Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ

/ М.Ю. Чурин

Подписано в АСУ "Учебный процесс" *(Ф.И.О.)*

31 мая 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование образовательной программы	Судовождение на морских и внутренних водных путях
Наименование дисциплины	**Б.1.В.Д11 Технология и организация морской перевозки грузов и пассажиров**
Факультет	Институт "Морская академия"
Кафедра	Кафедра логистики и маркетинга
Специальность	26.05.05 Судовождение
Специализация	Судовождение на морских и внутренних водных путях

Распределение часов по семестрам (курсам)

Вид занятий	**Очная форма обучения, часы***												**Заочная форма обучения, часы***								**Общая трудоемкость, з.е.**
	№ семестра												**№ курса**								
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**Σ**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**Σ**	
лекции								24				**24**				8				**8**	
практические занятия								24				**24**				8				**8**	
лабораторные занятия																					
контактная самостоятельная работа																					
экзамен								27				**27**				9				**9**	
самостоятельная работа								33				**33**				83				**83**	
всего								108				**108**				108				**108**	**3**

* - здесь и далее указываются академические часы

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

Форма контроля	**Очная форма обучения**												**Заочная форма обучения**							
	№ семестра												**№ курса**							
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**		**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	
экзамен								эк								эк				
зачет с оценкой																				
зачет																				
курсовая работа (проект)																				

г. Нижний Новгород

2023

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по специальности:

ФГОС 26.05.05 Судовождение от 15.03.2018 № 191

Разработчик(и) программы А.О. Ничипорук

(Ф.И.О.)

Программа одобрена на заседании кафедры

протокол № 12 от 18 мая 2023 г.

Заведующий кафедрой / В.Н. Костров /

(должность) *(Подписано в АСУ "Учебный процесс")* *(Ф.И.О.)*

18 мая 2023 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.В.Д11	Блок 1 Дисциплины (модули) (Часть, формируемая участниками образовательных отношений)	3

2. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	**Уметь**	**Владеть**
1	ПК-14.Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе	ПК-14.З.1 способы определения посадки, остойчивости и напряжений корпуса при перевозках	ПК-14.У.1 определять посадку, остойчивость и напряжения корпуса при перевозках	ПК-14.В.1 навыками использования методов определения посадки, остойчивости судна при перевозках различных грузов и пассажиров
2	ПК-39.Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности	ПК-39.З.1 основные принципы работы систем противопожарной безопасности и других	ПК-39.У.1 использовать знания по обеспечению безопасности членов экипажа судна и пассажиров при перевозках	ПК-39.В.1 навыками разработки рекомендаций по соблюдению технологии перевозки грузов и пассажиров с целью обеспечения их безопасности и сохранности
3	ПК-72.Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса	ПК-72.З.1 основы организации и контроля за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса	ПК-72.У.1 использовать знания технологии перевозки грузов, осуществления контроля за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса	ПК-72.В.1 навыками разработки рекомендаций и принятия решений по осуществлению размещения груза на судне, контролю за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса

4	ПК-73.Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса	ПК-73.З.1 теоретические основы планирования и обеспечения безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращения с ними во время рейса	ПК-73.У.1 использовать знания основ планирования и обеспечения безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращения с ними во время рейса	ПК-73.В.1 навыками разработки рекомендаций по планированию и обеспечению безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращению с ними во время рейса
5	ПК-74.Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	ПК-74.З.1 основные требования нормативной документации к проведению проверки и подготовке сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	ПК-74.У.1 проводить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках в соответствии с требованиями нормативных документов	ПК-74.В.1 навыками проведения проверки наличия дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках
6	ПК-75.Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры	ПК-75.З.1 основные требования нормативной документации к оценке обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	ПК-75.У.1 проводить оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	ПК-75.В.1 навыками принятия соответствующих мер по результатам оценки обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках
7	ПК-76.Способен обеспечить перевозку опасных грузов	ПК-76.З.1 теоретические основы и требования нормативной документации к организации и осуществлению перевозки опасных грузов	ПК-76.У.1 использовать знания по организации и осуществлению перевозки опасных грузов	ПК-76.В.1 навыками разработки рекомендаций по организации и осуществлению перевозки опасных грузов
8	ПК-77.Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии	ПК-77.З.1 требования нормативной документации к обеспечению поддержания судна в мореходном состоянии при перевозках грузов и пассажиров	ПК-77.У.1 использовать знания по обеспечению поддержания судна в мореходном состоянии при перевозках грузов и пассажиров	ПК-77.В.1 навыками разработки рекомендаций по обеспечению поддержания судна в мореходном состоянии при перевозках грузов и пассажиров

9	ПК-79.Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне	ПК-79.З.1 требования нормативной документации к обеспечению порядка размещения пассажиров и регулированию их питания на судне	ПК-79.У.1 использовать знания по обеспечению порядка размещения пассажиров и регулированию их питания на судне	ПК-79.В.1 навыками разработки рекомендаций по обеспечению порядка размещения пассажиров и регулированию их питания на судне
10	ПК-80.Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях	ПК-80.З.1 требования по обеспечению безопасности пассажиров при их перевозке, а также их информированию об этом	ПК-80.У.1 анализировать нормативно-правовые документы в области информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктажа (занятий) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях	ПК-80.В.1 навыками разработки рекомендаций по информированию пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности и проведения инструктаж по условиям оставления судна в аварийных ситуациях
11	ПК-81.Обеспечивает соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам	ПК-81.З.1 требования нормативной документации к порядку оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам	ПК-81.У.1 организовать оформление багажа, регулирование погрузки, размещение и крепление багажа на борту судна, а также выгрузку и выдачу багажа пассажирам	ПК-81.В.1 навыками разработки рекомендаций по оформлению багажа, регулированию погрузки, размещению и креплению багажа на борту судна, а также выгрузке и выдаче багажа пассажирам

12	ПК-82.Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости	ПК-82.З.1 теоретические основы технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставки пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости	ПК-82.У.1 использовать знания организации технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставки пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости	ПК-82.В.1 навыками организации технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставки пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости
13	УК-8Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8З.1 требования нормативно-правовых документов при перевозках грузов и пассажиров к созданию и поддержанию в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды, а также при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8У.1 использовать знания по созданию и поддержанию в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды при перевозках грузов и пассажиров	УК-8В.1 навыками разработки рекомендаций по созданию и поддержанию в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды при перевозках грузов и пассажиров

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-2. Обработка и размещение грузов на уровне эксплуатации	A-II/1-2.1. Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса

