскевич, А.П.;Комментарии к МППСС-72;справочник;Зурабов, Ю.Г.Яскевич, А.П.-М.,Транспорт; ;	1990	ПР	49
11	Гуцуляк, В.Н.;МППСС - 72 с комментариями;;Гуцуляк, В.Н.-М.,Моркнига; URL: https://www.morkniga.ru/library/read/00818921/ ;	2012	ЭР	0
12	Шарлай, Г.Н.;МППСС - 72 с комментариями;[учеб.пособие];Шарлай, Г.Н.-М.,Моркнига; URL: https://www.morkniga.ru/library/read/00-01012125/ ;	2017	ЭР	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://e-afvgavt.ru/.

4.4. Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России - Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

4.5. Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

Факультет высшего образования

Кафедра «Судовождение»

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине Б.1.В.Д04 Предотвращение столкновений судов
(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки – 26.05.05 Судовождение
Профиль – Судовождение на морских и внутренних водных путях
Уровень высшего образования – специалитет
Форма обучения – очная, заочная

Астрахань
2023

1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины Рабочей программой дисциплины «Предотвращение столкновений судов» предусмотрено формирование следующих компетенций:

Таблица 1

Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

№	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	**Уметь**	**Владеть**
1	ПК-2. Способен нести ходовую навигационную вахту	ПК-2.З.1 Знает порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты	ПК-2.У.1 Умеет применять технику судовождения при отсутствии видимости	ПК-2.В.1 Владеет основными принципами несения ходовой навигационной вахты
2	ПК-4.Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания	ПК-4.З.1 Знает основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП	ПК-4.У.1 Умеет пользоваться САРП и расшифровывать и анализировать полученную информацию	ПК-4.В.1 Владеет профессиональными навыками по эксплуатации САРП, толкованию и анализу получаемой информации
3	ПК-8.Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов	ПК-8.З.1 Знает применяемые световые сигналы бедствия	ПК-8.У.1 Умеет передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе	ПК-8.В.1 Владеет навыками использования Международного свода сигналов

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся:

Таблица 2

Оценочные средства и критерии оценивания для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Индикатор достижения компетенций	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
				Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5
							не зачтено	зачтено		
1	ПК-2	ПК-2.З.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	текущий контроль	Собеседование	«зачтено» - теоретическое содержание раздела освоено полностью, необходимые практические навыки и умение владеть материалом показано, проанализированы полученные результаты. «незачтено» - теоретическое содержание не раскрыто, не показаны практические	Дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательнос	Дан полный, но недостаточно последовательный ответ на поставленный вопрос, но при этом показано умение выделить существенные и несущественные признаки и причинно - следственные связи. Ответ логичен. Могут быть допущены ошибки в определении	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, доказательно раскрыты основные положения темы; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, проявляющаяся в свободном оперировании понятиями, умении выделить существенные и несущественные его признаки, причинно-следственные связи. Ответ формулируется с использованием терминологии, логичен, доказателен, демонстрируется собственная точка

						навыки и умение владеть материалом раздела.	ть изложения. Речь неграмотная.	основных понятий.	раскрываемых понятий. Могут быть допущены недочеты в определении понятий.	зрения обучающегося.
2	ПК-4	ПК-4.З.1 ПК-4.У.1 ПК-4.В.1	12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	Промежуточная аттестация	Экзамен	Длительность задания 30 мин. 20 экзаменационных билетов, 3 теоретических вопроса.	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательность; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательность; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию

3	ПК-8	ПК-8.З.1 ПК-8.У.1 ПК-8.В.1	2 7 10 15 22	Промежуточная аттестация	Экзамен	Длительность задания 30 мин. 20 экзаменационных билетов, 4 теоретических вопроса.	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Примеры вопросов к проведению собеседования
для оценки сформированности компетенций ПК-2; ПК-4; ПК-8

№ вопроса	Вопрос	Пример правильного ответа
1.	За что несет ответственность вахтенный помощник капитана в период несения ходовой навигационной вахты?	Вахтенный помощник капитана в период несения ходовой навигационной вахты несет ответственность за безопасное управление судном, сохранность груза и безопасность экипажа.
2.	На что распространяются правила МППСС-72?	МППСС-72 распространяются на все суда в открытых морях и соединенных водах, по которым могут плавать морские суда.
3.	Как расшифровывается сокращение СУДС?	Служба управления движения судами.
4.	Когда судно может считаться судном на ходу?	Когда судно не ошвартовано к берегу, не стоит на мели и не стоит на якоре.
5.	Когда судно должно следовать с безопасной скоростью?	Всегда.
6.	Что следует понимать под термином: «Ограниченная видимость»?	Любые условия, при которых видимость ограниченна из-за тумана, мглы, снегопада, песчаной бури или любых других условий.
7.	Что следует понимать под термином: «На виду друг у друга»?	Когда одно судно может визуально наблюдаться с другого.
8.	Что следует понимать под термином: «Судно»?	Все виды плавучих средств, включая неводоизмещающие суда, экранопланы и гидросамолеты, используемые или могущие быть использованными в качестве средств передвижения по воде.
9.	Что следует понимать под термином: «Гидросамолет»?	Любой летательный аппарат, способный маневрировать на воде.
10.	Правилом № 2 МППСС-72 говорится о том, что . . . ?	Пункт «a» гласит, что: Ничто в настоящих Правилах не может освободить ни судно, ни его владельца, ни капитана, ни экипаж от ответственности за последствия, могущие произойти от невыполнения этих Правил или пренебрежения какой-либо предосторожностью, соблюдение которой требуется обычной морской практикой или особыми обстоятельствами данного случая. Пункт «b» гласит, что: При толковании и применении этих Правил следует обращать должное внимание на всякого рода опасности плавания, и опасность столкновения, и на все особые обстоятельства, включая особенности самих