2	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-2. Обработка и размещение грузов на уровне эксплуатации	A-II/1-2.2. Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках
3	A-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	A-II/1-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A-II/1-3.2. Поддержание судна в мореходном состоянии
4	A-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	A-II/2-2. Обработка и размещение грузов на уровне управления	A-II/2-2.1. Планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращения с ними во время рейса
5	A-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	A-II/2-2. Обработка и размещение грузов на уровне управления	A-II/2-2.2. Оценка обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принятие соответствующих мер
6	A-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	A-II/2-2. Обработка и размещение грузов на уровне управления	A-II/2-2.3. Перевозка опасных грузов
7	A-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	A-II/2-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления	A-II/2-3.1. Контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе
8	A-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	A-II/2-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления	A-II/2-3.3. Обеспечение безопасности членов экипажа судна и пассажиров и эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности

3. Распределение разделов (тем) по семестрам (курсам) с указанием часов

№ п/п	Наименование раздела (темы)	Индикатор достижения компетенции	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Очная форма обучения						Общее кол-во часов	Заочная форма обучения						Общее кол-во часов
				№ сем.	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР	самостоятельная работа		№ кур-са	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР	самостоятельная работа	
					кол. час.							кол. час.					
1	Транспортные характеристики грузов. Методы и средства исследования и определения состояния, свойств, характеристик и показателей качества грузов	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-72.В.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1 ПК-73.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8													
1.1	Классификация грузов	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8	1					1	4	0,5				1	1,5
1.2	Свойства грузов. Методы и средства исследования и определения состояния и свойств грузов	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8	1					1	4	0,5				1	1,5
1.3	Линейные и объемно-массовые характеристики грузов	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8	1					1	4					1	1
1.4	Методы и средства исследования и определения характеристик, показателей качества грузов	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8	0,5					0,5	4					0,5	0,5
1.5	Транспортная характеристика груза (контрольная работа 1)	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-72.В.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1 ПК-73.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8	0,5	2				2,5	4					2,5	2,5
2	Обеспечение сохранности грузов при морских перевозках	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8													
2.1	Влияние внешней среды на качественную перевозку	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8	1				1	2	4	0,5				1,5	2
2.2	Причины потерь насыпных или навалочных грузов	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8	1				1	2	4	0,5				1,5	2
2.3	Виды потерь наливных и навалочных грузов	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8	1				1	2	4	0,5				1,5	2
2.4	Нормы естественной убыли	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8	1				1	2	4	0,5				1,5	2
2.5	Вредители грузов и меры борьбы с ними.	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8	1				1	2	4	0,5				1,5	2
2.6	Регулирование теплообмена грузов с окружающей средой	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8	1				1	2	4					2	2
2.7	Оформление несохранности грузов	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2.	8	1				1	2	4					2	2
3	Организация морских перевозок грузов и пассажиров	ПК-74.З.1 ПК-74.У.1 ПК-74.В.1 ПК-75.З.1 ПК-75.У.1 ПК-75.В.1 ПК-77.З.1 ПК-77.У.1 ПК-77.В.1	А-II/2-3.3.	8													

3.1	Нормативно-правовые основы организации морских перевозок	ПК-74.З.1 ПК-74.У.1 ПК-74.В.1 ПК-75.З.1 ПК-75.У.1 ПК-75.В.1 ПК-77.З.1 ПК-77.У.1 ПК-77.В.1	А-II/2-3.3.	8	1				1	2	4	0,5				1,5	2
3.2	Правила перевозок грузов	ПК-74.З.1 ПК-74.У.1 ПК-74.В.1 ПК-75.З.1 ПК-75.У.1 ПК-75.В.1 ПК-77.З.1 ПК-77.У.1 ПК-77.В.1	А-II/2-3.3.	8	1				1	2	4	0,5				1,5	2
3.3	Правила пассажирских перевозок	ПК-79.З.1 ПК-79.У.1 ПК-79.В.1 ПК-80.З.1 ПК-80.У.1 ПК-80.В.1 ПК-81.З.1 ПК-81.У.1 ПК-81.В.1	А-II/2-3.3.	8	1				1	2	4	0,5				1,5	2
3.4	Системы организации грузовых и пассажирских перевозок	ПК-79.З.1 ПК-79.У.1 ПК-79.В.1 ПК-80.З.1 ПК-80.У.1 ПК-80.В.1 ПК-82.З.1 ПК-82.У.1 ПК-82.В.1	А-II/2-3.3.	8	1				1	2	4	0,5				1,5	2
4	Определение количества грузов при транспортировании с учетом информации об остойчивости судна, его посадке и напряжениях	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1 ПК-73.В.1	А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	8													
4.1	Методы определения массы груза, погруженного в судно (контрольная работа 2)	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1 ПК-73.В.1	А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	8		2				2	4		1			1	2
4.2	Определение количества груза по осадке судна. Способы определения количества грузов с учетом информации об остойчивости судна, его посадке и напряжениях (контрольная работа 2)	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1 ПК-73.В.1	А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	8		2				2	4		1			1	2
4.3	Определение количества нефтеналивных грузов	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1 ПК-73.В.1	А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	8		2				2	4		1			1	2
4.4	Оформление документации на погруженный или выгруженный груз	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1 ПК-73.В.1	А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	8		2				2	4		1			1	2
5	Грузовой план судна: требования, порядок разработки грузового плана и производства необходимых расчетов с учетом рекомендаций ИМО и информации об остойчивости судна, его посадке и напряжениях	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	8													
5.1	Требования к грузовому плану. Порядок разработки грузового плана и производства необходимых расчетов с учетом рекомендаций ИМО и информации об остойчивости судна, его посадке и напряжениях (контрольная работа 3)	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	8		2			1	3	4		1			3	4

5.2	Регулировочные и проверочные расчеты при разработке грузового плана. Идентификация опасностей, оценка рисков и принятие соответствующих мер (контрольная работа 3)	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	8		2			1	3	4		1			3	4
5.3	Разработка грузового плана с применением специализированного компьютерного обеспечения (интерактивная форма обучения: компьютерная симуляция - очн.: 4 ч.; заочн.: 1 ч)	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	8		2			1	3	4		1			3	4
5.4	Разработка грузового плана при перевозке наливных грузов (интерактивная форма обучения: компьютерная симуляция и разбор конкретных ситуаций - очн.: 2 ч.; заочн.: 2 ч.)	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	8		2			1	3	4		1			3	4
5.5	Разработка грузового плана при перевозке навалочных грузов (интерактивная форма обучения: компьютерная симуляция и разбор конкретных ситуаций - очн.: 2 ч.; заочн.: 2 ч.)	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	8		2			1	3	4					4	4
5.6	Разработка грузового плана для судна-контейнеровоза (интерактивная форма обучения: компьютерная симуляция и разбор конкретных ситуаций - очн.: 2 ч.)	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	8		2			1	3	4					4	4
5.7	Разработка грузового плана для универсального судна (интерактивная форма обучения: компьютерная симуляция и разбор конкретных ситуаций - очн.: 2 ч.)	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	8		2			1	3	4					4	4
6	Технология перевозки различных грузов с обеспечением безопасной эксплуатации транспортных средств и оборудования, поддерживать безопасных условий жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций. Идентификация опасностей, оценка рисков и принятие соответствующих мер	ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	8													
6.1	Основные свойства и правила перевозок насыпных грузов. Зерновые грузы. Соль. Методы и средства исследования и определения характеристик, показателей качества зерновых грузов и соли.	ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	8	1				1	2	4	0,5				2,5	3
6.2	Технология перевозки строительных грузов.	ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	8	1				1	2	4					3	3
6.3	Технология перевозки минеральных и химических удобрений, обеспечения безопасной эксплуатации транспортных средств и оборудования, безопасности операций и отсутствия загрязнения окружающей среды	ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	8	1				1	2	4	0,5				2,5	3

6.4	Технология перевозок апатитового и нефелинового концентратов	ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	8	1				1	2	4					3	3
6.5	Основные свойства и правила перевозки навалочных грузов	ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	8	1				2	3	4	0,5				2,5	3
6.6	Перевозка хлебных грузов	ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	8					2	2	4					5	5
6.7	Технология перевозки генеральных грузов. Кодекс безопасной практики размещения и крепления грузов. Обеспечение безопасной эксплуатации транспортных средств и оборудования, безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды	ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	8	1				2	3	4	0,5				2,5	3
6.8	Особенности перевозки лесных грузов	ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	8	1				1	2	4					5	5
6.9	Перевозка наливных грузов	ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-3.1.	8	1				2	3	4					3	3
6.10	Технология перевозки опасных грузов. Основные свойства, правила перевозки и эксплуатация флота при перевозке опасных грузов в соответствии с установленными процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды	ПК-76.З.1 ПК-76.У.1 ПК-76.В.1	А-II/1-2.1. А-II/1-2.2. А-II/1-3.2. А-II/2-2.1. А-II/2-2.2. А-II/2-2.3. А-II/2-3.1. А-II/2-3.3.	8	1				2	3	4	0,5				2,5	3

4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

4.1. Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стол рабочий (20 ед.); стул (35 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (571))	571
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462

4.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Тренажер DCHS 2000грузовых операций (Гос. контракт №07-063 от 27.06.2007)
2	Система ГАРАНТ (договор 62/16 от 01,09.2016г. (бессрочно))
3	Система КонсультантПлюс (Договор об информационной поддержке от 2 февраля 2015 года)

4.3. Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Коли-чество экземп-ляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2018	ЭР	0
2	Ничипорук, А.О.;Методические основы определения оптимальных способов и схем транспортирования минеральных удобрений;монография;Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2009	ПР	17
3	Максимов, И.Д.;Определение массы груза по осадке судна;метод.указания по выполн.практ.и контр.работ для студ.очн.и заочн.форм обучения спец.180402;Максимов, И.Д.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2011	ПР	5
4	Максимов, И.Д.;Транспортная логистика. Грузовой план судна при морской перевозке опасных грузов в упаковке;учебно-метод.пособие по выполн.контр.и практ.работ для студ.очн.и заочн.форм обучегния спец.180402;Максимов, Д.И.Максимов, И.Д.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2011	ПР	5
5	Ничипорук, А.О.;Технология перевозки грузов;практикум:метод.указания по выполн.практ.и лабор.работ для студ.очн.и заочн.формы обучения спец.180402, 190701;Коршунов, Д.А.Максимов, И.Д.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2011	ПР	5
6	Олещенко, Е.М.;Основы грузоведения;учеб.пособие;Горев, А.Э.Олещенко, Е.М.-М.,Академия; ;	2005	ПР	42
7	Снопков, В.И.;Технология перевозки грузов морем;учебник;Снопков, В.И.-СПб.,Мир и Семья; ;	2001	ПР	29
8	;Технология перевозки грузов морем;метод.указания к выполн.курс.работы спец.190701;-СПб.,ГМА им.адм.С.О.Макарова; ;	2006	ПР	28
9	Козырев, В.К.;Грузоведение;учебник;Козырев, В.К.-М.,РКонсульт; ;	2005	ПР	17

10	Ничипорук, А.О.;Решение задач на тренажере грузобалластных операций LCHS 2000;учебно-метод.пособие по выполн.практ.и лабор.работ для студ.очн.и заочн.обучения спец.180402, 190701;Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2012	ПР	195
11	Ничипорук, А.О.;Технология перевозки грузов;практикум:метод.указания к выполн.практ.и лабор.работ для студ.очн.и заочн.обучения спец.180402, 190701;Коршунов, Д.А.Максимов, И.Д.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2012	ПР	288
12	Жуков, Е.И.;Технология морских перевозок;учебник;Жуков, Е.И.Письменный, М.Н.-Н.Новгород,; ;Электронная версия печ.издания 1991г.	2003	ЭР	0
13	Белов, Ю.Д.;Грузоведение в транспортной логистике;конспект лекций для студ.очн.и заочн.обучения спец.080200, 190700, 180402;Белов, Ю.Д.Коршунов, Д.А.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2013	ПР	160
14	Максимов, И.Д.;Грузовой план судна;учебно-метод.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.180403, 190700;Коршунов, Д.А.Максимов, И.Д.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2014	ПР	50
15	Белов, Ю.Д.;Грузоведение в транспортной логистике;конспект лекций для студ.очн.и заочн.обучения спец.26.05.05, 38.03.02, 23.03.01, [27.03.02];Белов, Ю.Д.Коршунов, Д.А.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,ВГУВТ; ;	2017	ПР	50
16	Белов, Ю.Д.;Грузоведение в транспортной логистике;конспект лекций для студ.очн.и заочн.обучения спец.080200, 190700, 180402;Белов, Ю.Д.Коршунов, Д.А.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2013	ЭР	0
17	Максимов, И.Д.;Грузовой план судна;учебно-метод.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.180403, 190700;Коршунов, Д.А.Максимов, И.Д.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2014	ЭР	0
18	Ничипорук, А.О.;Грузовой план судна;учебно-метод.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.180403, 190700;Коршунов, Д.А.Максимов, И.Д.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2014	ЭР	0
19	Белов, Ю.Д.;Грузоведение в транспортной логистике;конспект лекций для студ.очн.и заочн.обучения спец.38.03.02, 23.03.01, 26.05.05, [27.03.02];Белов, Ю.Д.Коршунов, Д.А.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2017	ЭР	0
20	Ничипорук, А.О.;Решение задач на тренажере грузобалластных операций LCHS 2000;учебно-метод.пособие по выполн.практ.и лабор.работ для студ.очн.и заочн.обучения спец.180402, 190701;Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2012	ЭР	0
21	Ничипорук, А.О.;Технология перевозки грузов;практикум:метод.указания к выполн.практ.и лабор.работ для студ.очн.и заочн.обучения спец.180402, 190701;Коршунов, Д.А.Максимов, И.Д.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2012	ЭР	0
22	Соколов, Д.Д.;Размещение и крепление груза на морских судах + CD;;Соколов, Д.Д.-М.,Моркнига; URL: https://www.morkniga.ru/library/read/00816175/ ;	2011	ЭР	0
23	Клюев, А.И.;Технология перевозки грузов;учеб.пособие;Клюев, А.И.-М.,Альтаир-МГАВТ; URL: https://e.lanbook.com/book/188361 (дата обращения: 24.04.2023) ;	2005	ЭР	0
24	Юлова, А.В.;Определение параметров пассажирских перевозок на внутригородских и пригородных маршрутах с использованием судов на воздушной подушке;учебно-методическое пособие для студентов очной и заочной форм обучения: [направлений подготовки 23.03.01, 26.05.05];Ничипорук, А.О.Юлова, А.В.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2023	ЭР	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