		судов, которые могут вызвать необходимость отступить от этих Правил для избежания непосредственной опасности.
11.	Переведите на английский язык термин «Ограниченная видимость».	Restricted visibility
12.	Переведите на английский язык термин «На виду друг у друга».	In sight of another
13.	Что следует понимать под термином: «Судно, лишенное возможности управляться»?	Означает судно, которое в силу каких-либо исключительных обстоятельств не способно маневрировать так, как требуется Правилами, и поэтому не может уступить дорогу другому судну.
14.	Переведите на английский язык термин «Судно, лишенное возможности управляться».	Vessel not under command.
15.	Что следует понимать под термином: «Судно, ограниченное в возможности маневрировать»?	Означает судно, которое по характеру выполняемой работы ограничено в возможности маневрировать так, как требуется этими Правилами и поэтому не может уступить дорогу другому судну.
16.	Переведите на английский язык термин «Судно, ограниченное в возможности маневрировать».	Vessel restricted in her ability to manoeuvre.
17.	Что следует понимать под термином: «Судно с механическим двигателем»?	Означает любое судно, приводимое в движение механической установкой.
18.	Переведите на английский язык термин «Судно с механическим двигателем».	Power-driven vessel.
19.	Что следует понимать под термином: «Судно, стесненное своей осадкой»?	Означает судно с механическим двигателем, которое из-за соотношения между его осадкой и имеющимися глубиной и шириной судоходных вод существенно ограничено в возможности отклониться от курса, которым оно следует.
20.	Переведите на английский язык термин «Судно стесненное своей осадкой».	Vessel constrained by her draught.
21.	Переведите на английский язык термин «Судно на ходу».	Underway.
22.	Что следует понимать под термином: «Судно, занятое ловом рыбы»?	Означает любое судно, производящее лов рыбы сетями, ярусными крючковыми снастями, тралами или другими орудиями лова, которые ограничивают его маневренность, но не относится к судну, производящему лов рыбы буксируемыми крючковыми снастями или другими орудиями лова, не ограничивающими маневренность судна.
23.	Переведите на английский язык термин «Судно, занятое ловом рыбы».	Vessel engaged in fishing.
24.	Что следует понимать под термином:	Означает любое судно под парусом,

	«Парусное судно»?	включая имеющее механическую установку, при условии, если она не используется.
25.	Переведите на английский язык термин «Парусное судно».	Sailing vessel.
26.	Переведите на английский язык термин «Ответственность».	Responsibility.
27.	Что следует понимать под правилом № 5 «Наблюдение» МППСС-72?	Каждое судно должно постоянно вести надлежащее визуальное и слуховое наблюдение, так же как и наблюдение с помощью всех имеющихся средств, применительно к преобладающим обстоятельствам и условиям, с тем чтобы полностью оценить ситуацию и опасность столкновения.
28.	Переведите на английский язык термин «Наблюдение».	Look-out.
29.	Что следует понимать под правилом № 6 «Безопасная скорость» МППСС-72?	Каждое судно должно всегда следовать с безопасной скоростью, с тем чтобы оно могло предпринять надлежащее и эффективное действие для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях.
30.	Переведите на английский язык термин «Безопасная скорость».	Safe speed.
31.	Перечислите признаки наличия опасности столкновения.	1. Пеленг на приближающееся судно не изменяется; 2. Опасность столкновения может иногда существовать даже при заметном изменении пеленга, в частности, при сближении с очень большим судном или буксиром или при сближении судов на малое расстояние.
32.	Переведите на английский язык термин «Опасность столкновения».	Risk of collision.
33.	Каким должно быть действие, направленное на предупреждение столкновения?	Действие для предупреждения столкновения должно быть уверенным, своевременным и соответствовать хорошей морской практике.
34.	Переведите на английский язык термин «Действие для предупреждения столкновения».	Action for avoid collision.
35.	Что понимается по уверенным действием, направленным на предупреждение столкновения?	Под уверенным действием, направленным на предупреждение столкновения следует понимать значительное изменение курса или скорости судна, причем если имеется достаточное водное пространство рекомендуется изменять курс судна от 30^0 до 90^0, если изменять скорость движения судна, то убавлять ход судна в половину, либо останавливаться полностью.
36.	До какого момента необходимо	Эффективность предпринятого действия

	контролировать эффективность предпринятого действия, направленного на избежание столкновения?	необходимо контролировать до того момента, пока судно не будет окончательно пройдено и оставлено позади.
37.	Что понимается под своевременным действием, направленным на предупреждение столкновения?	Под своевременным действием, направленным на предупреждение столкновения следует понимать заблаговременное изменение курса или скорости судна, которое в последствии привело к безопасному расхождению с судном на значительном расстоянии.
38.	Переведите на английский язык термин: «Плавание в узкостях».	Narrow channels
39.	Что подразумевается под плаванием в узкостях?	Под плаванием в узкостях подразумевается плавание судна в стесненных условиях плавания таких, как: проливы, судоходные каналы, плавание и маневрирование на акватории рейдов и портов.
40.	Каким образом судно должно следовать в пределах узкого прохода или фарватера?	Судно, следующее вдоль узкого прохода или фарватера, должно держаться внешней границы прохода или фарватера, которая находится с его правого борта настолько близко, насколько это безопасно и практически возможно.
41.	Разрешена ли постановка на якорь судну следующему в пределах узкого прохода или фарватера?	Если позволяют обстоятельства, судно должно избегать постановки на якорь.
42.	Что должно сделать судно при приближении к изгибу или к такому участку узкого прохода или фарватера, где другие суда могут быть не видны из-за наличия препятствий.	Судно должно следовать с особой внимательностью и осторожностью и подавать соответствующий звуковой сигнал, состоящий из одного продолжительного сигнала громкого боя.
43.	В какой ситуации должны подаваться звуковые сигналы, предписанные Правилом 34 МППСС-72?	Звуковые сигналы, предписанные Правилом 34 МППСС-72 должны подаваться судами при нахождении на виду друг у друга при следовании в условиях узкого прохода или фарватера.
44.	Какой звуковой сигнал должно подать судно, намеревающееся произвести обгон другого судна по его левому борту в пределах узкого прохода или фарватера?	Два продолжительных звуковых сигнала и вслед за ними два коротких звуковых сигнала.
45.	Какой звуковой сигнал должно подать судно, намеревающееся произвести обгон другого судна по его правому борту в пределах узкого прохода или фарватера?	Два продолжительных звуковых сигнала и вслед за ними один короткий звуковой сигнал.
46.	Что следует понимать под термином: «Короткий звук»?	Означает звук продолжительностью около 1 секунды.
47.	Что следует понимать под термином: «Продолжительный звук»?	Означает звук продолжительностью от 4 до 6 секунд.
48.	Какой звуковой сигнал должно подать судно, если оно согласно на то, чтобы	Один продолжительный, один короткий, один продолжительный, один короткий.