4.4. Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

4.5. Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

5. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Код контроли-руемой компетен-ции	Индикатор достиже-ния компе-тенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контроли-руемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
								2	3	4	5
					Вид контроля	Форма контроля		не зачтено	зачтено		
1	ПК-72. ПК-73.	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-72.В.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1 ПК-73.В.1		1	текущий контроль	Контрольная работа	Контрольная работа по разделу 1 выполняется на практических занятиях в течение 4 академических часов.	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточны	Работа выполнена полностью, обоснован ход решения
2	ПК-14. ПК-73.	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1 ПК-73.В.1		4	текущий контроль	Контрольная работа	Контрольная работа по разделу 4 выполняется на практических занятиях в течение 6 академических часов.	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточны	Работа выполнена полностью, обоснован ход решения
3	ПК-14.	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1		5	текущий контроль	Контрольная работа	Контрольная работа по разделу 5 выполняется на практических занятиях в течение 5 академических часов.	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточны	Работа выполнена полностью, обоснован ход решения

4	ПК-14. ПК-39. ПК-76. УК-8	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1 ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 ПК-76.З.1 ПК-76.У.1 ПК-76.В.1 УК-8З.1 УК-8У.1 УК-8В.1		5 6	текущий контроль	Собеседование	Собеседование проводится на практических занятиях по результатам моделирования ситуаций и составления грузового плана с использованием соответствующего программного обеспечения.	Дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная	Дан полный, но недостаточно последовательный ответ на поставленный вопрос, но при этом показано умение выделить существенные и несущественные признаки и причинно - следственные связи. Ответ логичен. Могут быть допущены ошибки в определении основных понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, доказательно раскрыты основные положения темы; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий. Могут быть допущены недочеты в определении понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, проявляющаяся в свободном оперировании понятиями, умении выделить существенные и несущественные его признаки, причинно-следственные связи. Ответ формулируется с использованием терминологии, логичен, доказателен, демонстрируется собственная точка зрения обучающегося

5	ПК-14. ПК-39. ПК-72. ПК-73. ПК-74. ПК-75. ПК-76. ПК-77. ПК-79. ПК-80. ПК-81. ПК-82. УК-8	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1 ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-72.В.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1 ПК-73.В.1 ПК-74.З.1 ПК-74.У.1 ПК-74.В.1 ПК-75.З.1 ПК-75.У.1 ПК-75.В.1 ПК-76.З.1 ПК-76.У.1 ПК-76.В.1 ПК-77.З.1 ПК-77.У.1 ПК-77.В.1 ПК-79.З.1 ПК-79.У.1 ПК-79.В.1 ПК-80.З.1 ПК-80.У.1 ПК-80.В.1 ПК-81.З.1 ПК-81.У.1 ПК-81.В.1		1,2,3,4,5,6	промежуточная аттестация	Экзамен	38 экзаменационных вопросов. Экзаменационный билет состоит из двух вопросов. Продолжительность контроля - 15 мин. на обучающегося.	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию
		ПК-82.З.1 ПК-82.У.1 ПК-82.В.1 УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1									

Каспийский институт морского и речного транспорта
им. ген.-адм. Ф.М. Апраксина – филиал
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

УТВЕРЖДАЮ
Директор_____ О.И. Карташова
«30» _____08_____ 2023 г.

Лист изменений и дополнений в рабочую программу дисциплины «Технология и организация морской перевозки грузов и пассажиров» по специальности «Судовождение»

В рабочей программе дисциплины внесены следующие изменения: п. 4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы актуализирован в соответствии с материально-технической базой филиала.

Дополнения и изменения в рабочую программу рассмотрены на заседании кафедры «Судовождение» от «28» августа 2023 г. протокол № 1.

И.о. зав. кафедрой _____ Болдырев Б.Ю.

СОГЛАСОВАНО:

И.о. декана факультета
высшего образования _____ Балабина Н.М.

4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

4.1. Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Для проведения занятий лекционного, практического и лабораторного типа	Учебная мебель, учебная доска, мультимедийный проектор, проекционный экран, выход в Интернет через технологию Wi-Fi, рабочее место преподавателя с компьютером, кабинет на 30 посадочных мест. Учебный наглядный материал. Информационный стенд Стенд «Международные морские сигнальные флаги» Буй светящийся для спасательного круга «Планета» Круг спасательный КС ППЭ-4 кг, морской Спасательный плот в контейнере (разобранный) – 1 комплект Кнехт – деревянная модель Спасательный круг Планета – 3 шт Спасательный жилет надувной СОЛАС – 2 шт Жилет рабоче-страховочный тип «ПЛАНЕТА» - 1 шт Жилет спасательный тип «Планета II» - 1 шт Самоспасатель СИП-1 – 4 шт Гидрокостюм – 3 комплекта Противопожарный костюм – 1 комплект Костюм пожарного– 1 комплект Дыхательный аппарат – 1 комплект Огнетушители – 3 шт	76
2	Для проведения занятий лекционного, практического и лабораторного типа	Специализированная мебель, мультимедийное оборудование, ПК	90, 96, 97, 107, 108, 109, 110
3	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	любая аудитория в соответствии с расписанием, оснащенная указанным оборудованием