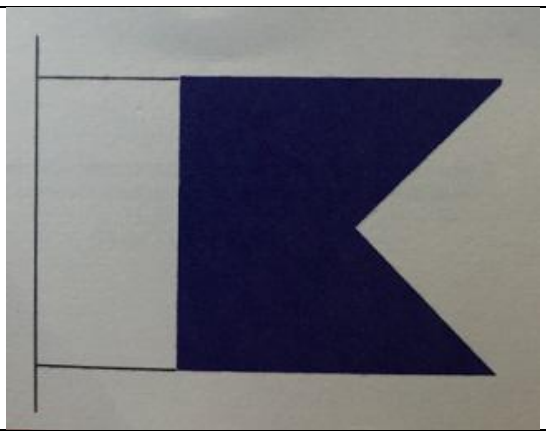
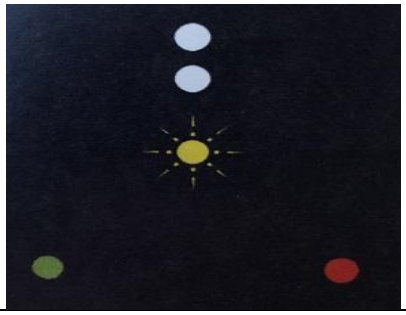
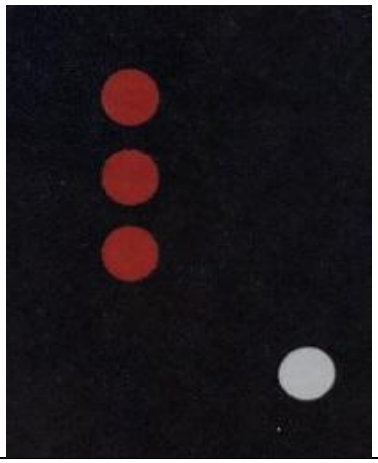
	его обогнали в пределах узкого прохода или фарватера?	
49.	Какой звуковой сигнал должно подать судно, если оно не согласно на то, чтобы его обогнали в пределах узкого прохода или фарватера?	Пять коротких и частых звуков.
50.	Какой звуковой сигнал должно подать судно, если следуя в пределах узкого прохода или фарватера оно не может понять намерений другого судна или сомневается в том, что действия другого судна безопасны?	Пять коротких и частых звуков.
51.	Переведите на английский язык термин: «Плавание по системам разделения движения».	Traffic Separation Schemes.
52.	Перечислите составные части СРДС.	СРДС состоит из: - полос движения, с обозначенными общими направлениями потоков движения; - внутренней и вешней границы СРДС; - зоны или полосы разделения движения; - зоны прибрежного плавания; - начальных и конечных участков, а также участков кругового движения СРДС; - диспетчерского регулирования.
53.	Каким образом судно должно следовать по СРДС?	- Судно должно следовать в соответствующей полосе движения в принятом на ней общем направлении потока движения; - Держаться, насколько это возможно, в стороне от линии разделения движения или от зоны разделения движения; - В общем случае входить в полосу движения или покидать ее на конечных участках, но, если судно покидает полосу движения или входит в нее с любой стороны, оно должно делать это под возможным наименьшим углом к общему направлению потока движения; - Судно должно избегать пересечения полос движения, но если оно вынуждено пересекать полосу движения, то должно делать это, насколько возможно, курсом под прямым углом к общему направлению потока движения; - Если судно не намеревается использовать СРДС, то оно должно держаться от нее в стороне; - Судно, плавающее вблизи начальных и конечных участков СРДС должно соблюдать особую осторожность; - Судно, использующее СРДС должно по возможности избегать постановки на якорь

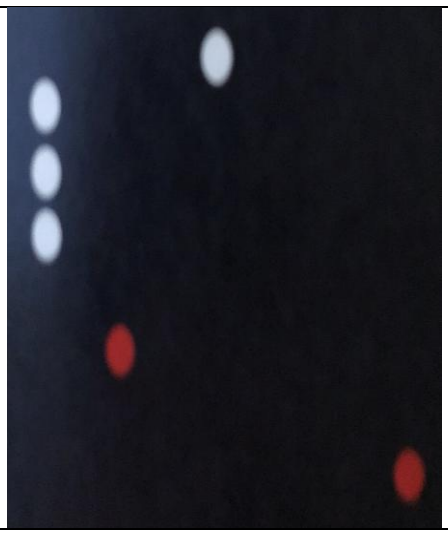
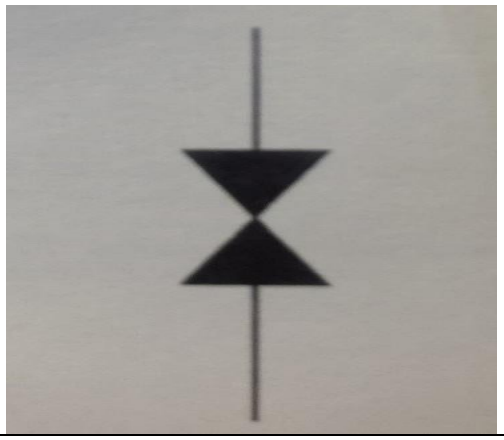
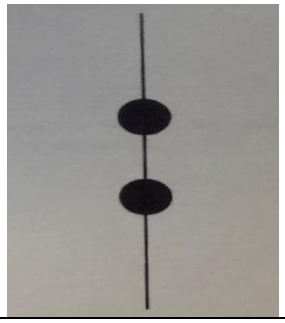
		в пределах СРДС или вблизи ее начальных и конечных участков.
54.	Переведите на английский язык термин: «Обгон».	Overtaking.
55.	В чем заключается общий принцип обгона?	Общий принцип обгона заключается в том, что обгоняющее судно при выполнении маневра обгона должно держаться в стороне от пути обгоняемого судна и не создавать затруднений для его движения.
56.	Когда судну следует считать, что складывается ситуация обгона и оно является обгоняющим судном?	Когда оно подходит к другому судну с направления более $22,5^0$ позади траверза и ночью может наблюдать только его кормовой огонь и не наблюдать ни один из его бортовых огней.
57.	До какого момента необходимо контролировать маневр обгона?	Пока судно не будет окончательно пройдено и оставлено позади.
58.	Чем опасен маневр обгона, производимый в условиях узкого прохода или фарватера?	Маневр обгона в условиях узкого прохода или фарватера опасен навалом судов друг на друга по причине возникновения эффекта притягивания.
59.	Переведите на английский язык термин: «Эффект притягивания».	Suction effect.
60.	Каким образом должны сманеврировать суда, которые в ситуации на виду друг у друга два сближаются на противоположных или почти противоположных курсах так, что существует опасность столкновения?	Каждое судно должно изменить свой курс вправо, с тем чтобы разойтись левыми бортами.
61.	Переведите на английский язык термин: «Сближение судов, идущих прямо друг на друга».	Head-on Situation.
62.	Каким образом должны сманеврировать суда, которые в ситуации на виду друг идут пересекающимися курсами?	Судно, которое имеет другое судно на своей правой стороне, должно уступить дорогу другому судну и при этом оно должно, если позволяют обстоятельства, избегать пересечения курса другого судна у него по носу.
63.	Переведите на английский язык термин: «Ситуация пересечения курсов».	Crossing situation.
64.	Каким образом должно сманеврировать судно, которое в ситуации на виду друг является судном, уступающим дорогу другому судну?	Оно должно насколько это возможно предпринять заблаговременное и решительное действие, с тем чтобы чисто разойтись с другим судном.
65.	Переведите на английский язык термин: «Действия судна, уступающего дорогу».	Action by Give-way vessel.
66.	Каким образом должно маневрировать судно, которое в ситуации на виду друг является судном, которому уступают дорогу?	- Изначально оно должно соблюдать свой курс и скорость; - Если для него становится очевидным, что судно обязанное уступить дорогу, не предпринимает соответствующих действий, оно может предпринять действие, чтобы избежать столкновения только собственным

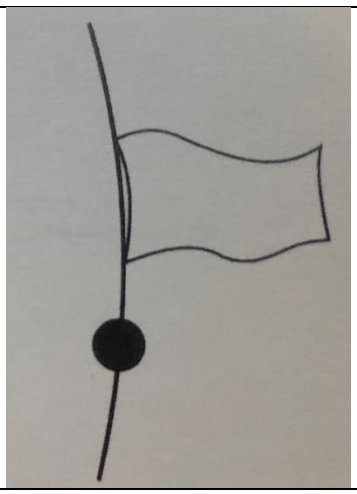
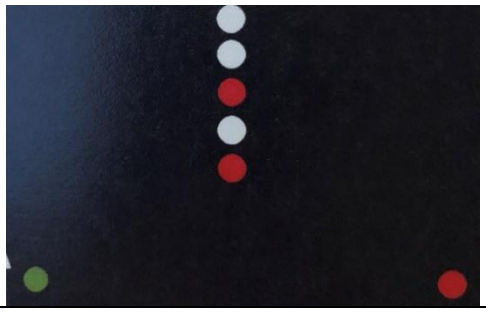
		маневром; - Если судно обнаруживает, что оно находится настолько близко, что столкновения нельзя избежать только лишь действиями судна уступающего, то оно должно предпринять такое действие, которое наилучшим образом позволит предотвратить столкновение.
67.	Переведите на английский язык термин: «Действия судна, которому уступают дорогу».	Action by Stand-on vessel.
68.	Переведите на английский язык термин: «Взаимные обязанности судов».	Responsibilities between the vessels.
69.	Каким категориям судов в ситуации на виду друг у друга, судно с механическим двигателем на ходу должно уступить дорогу?	- Судну, лишенному возможности управляться; - Судну, ограниченному в возможности маневрировать; - Рыболовному судну; - Парусному судну.
70.	Каким категориям судов в ситуации на виду друг у друга, парусное судно на ходу должно уступить дорогу?	- Судну, лишенному возможности управляться; - Судну, ограниченному в возможности маневрировать; - Рыболовному судну.
71.	Каким категориям судов в ситуации на виду друг у друга, судно, занятое ловом рыбы на ходу, должно уступить дорогу?	- Судну, лишенному возможности управляться; - Судну, ограниченному в возможности маневрировать.
72.	Каким образом должно следовать судно в близи района или в районе с ограниченной видимостью?	Судно должно следовать с безопасной скоростью, установленной применительно к преобладающим обстоятельствам и условиям ограниченной видимости. Судно с механическим двигателем должно держать свои машины готовыми к немедленному маневру.
73.	Каким правилом МППСС-72 предписаны звуковые сигналы, подаваемые судном при плавании в ограниченной видимости?	Правилом № 35 МППСС-72 «Звуковые сигналы при ограниченной видимости.
74.	Какой звуковой сигнал должно подавать судно с механическим двигателем на ходу в условиях ограниченной видимости?	Один продолжительный звук через промежутки не более 2 минут.
75.	Какой звуковой сигнал должно подавать судно с механическим двигателем на ходу, но остановившееся и не имеющее хода относительно воды в условиях ограниченной видимости?	Два последовательных продолжительных звука через промежутки не более 2 минут.
76.	Какой звуковой сигнал должно подавать судно, лишенное возможности управляться при плавании в условиях ограниченной видимости?	Через промежутки не более 2 минут должно подавать три последовательных звука, а именно – один продолжительный и вслед за ним два коротких.

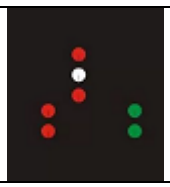
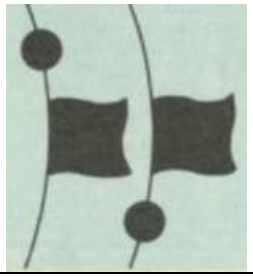
77.	Какой звуковой сигнал должно подавать судно, ограниченное в возможности маневрировать при плавании в условиях ограниченной видимости?	Через промежутки не более 2 минут должно подавать три последовательных звука, а именно – один продолжительный и вслед за ним два коротких.
78.	Какой звуковой сигнал должно подавать судно, стесненное своей осадкой при плавании в условиях ограниченной видимости?	Через промежутки не более 2 минут должно подавать три последовательных звука, а именно – один продолжительный и вслед за ним два коротких.
79.	Какой звуковой сигнал должно подавать рыболовное судно при плавании в условиях ограниченной видимости?	Через промежутки не более 2 минут должно подавать три последовательных звука, а именно – один продолжительный и вслед за ним два коротких.
80.	Какой звуковой сигнал должно подавать парусное судно при плавании в условиях ограниченной видимости?	Через промежутки не более 2 минут должно подавать три последовательных звука, а именно – один продолжительный и вслед за ним два коротких.
81.	Какой звуковой сигнал должно подавать судно, занятое буксировкой при плавании в условиях ограниченной видимости?	Через промежутки не более 2 минут должно подавать три последовательных звука, а именно – один продолжительный и вслед за ним два коротких.
82.	Какой звуковой сигнал должно подавать буксируемое судно, если оно буксируется в условиях ограниченной видимости?	Через промежутки не более 2 минут должно подавать четыре последовательных звука, а именно – один продолжительный и вслед за ним три коротких. По возможности этот сигнал должен быть подан немедленно после сигнала буксирующего судна.
83.	Какой звуковой сигнал должно подавать лоцманское судно, находящееся при исполнении лоцманских обязанностей в условиях ограниченной видимости?	Через промежутки не более 2 минут должно подавать 5 последовательных звуков, а именно – один продолжительный и вслед за ним четыре коротких.
84.	Что означает термин: «Топовый огонь»?	Белый огонь, расположенный в диаметральной плоскости судна, освещающий непрерывным светом дугу горизонта в 225^0 и установленный таким образом, чтобы светить от направления прямо по носу до $22,5^0$ позади каждого борта.
85.	Переведите на английский язык термин: «Топовый огонь».	Masthead light.
86.	Что означает термин: «Бортовые огни»?	Бортовые огни представляют собой зеленый огонь на правом борту и красный огонь на левом борту, каждый из этих огней освещает непрерывным светом дугу горизонта в $112,5^0$ и установлен таким образом, чтобы светить от направления прямо по носу до $22,5^0$ позади траверза соответствующего борта. На судне длиной менее 20 м бортовые огни могут быть скомбинированы в одном фонаре, выставляемом в диаметральной плоскости судна.
87.	Переведите на английский язык термин:	Sidelights.