4.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office 2003 - бессрочная
2	Microsoft Office 2007 - бессрочная
3	ОС Windows 10 -бессрочная
4	ОС Windows XPSP3 - бессрочная

4.3. Карта обеспеченности печатными и (или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Коли-чество экземп-ляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2018	ЭР	0
2	Ничипорук, А.О.;Методические основы определения оптимальных способов и схем транспортирования минеральных удобрений;монография;Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2009	ПР	-
3	Максимов, И.Д.;Определение массы груза по осадке судна;метод.указания по выполн.практ.и контр.работ для студ.очн.и заочн.форм обучения спец.180402;Максимов, И.Д.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2011	ПР	5
4	Максимов, И.Д.;Транспортная логистика. Грузовой план судна при морской перевозке опасных грузов в упаковке;учебно-метод.пособие по выполн.контр.и практ.работ для студ.очн.и заочн.форм обучегния спец.180402;Максимов, Д.И.Максимов, И.Д.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2011	ПР	5
5	Ничипорук, А.О.;Технология перевозки грузов;практикум:метод.указания по выполн.практ.и лабор.работ для студ.очн.и заочн.формы обучения спец.180402, 190701;Коршунов, Д.А.Максимов, И.Д.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2011	ПР	5
6	Олещенко, Е.М.;Основы грузоведения;учеб.пособие;Горев, А.Э.Олещенко, Е.М.-М.,Академия; ;	2005	ПР	-
7	Снопков, В.И.;Технология перевозки грузов морем;учебник;Снопков, В.И.-СПб.,Мир и Семья; ;	2001	ПР	-
8	;Технология перевозки грузов морем;метод.указания к выполн.курс.работы спец.190701;-СПб.,ГМА им.адм.С.О.Макарова; ;	2006	ПР	-
9	Козырев, В.К.;Грузоведение;учебник;Козырев, В.К.-М.,РКонсульт; ;	2005	ПР	17

10	Ничипорук, А.О.;Решение задач на тренажере грузобалластных операций LCHS 2000;учебно-метод.пособие по выполн.практ.и лабор.работ для студ.очн.и заочн.обучения спец.180402, 190701;Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2012	ПР	-
11	Ничипорук, А.О.;Технология перевозки грузов;практикум:метод.указания к выполн.практ.и лабор.работ для студ.очн.и заочн.обучения спец.180402, 190701;Коршунов, Д.А.Максимов, И.Д.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2012	ПР	-
12	Жуков, Е.И.;Технология морских перевозок;учебник;Жуков, Е.И.Письменный, М.Н.-Н.Новгород,; ;Электронная версия печ.издания 1991г.	2003	ЭР	0
13	Белов, Ю.Д.;Грузоведение в транспортной логистике;конспект лекций для студ.очн.и заочн.обучения спец.080200, 190700, 180402;Белов, Ю.Д.Коршунов, Д.А.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2013	ПР	-
14	Максимов, И.Д.;Грузовой план судна;учебно-метод.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.180403, 190700;Коршунов, Д.А.Максимов, И.Д.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2014	ПР	-
15	Белов, Ю.Д.;Грузоведение в транспортной логистике;конспект лекций для студ.очн.и заочн.обучения спец.26.05.05, 38.03.02, 23.03.01, [27.03.02];Белов, Ю.Д.Коршунов, Д.А.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,ВГУВТ; ;	2017	ПР	-
16	Белов, Ю.Д.;Грузоведение в транспортной логистике;конспект лекций для студ.очн.и заочн.обучения спец.080200, 190700, 180402;Белов, Ю.Д.Коршунов, Д.А.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2013	ЭР	0
17	Максимов, И.Д.;Грузовой план судна;учебно-метод.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.180403, 190700;Коршунов, Д.А.Максимов, И.Д.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2014	ЭР	0
18	Ничипорук, А.О.;Грузовой план судна;учебно-метод.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.180403, 190700;Коршунов, Д.А.Максимов, И.Д.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2014	ЭР	0
19	Белов, Ю.Д.;Грузоведение в транспортной логистике;конспект лекций для студ.очн.и заочн.обучения спец.38.03.02, 23.03.01, 26.05.05, [27.03.02];Белов, Ю.Д.Коршунов, Д.А.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2017	ЭР	0
20	Ничипорук, А.О.;Решение задач на тренажере грузобалластных операций LCHS 2000;учебно-метод.пособие по выполн.практ.и лабор.работ для студ.очн.и заочн.обучения спец.180402, 190701;Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2012	ЭР	0
21	Ничипорук, А.О.;Технология перевозки грузов;практикум:метод.указания к выполн.практ.и лабор.работ для студ.очн.и заочн.обучения спец.180402, 190701;Коршунов, Д.А.Максимов, И.Д.Ничипорук, А.О.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2012	ЭР	0
22	Соколов, Д.Д.;Размещение и крепление груза на морских судах + CD;;Соколов, Д.Д.-М.,Моркнига; URL: https://www.morknjga.ru/library/read/00816175/ ;	2011	ЭР	0
23	Клюев, А.И.;Технология перевозки грузов;учеб.пособие;Клюев, А.И.-М.,Альтаир-МГАВТ; URL: https://e.lanbook.com/book/188361 (дата обращения: 24.04.2023) ;	2005	ЭР	0
24	Юлова, А.В.;Определение параметров пассажирских перевозок на внутригородских и пригородных маршрутах с использованием судов на воздушной подушке;учебно-методическое пособие для студентов очной и заочной форм обучения: [направлений подготовки 23.03.01, 26.05.05];Ничипорук, А.О.Юлова, А.В.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2023	ЭР	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://e-afvgavt.ru/.

4.4. Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России - Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

4.5. Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

Факультет высшего образования

Кафедра «Судовождение»

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине Б.1.В.Д11 Технология и организация морской перевозки грузов и пассажиров

(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки – 26.05.05 Судовождение
Профиль – Судовождение на морских и внутренних водных путях
Уровень высшего образования – специалитет
Форма обучения – очная, заочная

Астрахань
2023

1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины: Б.1.В.Д11 Технология и организация морской перевозки грузов и пассажиров:

№ п/п	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	Уметь	Владеть
1	ПК-14.Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе	ПК-14.З.1 способы определения посадки, остойчивости и напряжений корпуса при перевозках	ПК-14.У.1 определять посадку, остойчивость и напряжения корпуса при перевозках	ПК-14.В.1 навыками использования методов определения посадки, остойчивости судна при перевозках различных грузов и пассажиров
2	ПК-39.Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности	ПК-39.З.1 основные принципы работы систем противопожарной безопасности и других	ПК-39.У.1 использовать знания по обеспечению безопасности членов экипажа судна и пассажиров при перевозках	ПК-39.В.1 навыками разработки рекомендаций по соблюдению технологии перевозки грузов и пассажиров с целью обеспечения их безопасности и сохранности
3	ПК-72.Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса	ПК-72.З.1 основы организации и контроля за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса	ПК-72.У.1 использовать знания технологии перевозки грузов, осуществления контроля за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса	ПК-72.В.1 навыками разработки рекомендаций и принятия решений по осуществлению размещения груза на судне, контролю за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса