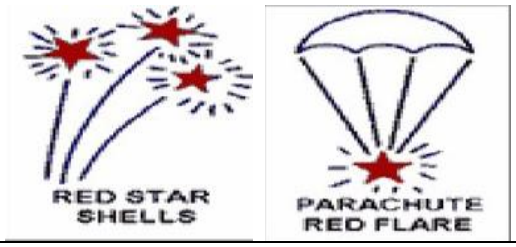
	«Бортовые огни».	
88.	Что означает термин: «Кормовой огонь»?	Огонь, расположенный в кормовой части судна, освещающий непрерывным светом дугу горизонта в 135^0 и установленный таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до $67,5^0$ в сторону каждого борта.
89.	Переведите на английский язык термин: «Кормовой огонь».	Stern light.
90.	Что означает термин: «Буксировочный огонь»?	Огонь, желтого цвета, расположенный в кормовой части судна, освещающий непрерывным светом дугу горизонта в 135^0 и установленный таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до $67,5^0$ в сторону каждого борта. Буксировочный огонь устанавливается над кормовым огнем.
91.	Переведите на английский язык термин: «Буксировочный огонь».	Towing light.
92.	Что означает термин: «Круговой огонь»?	Огонь, освещающий непрерывным светом дугу горизонта в 360^0.
93.	Переведите на английский язык термин: «Круговой огонь».	All-round light.
94.	Что означает термин: «Проблесковый огонь»?	Огонь, дающий проблески через регулярные интервалы с частотой 120 или более проблесков в минуту.
95.	Переведите на английский язык термин: «Проблесковый огонь».	Flashing light.
96.	Огни какого судна представлены на рисунке?	Судно с механическим двигателем, длиной более 50 метров, занято устранением минной опасности, идет на нас.
97.	Что означает представленный флаг?	Судно занятое водолазными работами.

		
98.	Огни какого судна представлены на рисунке? 	Судно на воздушной подушке, находящееся в неводоизмещающем состоянии, длинна судна более 50 м. Идет на нас.
99.	Огни какого судна представлены на рисунке? 	Судно с механическим двигателем, стесненное своей осадкой. Идет от нас.
100.	Огни какого судна представлены на рисунке?	Судно с механическим двигателем длиной более 50 метров, занятое буксировкой. Длина буксира более 200 метров. Идет влево.

		
101.	Знак какого судна представлен на рисунке? 	Рыболовное судно длиной более 20 м, занятое тралением.
102.	Знак какого судна представлен на рисунке? 	Знак судна, лишенного возможности управляться.
103.	Знак какого судна представлен на рисунке?	Знак судна, терпящего бедствие.

		
104.	Огни какого судна представлены на рисунке? 	Судно с механическим двигателем длиной менее 50 метров, занятое буксировочной операцией, которая значительно ограничивает возможность буксирующего и буксируемого судов отклониться от своего курса. Длина буксира менее 200 м. Идет на нас.
105.	Огни какого судна представлены на рисунке? 	Рыболовное судно, занятое тралением вблизи других судов. Длина судна более 50 метров. Выметывает снасти. Идет на нас.
106.	Знаки какого судна представлены на рисунке? 	Судно, занятое дноуглубительными работами, проход разрешен со стороны выставленных ромбов.
107.	Огни какого судна представлены на рисунке?	Судно, занятое дноуглубительными работами, проход разрешен по стороне зеленых.

		
108.	Что означает комбинация флагов, изображенных на рисунке? 	Сигнал бедствия, подаваемый с судна.
109.	Что означает комбинация знаков, изображенных на рисунке? 	Сигнал бедствия, подаваемый с судна.
110.	Что может означать сигнал, приведенный на рисунке подаваемый с борта судна или водной поверхности? 	Сигнал бедствия.
111.	Приведенное на рисунке изображение означает: 	Сигнал бедствия.
112.	Какое значение имеет данный флаг?	Флаг – Oscar, поднимается при падении человека за борт.

113.	Что означают сигналы, приведенные на рисунках: 	Сигнал бедствия, подаваемый с судна.
114.	Что означает сигнал, приведенный на рисунке? 	Сигнал бедствия, подаваемый с судна.
115.	Что означает сигнал, приведенный на рисунке? 	Судно ограниченное в возможности маневрировать.
116.	Что означает сигнал, приведенный на рисунке? 	Судно стесненное своей осадкой.

117.	Что означает сигнал, приведенный на рисунке?	Судно, идущее под парусом и в то же время использующее механическую установку.
118.	Что означает сигнал, приведенный на рисунке?	Судно, занятое буксировкой, длина буксира более 200 метров.
119.	Что означает сигнал, приведенный на рисунке?	Судно на якоре.
120.	Что означает сигнал, приведенный на рисунке?	Судно на мели.

121.	Что такое САРП?	САРП – это средство автоматической радиолокационной прокладки.
122.	Какие функции выполняет САРП?	САРП выполняет следующие функции: - автоматическое обнаружение эхо-сигналов надводных целей; - ручной и автоматический захват целей на сопровождение; - непрерывное автоматическое определение элементов движения целей; - проигрывание маневра расхождения с целями на водной поверхности.
123.	В каком режиме движения должна решаться задача по расхождению с судами?	В режиме относительного движения.
124.	Переведите на английский язык термин: «Относительное движение».	Relative motion.
125.	Переведите на английский язык термин: «Истинное движение».	True motion.
126.	Перечислите ограничения РЛС.	- Теневой сектор; - Мертвая зона; - Ограничения накладываемые шкалой дальности; - Отражательная способность объектов; - Ограничения, вызванные помехами от погоды и работы РЛС соседних судов; - Ограничения, вызванные тактико-техническими характеристиками самого устройства РЛС; - Ограничения, вызванные навыками оператора РЛС.
127.	Через какой промежуток времени после захвата цели на сопровождение можно с уверенностью доверять информации, предоставляемой РЛС?	3 минуты.
128.	С помощью какого радионавигационного устройства должна решаться задача безопасного расхождения судов?	С помощью РЛС.
129.	Каким образом проверяется работоспособности судовой РЛС?	Работоспособность судовой РЛС проверяется посредству выполнения теста производительности (Performance monitor test), по результатам которого можно оценить состояние магнетрона судовой РЛС.
130.	Переведите на английский язык следующий термин: «Средство автоматической радиолокационной прокладки».	Automatic radar plotting aid.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОГО КОНТРОЛЯ

Примеры экзаменационных билетов
для оценки сформированности компетенций ПК-2; ПК-4; ПК-8 (8 семестр 4 курс)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования** **«Волжский государственный университет водного транспорта»** **(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)** **Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -** **филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**		Кафедра Судовождение 8 семестр 4 курса 20__/20__ учебного года **Экзаменационный билет № __1__** По специальности 260505 «Судовождение» по дисциплине Предотвращение столкновений судов
1.	Применение Правила № 5 МК МППСС-72.	
2.	Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.	
3.	Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).	
	Зав. кафедрой (степень, должность)	к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования** **«Волжский государственный университет водного транспорта»** **(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)** **Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -** **филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**		Кафедра Судовождение 8 семестр 4 курса 20__/20__ учебного года **Экзаменационный билет № __2__** По специальности 260505 «Судовождение» по дисциплине Предотвращение столкновений судов

1.	Применение Правила № 6 МК МППСС-72.	
2.	Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.	
3.	Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).	
	Зав. кафедрой (степень, должность)	к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования** **«Волжский государственный университет водного транспорта»** **(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)** **Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -** **филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**		Кафедра Судовождение 8 семестр 4 курса 20__/20__ учебного года **Экзаменационный билет № __3__** По специальности 260505 «Судовождение» по дисциплине Предотвращение столкновений судов

1.	Применение Правила № 7 МК МППСС-72.	
2.	Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.	
3.	Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).	
	Зав. кафедрой (степень, должность)	к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования** **«Волжский государственный университет водного транспорта»** **(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)** **Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -** **филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**		Кафедра Судовождение 8 семестр 4 курса 20__/20__ учебного года **Экзаменационный билет № __4__** По специальности 260505 «Судовождение» по дисциплине Предотвращение столкновений судов

1.	Применение Правила № 8 МК МППСС-72.	
2.	Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.	
3.	Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).	
	Зав. кафедрой (степень, должность)	к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования** **«Волжский государственный университет водного транспорта»** **(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)** **Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -** **филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**		Кафедра Судовождение 8 семестр 4 курса 20__/20__ учебного года **Экзаменационный билет № __5__** По специальности 260505 «Судовождение» по дисциплине Предотвращение столкновений судов

1.	Применение Правила № 9 МК МППСС-72.	
2.	Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.	
3.	Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).	
	Зав. кафедрой (степень, должность)	к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования** **«Волжский государственный университет водного транспорта»** **(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)** **Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -** **филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**		Кафедра Судовождение 8 семестр 4 курса 20__/20__ учебного года **Экзаменационный билет № __6__** По специальности 260505 «Судовождение» по дисциплине Предотвращение столкновений судов

1.	Применение Правила № 10 МК МППСС-72.	
2.	Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.	
3.	Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).	
	Зав. кафедрой (степень, должность)	к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования** **«Волжский государственный университет водного транспорта»** **(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)** **Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -** **филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**		Кафедра Судовождение 8 семестр 4 курса 20__/20__ учебного года **Экзаменационный билет № __7__** По специальности 260505 «Судовождение» по дисциплине Предотвращение столкновений судов

1.	Применение Правила № 13 МК МППСС-72.	
2.	Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.	
3.	Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).	
	Зав. кафедрой (степень, должность)	к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования** **«Волжский государственный университет водного транспорта»** **(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)** **Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -** **филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**		Кафедра Судовождение 8 семестр 4 курса 20__/20__ учебного года **Экзаменационный билет № __8__** По специальности 260505 «Судовождение» по дисциплине Предотвращение столкновений судов

1.	Применение Правила № 14 МК МППСС-72.	
2.	Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.	
3.	Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).	
	Зав. кафедрой (степень, должность)	к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования** **«Волжский государственный университет водного транспорта»** **(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)** **Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -** **филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**		Кафедра Судовождение 8 семестр 4 курса 20__/20__ учебного года **Экзаменационный билет № __9__** По специальности 260505 «Судовождение» по дисциплине Предотвращение столкновений судов

1.	Применение Правила № 15 МК МППСС-72.	
2.	Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.	
3.	Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).	
	Зав. кафедрой (степень, должность)	к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования** **«Волжский государственный университет водного транспорта»** **(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)** **Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -** **филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**		Кафедра Судовождение 8 семестр 4 курса 20__/20__ учебного года **Экзаменационный билет № __10__** По специальности 260505 «Судовождение» по дисциплине Предотвращение столкновений судов

1.	Применение Правил № 16 и № 17 МК МППСС-72.	
2.	Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.	
3.	Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).	
	Зав. кафедрой (степень, должность)	к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования** **«Волжский государственный университет водного транспорта»** **(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)** **Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -** **филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**		Кафедра Судовождение 8 семестр 4 курса 20__/20__ учебного года **Экзаменационный билет № __11__** По специальности 260505 «Судовождение» по дисциплине Предотвращение столкновений судов

1.	Применение Правил № 9 и № 10 МК МППСС-72.	
2.	Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.	
3.	Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).	
	Зав. кафедрой (степень, должность)	к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования** **«Волжский государственный университет водного транспорта»** **(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)** **Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -** **филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**		Кафедра Судовождение 8 семестр 4 курса 20__/20__ учебного года **Экзаменационный билет № __12__** По специальности 260505 «Судовождение» по дисциплине Предотвращение столкновений судов