4	ПК-73.Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса	ПК-73.З.1 теоретические основы планирования и обеспечения безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращения с ними во время рейса	ПК-73.У.1 использовать знания основ планирования и обеспечения безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращения с ними во время рейса	ПК-73.В.1 навыками разработки рекомендаций по планированию и обеспечению безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращению с ними во время рейса
5	ПК-74.Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	ПК-74.З.1 основные требования нормативной документации к проведению проверки и подготовке сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	ПК-74.У.1 проводить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках в соответствии с требованиями нормативных документов	ПК-74.В.1 навыками проведения проверки наличия дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках
6	ПК-75.Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры	ПК-75.З.1 основные требования нормативной документации к оценке обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	ПК-75.У.1 проводить оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	ПК-75.В.1 навыками принятия соответствующих мер по результатам оценки обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках
7	ПК-76.Способен обеспечить перевозку опасных грузов	ПК-76.З.1 теоретические основы и требования нормативной документации к организации и осуществлению перевозки опасных грузов	ПК-76.У.1 использовать знания по организации и осуществлению перевозки опасных грузов	ПК-76.В.1 навыками разработки рекомендаций по организации и осуществлению перевозки опасных грузов
8	ПК-77.Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии	ПК-77.З.1 требования нормативной документации к обеспечению поддержания судна в мореходном состоянии при перевозках грузов и пассажиров	ПК-77.У.1 использовать знания по обеспечению поддержания судна в мореходном состоянии при перевозках грузов и пассажиров	ПК-77.В.1 навыками разработки рекомендаций по обеспечению поддержания судна в мореходном состоянии при перевозках грузов и пассажиров

9	ПК-79.Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне	ПК-79.З.1 требования нормативной документации к обеспечению порядка размещения пассажиров и регулированию их питания на судне	ПК-79.У.1 использовать знания по обеспечению порядка размещения пассажиров и регулированию их питания на судне	ПК-79.В.1 навыками разработки рекомендаций по обеспечению порядка размещения пассажиров и регулированию их питания на судне
10	ПК-80.Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях	ПК-80.З.1 требования по обеспечению безопасности пассажиров при их перевозке, а также их информированию об этом	ПК-80.У.1 анализировать нормативно-правовые документы в области информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктажа (занятий) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях	ПК-80.В.1 навыками разработки рекомендаций по информированию пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности и проведения инструктаж по условиям оставления судна в аварийных ситуациях
11	ПК-81.Обеспечивает соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам	ПК-81.З.1 требования нормативной документации к порядку оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам	ПК-81.У.1 организовать оформление багажа, регулирование погрузки, размещение и крепление багажа на борту судна, а также выгрузку и выдачу багажа пассажирам	ПК-81.В.1 навыками разработки рекомендаций по оформлению багажа, регулированию погрузки, размещению и креплению багажа на борту судна, а также выгрузке и выдаче багажа пассажирам

12	ПК-82.Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости	ПК-82.З.1 теоретические основы технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставки пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости	ПК-82.У.1 использовать знания организации технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставки пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости	ПК-82.В.1 навыками организации технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставки пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости
13	УК-8Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8З.1 требования нормативно-правовых документов при перевозках грузов и пассажиров к созданию и поддержанию в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды, а также при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8У.1 использовать знания по созданию и поддержанию в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды при перевозках грузов и пассажиров	УК-8В.1 навыками разработки рекомендаций по созданию и поддержанию в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды при перевозках грузов и пассажиров

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся:

Таблица 2

Оценочные средства и критерии оценивания для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Код контроли-руемой компетен-ции	Индикатор достиже-ния компе-тенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контроли-руемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
								2	3	4	5
					Вид контроля	Форма контроля		не зачтено	зачтено		
1	ПК-72. ПК-73.	ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-72.В.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1 ПК-73.В.1		1	текущий контроль	Контрольная работа	Контрольная работа по разделу 1 выполняется на практических занятиях в течение 4 академических часов.	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточны	Работа выполнена полностью, обоснован ход решения
2	ПК-14. ПК-73.	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1 ПК-73.В.1		4	текущий контроль	Контрольная работа	Контрольная работа по разделу 4 выполняется на практических занятиях в течение 6 академических часов.	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточны	Работа выполнена полностью, обоснован ход решения
3	ПК-14.	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1		5	текущий контроль	Контрольная работа	Контрольная работа по разделу 5 выполняется на практических занятиях в течение 5 академических часов.	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточны	Работа выполнена полностью, обоснован ход решения

4	ПК-14. ПК-39. ПК-76. УК-8	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1 ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 ПК-76.З.1 ПК-76.У.1 ПК-76.В.1 УК-8З.1 УК-8У.1 УК-8В.1		5 6	текущий контроль	Собеседование	Собеседование проводится на практических занятиях по результатам моделирования ситуаций и составления грузового плана с использованием соответствующего программного обеспечения.	Дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная	Дан полный, но недостаточно последовательный ответ на поставленный вопрос, но при этом показано умение выделить существенные и несущественные признаки и причинно - следственные связи. Ответ логичен. Могут быть допущены ошибки в определении основных понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, доказательно раскрыты основные положения темы; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий. Могут быть допущены недочеты в определении понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, проявляющаяся в свободном оперировании понятиями, умении выделить существенные и несущественные его признаки, причинно-следственные связи. Ответ формулируется с использованием терминологии, логичен, доказателен, демонстрируется собственная точка зрения обучающегося