1.	Применение Правила № 12 МК МППСС-72.	
2.	Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.	
3.	Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).	
	Зав. кафедрой (степень, должность)	к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования** **«Волжский государственный университет водного транспорта»** **(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)** **Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -** **филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**		Кафедра Судовождение 8 семестр 4 курса 20__/20__ учебного года **Экзаменационный билет № __13__** По специальности 260505 «Судовождение» по дисциплине Предотвращение столкновений судов

1.	Применение Правила № 6 МК МППСС-72. Перечислить факторы влияющие на выбор безопасной скорости.	
2.	Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.	
3.	Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).	
	Зав. кафедрой (степень, должность)	к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования** **«Волжский государственный университет водного транспорта»** **(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)** **Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -** **филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**		Кафедра Судовождение 8 семестр 4 курса 20__/20__ учебного года **Экзаменационный билет № __14__** По специальности 260505 «Судовождение» по дисциплине Предотвращение столкновений судов

1.	Дать определение термину: «Судно лишенное возможности управляться».	
2.	Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.	
3.	Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).	
	Зав. кафедрой (степень, должность)	к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования** **«Волжский государственный университет водного транспорта»** **(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)** **Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -** **филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**		Кафедра Судовождение 8 семестр 4 курса 20__/20__ учебного года **Экзаменационный билет № __15__** По специальности 260505 «Судовождение» по дисциплине Предотвращение столкновений судов

1.	Дать определение термину: «Судно ограниченное в возможности маневрировать».	
2.	Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.	
3.	Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).	
	Зав. кафедрой (степень, должность)	к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования** **«Волжский государственный университет водного транспорта»** **(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)** **Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -** **филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**		Кафедра Судовождение 8 семестр 4 курса 20__/20__ учебного года **Экзаменационный билет № __16__** По специальности 260505 «Судовождение» по дисциплине Предотвращение столкновений судов

1.	Дать определение термину: «Судно стесненное своей осадкой».	
2.	Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.	
3.	Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).	
	Зав. кафедрой (степень, должность)	к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования** **«Волжский государственный университет водного транспорта»** **(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)** **Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -** **филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**		Кафедра Судовождение 8 семестр 4 курса 20__/20__ учебного года **Экзаменационный билет № __17__** По специальности 260505 «Судовождение» по дисциплине Предотвращение столкновений судов

1.	Дать определение терминам: «Судно на ходу» и «Рыболовное судно».	
2.	Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.	
3.	Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).	
	Зав. кафедрой (степень, должность)	к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования** **«Волжский государственный университет водного транспорта»** **(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)** **Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -** **филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**		Кафедра Судовождение 8 семестр 4 курса 20__/20__ учебного года **Экзаменационный билет № __18__** По специальности 260505 «Судовождение» по дисциплине Предотвращение столкновений судов

1.	Дать определение терминам: «Судно с механическим двигателем» и «Парусное судно».	
2.	Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.	
3.	Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).	
	Зав. кафедрой (степень, должность)	к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования** **«Волжский государственный университет водного транспорта»** **(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)** **Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -** **филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**		Кафедра Судовождение 8 семестр 4 курса 20__/20__ учебного года **Экзаменационный билет № __19__** По специальности 260505 «Судовождение» по дисциплине Предотвращение столкновений судов

1.	Дать определение терминам: «На виду друг у друга» и «Ограниченная видимость».	
2.	Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.	
3.	Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).	
	Зав. кафедрой (степень, должность)	к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования** **«Волжский государственный университет водного транспорта»** **(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)** **Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -** **филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**		Кафедра Судовождение 8 семестр 4 курса 20__/20__ учебного года **Экзаменационный билет № __20__** По специальности 260505 «Судовождение» по дисциплине Предотвращение столкновений судов

1.	Дать определение терминам: «Экраноплан» и «Гидросамолет».	
2.	Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.	
3.	Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).	
	Зав. кафедрой (степень, должность)	к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев

Примеры экзаменационных билетов
для оценки сформированности компетенций ПК-2; ПК-4; ПК-8 (9 семестр 5 курс)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -
филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Кафедра Судовождение

9 семестр 5 курса 20__/20__ учебного года

Экзаменационный билет № __1__

По специальности

260505 «Судовождение»

по дисциплине

Предотвращение столкновений судов

1. Применение Правила № 5 МК МППСС-72.
2. Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.
3. Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).
4. Средства автоматической радиолокационной прокладки и методы работы с ними. Требования ИМО к САРП.

Зав. кафедрой — к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев
(степень, должность)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -
филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Кафедра Судовождение

9 семестр 5 курса 20__/20__ учебного года

Экзаменационный билет № __2__

По специальности

260505 «Судовождение»

по дисциплине

Предотвращение столкновений судов

1. Применение Правила № 6 МК МППСС-72.
2. Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.
3. Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).
4. Принцип автоматического сопровождения целей в САРП.

Зав. кафедрой — к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев
(степень, должность)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -
филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Кафедра Судовождение

9 семестр 5 курса 20__/20__ учебного года

Экзаменационный билет № __3__

По специальности

260505 «Судовождение»

по дисциплине

Предотвращение столкновений судов

1. Применение Правила № 7 МК МППСС-72.
2. Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.
3. Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).
4. Ограничения и погрешности САРП, связанные с получаемой информацией, связанные с принципом захвата и сопровождения цели с помощью строба.

Зав. кафедрой к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев
(степень, должность)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -
филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Кафедра Судовождение

9 семестр 5 курса 20__/20__ учебного года

Экзаменационный билет № __4__

По специальности

260505 «Судовождение»

по дисциплине

Предотвращение столкновений судов

1. Применение Правила № 8 МК МППСС-72.
2. Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.
3. Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).
4. Выбор режимов работы САРП (выбор режимов индикации, ориентации, представления векторов, «следов», шкал дальности).

Зав. кафедрой к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев
(степень, должность)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -
филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Кафедра Судовождение

9 семестр 5 курса 20__/20__ учебного года

Экзаменационный билет № __5__

По специальности

260505 «Судовождение»

по дисциплине

Предотвращение столкновений судов

1. Применение Правила № 9 МК МППСС-72.
2. Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.
3. Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).
4. Обнаружение и захват целей в САРП. Способы захвата, их достоинства и недостатки. Рекомендации по выбору способа захвата целей.

Зав. кафедрой к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев
(степень, должность)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -
филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Кафедра Судовождение

9 семестр 5 курса 20__/20__ учебного года

Экзаменационный билет № __6__

По специальности

260505 «Судовождение»

по дисциплине

Предотвращение столкновений судов

1. Применение Правила № 10 МК МППСС-72.
2. Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.
3. Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).
4. Автосопровождение целей в САРП. Ограничения автозахвата цели.