5	ПК-14. ПК-39. ПК-72. ПК-73. ПК-74. ПК-75. ПК-76. ПК-77. ПК-79. ПК-80. ПК-81. ПК-82. УК-8	ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1 ПК-39.З.1 ПК-39.У.1 ПК-39.В.1 ПК-72.З.1 ПК-72.У.1 ПК-72.В.1 ПК-73.З.1 ПК-73.У.1 ПК-73.В.1 ПК-74.З.1 ПК-74.У.1 ПК-74.В.1 ПК-75.З.1 ПК-75.У.1 ПК-75.В.1 ПК-76.З.1 ПК-76.У.1 ПК-76.В.1 ПК-77.З.1 ПК-77.У.1 ПК-77.В.1 ПК-79.З.1 ПК-79.У.1 ПК-79.В.1 ПК-80.З.1 ПК-80.У.1 ПК-80.В.1 ПК-81.З.1 ПК-81.У.1 ПК-81.В.1		1,2,3,4,5,6	промежуточная аттестация	Экзамен	38 экзаменационных вопросов. Экзаменационный билет состоит из двух вопросов. Продолжительность контроля - 15 мин. на обучающегося.	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет изучаемыми понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию
		ПК-82.З.1 ПК-82.У.1 ПК-82.В.1 УК-8З.1 УК-8У.1 УК-8В.1									

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО И ПРОМЕЖУТОЧНОГО КОНТРОЛЯ

Примеры тестовых заданий закрытого и открытого типов
для оценки сформированности компетенций

Задания закрытого типа для компетенции ПК-14;

№	Содержание вопроса	Перечень Ответов	Правильный ответ
1	Для построения ДСО используют координату центра тяжести	1. Xg ; 2. Yg ; 3. Zg.	3
2	ДСО представляет собой:	1. Кривую Δ (d) или V(d); 2. Кривую mθ (Θ) или lθ (Θ); 3. Грузовую шкалу; 4. Интегральную кривую по отношению к ДДО;	2
3	ДДО представляет собой:	1. Кривую Δ (d) или V(d); 2. Кривую mθ (Θ) или lθ (Θ); 3. Грузовую шкалу; 4. Интегральную кривую по отношению к ДСО.	4
4	Остойчивость судна при наклонениях оценивают?	1. Метацентрической высотой; 2. Mθ или lθ; 3. Метацентрической высотой, а также mθ или lθ.	3
5	Запас статической остойчивости судна это:	1. Статический максимальный кренящий момент, приложениекоторого еще не вызывает опрокидывание судна; 2. Статический максимальный опрокидывающий момент, судна; 3. Максимальное наклонение, которое судно 4. выдержит не опрокидываясь.	1
6	Назовите 2 способа построенияДСО.	1. При помощи интерполяционных кривых остойчивостиформы и панокарен; 2. При помощи интерполяционных кривых остойчивости формы иДСО; 3. При помощи удсо и метацентрической высоты.	1
7	Статическом кренящий моменте действующий на судно вызовет опрокидывание при углах?	1. Θmax на ДСО; 2. Θзак на ДСО; 3. 57,3	1
8	Динамический кренящий моменте действующим на судно вызовет опрокидывание при углах?	1. Θmax на ДСО 2. Θзак на ДСО; 3. $57,3^0$.	2
9	Какая геометрическая характеристика определяет остойчивость формы?	1. Площадь ватерлинии; 2. Момент инерции площади ватерлинии; 3. Высота борта судна; 4. Высота надводного борта судна.	2
10	Обладает ли остойчивостью судно в случае < 0?	1. Нет; 2. Судно опрокинется; 3. Да.	3

11	Какой кренящий момент и какой угол крена будет больше: при статическом действии ветра или при динамическом действии ветра (давление ветра одинаково)?	1. При динамическом, кренящий момент меньше, а угол больше; 2. При статическом, кренящий момент больше, а угол меньше; 3. При статическом и динамическом, кренящий момент одинаков, аугол больше при динамическом.	1
12	При расчете метацентрической высоты какие координаты используют ?	1. Аппликату центра величины 2. Аппликату метацентра 3. Абциссу центра тяжести	

Задания открытого типа для компетенции ПК-14:

	Контрольный вопрос	**Рекомендуемое содержание ответа**
1	Общая прочность корпуса судна проверяется по:	По перерезывающим силам и изгибающим моментам;
2	При расчете грузового плана,общуюпрочность обеспечивают:	Путем установления распределенной массы отсеков;
3	Допускающий изгибающий моментрассчитывают:	На подошве волны (прогиб) и на вершине волны (перегиб)
4	Обеспечение местной прочности нормируется:	Нагрузкой на 1 кв. метр палубы трюма;
5	Если давление груза на палубу вышерасчетного, то необходимо:	При невозможности произвести перераспределение нагрузкиотказаться от перевозки груза;
6	Графическое изображение расположения грузов в грузовыхпомещениях судна называется:	Грузовой план;
7	Учитывается ли при составлениигрузового плана совместимость грузов?	Учитывается;
8	Для определения чистой грузоподъемности судна, нужен лирасчет запасов топлива и воды на предстоящий рейс?	Да;
9	Должен ли обеспечивать правильносоставленный грузовой план необходимую остойчивость	Должен во всех вышеперечисленных случаях.
10	С помощью таблицы распределениязапасов и грузов можно рассчитать:	Возможен расчет всех вышеперечисленных параметров.
11	Виды грузовых планов:	Предварительный, исполнительный;
12	Кто составляет грузовой план	Старпом;

13	Возможны ли изменения в грузовомплане без согласования капитана?	Нет;
14	Распределение грузов по грузовымпомещениям и на палубе следует производить?	С учетом всех вышеперечисленных условий
15	1. Грузовой план судна с горизонтальной погрузкой по назначению:	Ротационный, предварительный и исполнительный
16	2. Ротационный грузовой план разрабатывают:	Администрация судна
17	3. Предварительный грузовой план составляют за:	48 часов до начала погрузки
18	4. Этапы составления грузового планадля лихтеровозов:	Формирование комплекта лихтеров и загрузка лихтеровоза
19	5. Возможно ли в одном лихтере совмещать «легкие» и «тяжелые» грузы?	Только в том случае, когда они следуют в адрес одному получателю
20	6. Составления грузового плана длялихтеров типа ЛЭШ	Аналогично составлению грузового плана для контейнеровоза
21	7. Составления грузового плана для лихтеров типа СИ-БИ	Аналогично для составления грузового плана для ролкела
22	5. С помощью таблицы распределениязапасов и грузов можно рассчитать:	Момент относительно плоскости миделя; Момент относительно основной плоскости; Координаты Xg и Zg;
23	6. Виды грузовых планов:	Предварительный, исполнительный;
24	7. Кто составляет грузовой план	Старпом;
25	8. Возможны ли изменения в грузовомплане без согласования капитана?	Нет;
26	9. Распределение грузов по грузовымпомещениям и на палубе следует производить?	С учетом всех вышеперечисленных условий
27	К смещающимся грузам относятся :	Генеральные и навалочные
28	Не запрещена перевозка в одном грузовом помещении :	Тяжелых и легких грузов