Зав. кафедрой к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев
(степень, должность)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -
филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Кафедра Судовождение

9 семестр 5 курса 20__/20__ учебного года

Экзаменационный билет № __7__

По специальности

260505 «Судовождение»

по дисциплине

Предотвращение столкновений судов

1. Применение Правила № 13 МК МППСС-72.
2. Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.
3. Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).
4. Информация, предоставляемая в САРП.

Зав. кафедрой — к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев
(степень, должность)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -
филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Кафедра Судовождение

9 семестр 5 курса 20__/20__ учебного года

Экзаменационный билет № __8__

По специальности

260505 «Судовождение»

по дисциплине

Предотвращение столкновений судов

1. Применение Правила № 14 МК МППСС-72.
2. Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.
3. Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).
4. Определение опасности столкновения в САРП.

Зав. кафедрой — к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев
(степень, должность)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -
филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Кафедра Судовождение

9 семестр 5 курса 20__/20__ учебного года

Экзаменационный билет № __9__

По специальности

260505 «Судовождение»

по дисциплине

Предотвращение столкновений судов

1. Применение Правила № 15 МК МППСС-72.
2. Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.
3. Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).
4. Использование формуляра цели, предупредительной сигнализации, выбор вводимой величины СРА и ТСРА.

Зав. кафедрой к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев
(степень, должность)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -
филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Кафедра Судовождение

9 семестр 5 курса 20__/20__ учебного года

Экзаменационный билет № __10__

По специальности

260505 «Судовождение»

по дисциплине

Предотвращение столкновений судов

1. Применение Правил № 16 и № 17 МК МППСС-72.
2. Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.
3. Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).
4. Определение наличия опасности сближения целей между собой.

Зав. кафедрой — к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев
(степень, должность)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -
филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Кафедра Судовождение

9 семестр 5 курса 20__/20__ учебного года

Экзаменационный билет № __11__

По специальности

260505 «Судовождение»

по дисциплине

Предотвращение столкновений судов

1. Применение Правил № 9 и № 10 МК МППСС-72.
2. Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.
3. Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).
4. Точность определения элементов движения цели в САРП.

Зав. кафедрой к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев
(степень, должность)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -
филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Кафедра Судовождение

9 семестр 5 курса 20__/20__ учебного года

Экзаменационный билет № __12__

По специальности

260505 «Судовождение»

по дисциплине

Предотвращение столкновений судов

1. Применение Правила № 12 МК МППСС-72.
2. Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.
3. Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).
4. Требования ИМО к точности показаний САРП.

Зав. кафедрой к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев
(степень, должность)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -
филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Кафедра Судовождение

9 семестр 5 курса 20__/20__ учебного года

Экзаменационный билет № __13__

По специальности

260505 «Судовождение»

по дисциплине

Предотвращение столкновений судов

1. Применение Правила № 6 МК МППСС-72. Перечислить факторы влияющие на выбор безопасной скорости.
2. Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.
3. Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).
4. Полная оценка ситуации с использованием САРП.

Зав. кафедрой к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев
(степень, должность)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -
филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Кафедра Судовождение

9 семестр 5 курса 20__/20__ учебного года

Экзаменационный билет № __14__

По специальности

260505 «Судовождение»

по дисциплине

Предотвращение столкновений судов

1. Дать определение термину: «Судно лишенное возможности управляться».
2. Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.
3. Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).
4. Определение маневра наблюдаемого судна с помощью графической прокладки и в САРП. Прогнозирование последствий маневра наблюдаемого судна.

Зав. кафедрой к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев
(степень, должность)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -
филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Кафедра Судовождение

9 семестр 5 курса 20__/20__ учебного года

Экзаменационный билет № __15__

По специальности

260505 «Судовождение»

по дисциплине

Предотвращение столкновений судов

1. Дать определение термину: «Судно ограниченное в возможности маневрировать».
2. Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.
3. Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).
4. Рекомендации по применению САРП в открытом море.

Зав. кафедрой к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев
(степень, должность)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -
филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Кафедра Судовождение

9 семестр 5 курса 20__/20__ учебного года

Экзаменационный билет № __16__

По специальности

260505 «Судовождение»

по дисциплине

Предотвращение столкновений судов

1. Дать определение термину: «Судно стесненное своей осадкой».
2. Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.
3. Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).
4. Рекомендации по применению САРП в прибрежном плавании.

Зав. кафедрой к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев
(степень, должность)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -
филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Кафедра Судовождение

9 семестр 5 курса 20__/20__ учебного года

Экзаменационный билет № __17__

По специальности

260505 «Судовождение»

по дисциплине

Предотвращение столкновений судов

1. Дать определение терминам: «Судно на ходу» и «Рыболовное судно».
2. Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.
3. Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).
4. Навигационное использование САРП.

Зав. кафедрой — к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев
(степень, должность)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -
филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Кафедра Судовождение

9 семестр 5 курса 20__/20__ учебного года

Экзаменационный билет № __18__

По специальности

260505 «Судовождение»

по дисциплине

Предотвращение столкновений судов

1. Дать определение терминам: «Судно с механическим двигателем» и «Парусное судно».
2. Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.
3. Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).
4. Параллельное индексирование. Принцип параллельного индексирования.

Зав. кафедрой к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев
(степень, должность)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -
филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Кафедра Судовождение

9 семестр 5 курса 20__/20__ учебного года

Экзаменационный билет № __19__

По специальности

260505 «Судовождение»

по дисциплине

Предотвращение столкновений судов

1. Дать определение терминам: «На виду друг у друга» и «Ограниченная видимость».
2. Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.
3. Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).
4. Использование САРП для определения сноса судна и проводки судна на заданном расстоянии от ориентира.

Зав. кафедрой к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев
(степень, должность)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Каспийский институт морского и речного транспорта имени генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина -
филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Кафедра Судовождение

9 семестр 5 курса 20__/20__ учебного года

Экзаменационный билет № __20__

По специальности

260505 «Судовождение»

по дисциплине

Предотвращение столкновений судов

1. Дать определение терминам: «Экраноплан» и «Гидросамолет».
2. Применение Правил № 18 и № 19 МК МППСС-72.
3. Огни, знаки и сигналы судов согласно МК МППСС-72 (10 карточек).
4. Совместное использование информации РЛС (САРП), АИС, электронных карт для предупреждения столкновения судов.

Зав. кафедрой к.г.н., доцент Б.Ю. Болдырев
(степень, должность)