29	Вопрос: Что такое УПО?	УПО - это объем одной тонны груза, который он занимает в грузовом помещении (м3/т)
30	Регистровая тонна это:	2,83 $м^3$
31	Массу наливного груза определяют по	по объему
32	При достижении воздухом показателя точки росы, абсолютная влажность воздуха :	100 %
33	Необходимый запас грузовместимости в танке должен быть не менее	2 %
34	Режимные грузы - это	Это грузы, требующие создания температурно-влажностныхусловий;
35	Что такое усадка груза?	Уплотнение навалочных грузов вследствие перераспределения частиц груза в массе насыпи и сдавливании нижних слоев верхними;
36	Количество груза на судне можетбыть определено:	По массе, объему и по числу мест;
37	Одна регистровая тонна представляет собой:	Сто кубических футов;
38	Погрузочный объем это:	Объем который занимает одна тонна груза;

Задания закрытого типа для компетенции ПК-39, 76;

Содержание вопроса	**Перечень Ответов**	**Правильный ответ**
1. Графическое изображение расположения грузов в грузовыхпомещениях судна называется:	1. Грузовой план; 2. План расположения грузов; 3. План грузовых помещений.	1
2. Учитывается ли при составлениигрузового плана совместимость грузов?	1. Учитывается; 2. Не учитывается; 3. По-разному.	1
3. Для определения чистой грузоподъемности судна, нужен лирасчет запасов топлива и воды на предстоящий рейс?	1. Да; 2. Нет; 3. Только для топлива; 4. Только для воды.	1
4. Должен ли обеспечивать правильносоставленный грузовой план необходимую остойчивость	1. Только на момент погрузки груза; 2. На середину рейса; 3. На момент выгрузки; 4. Должен во всех вышеперечисленных случаях.	4
5. С помощью таблицы распределениязапасов и грузов можно рассчитать:	1. Момент относительно плоскости миделя; 2. Момент относительно основной плоскости; 3. Координаты Xg и Zg;	4

	4. Возможен расчет всех вышеперечисленных параметров.	
6. Виды грузовых планов:	1. Предварительный, исполнительный; 2. Первичный, вторичный; 3. Одноразовый, многоразовый.	1
7. Кто составляет грузовой план	1. Капитан; 2. Старпом; 3. Второй помощник капитана; 4. Главный стивидор.	2
8. Возможны ли изменения в грузовомплане без согласования капитана?	1. Да; 2. Нет; 3. В особых случаях.	2
9. Распределение грузов по грузовымпомещениям и на палубе следует производить?	1. Только с учетом обеспечения остойчивости судна; 2. Только с обеспечением продольной прочности судна; 3. Только с учетом обеспечения местной прочности грузовогопомещения; 4. С учетом всех вышеперечисленных условий	4
10. Крупнотоннажным считается танкер придедвейте свыше:	1. 5000 т; 2. 20000 т; 3. 30000 т.	3
11. Танкер:	1. Однопалубное судно; 2. Многопалубное судно; 3. Двухпалубное;	1
12. Грузовым помещением танкера является:	1. Трюм; 2. Танк; 3. Твиндек.	2
13. На днище грузового танка располагаютсятрубопроводы:	1. Грузовая магистраль; 2. Завистная магистраль; 3. Система подогрева груза; 4. Все перечисленные ответы верны.	4

Задания открытого типа для компетенции ПК-39, 76;

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа (источник)
1. Сварные и болтовые средства крепления относят к:	Жестким средствам крепления;
2. Тросовые, цепные, проволочные средства крепления относят к:	Гибким средствам крепления;
3. Средства крепления:	Должны иметь сертификаты;
4. Рымы, обухи, палубные фитинги относят к:	Стационарным средствам крепления.

5. Найтовы цепные и тросовые, обвязочные средства относят к:	Переносным средствам крепления;
6. Клеточные (ячеечные) средства крепления применяют:	Для перевозки контейнеров.
7. Документ, регламентирующий безопасность размещения и крепления грузов на судне является:	Кодекс безопасной практики размещения и крепления грузов;

Эксплуатация нефтеналивного танкера

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа
8. Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера меньше плотности груза, то:	При полном заполнении грузовых танков грузоподъемность судна будет повышена;
9. Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера больше плотности груза, то	При погрузке такого груза грузоподъемность судна небудет использована в полной мере.
10. Если при погрузке танкера удельная грузоподъемность танкера примерно равнаплотности груза, то	Количество груза, который можно погрузить совпадаетс грузоподъемностью судна;
11. Грузовые насосы предназначены	Все вышеперечисленное.
12.На танкерах устанавливают	Не менее 2х грузовых насосов;
13. Зачистная система трубопроводов предназначена для зачистки остатковгруза, при уровне груза:	1.5м;
14. Приёмное устройство для соединения береговых грузовых шлангов с грузовоймагистралью танкера называется:	Манифольд;
15. Скорость налива нефтепродуктов в первоначальный период должна быть:	Минимальной;

Перевозка генеральных грузов

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа
16. Генеральный груз подразумевает перевозку груза:	Упакованного в тару
17. Относят ли к генеральным грузам лесной груз	Да
18 Относят ли к генеральным грузам перевозку груза в контейнерам?	Да
19 До начала перевозки, грузовладелец обязан обеспечить капитана судна:	Информацией о грузе

20 От чего зависят технические требования к прочности и размерам ящичных грузов?	От характера и массы упакованного в них груза
21 От чего зависит высота штабилирования груза?	От свойств и характеристик упакованного в них груза
22 Укладка катно-бочкового груза зависит от:	От характера груза и технологической схемы погрузки
23 Перед погрузкой БКЦ, получение акта о пригодности грузовых помещений необходимо?	Да
24Перевозка металлопродукции осуществляется:	Регламентируется руководящим документом
25. Необходимо ли осуществлять проверку общей нагрузки штабеля металлопродукции навалом	Да

Перевозка навалочных грузов

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа
26. Что такое навалочный груз?	Груз имеющий мелкодисперсную структуру;
27.Чем отличается навалочный груз от насыпного?	Различий нет.
28 Что из перечисленного : Зерно; Руда; Песок не относится кнавалочным грузам?	Брёвна.
29. Метоцентрическая высота судна,перевозящиеся не зерновые смещающиеся навалочные грузыдолжна быть не менее:	0.7м.
30 Судно для перевозки навалочныхгрузов называют:	Балкер;

Перевозка наливных грузов

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа
31. На каких типах судов перевозятся наливные грузы?	Танкеры;
32. Если при погрузке танкера, удельная грузоподъемность танкера примерноравна плотности груза то:	Количество груза, который можно погрузить совпадает с грузоподъемностью судна;
33. При понижении внешнего давления,температура кипения жидких грузов:	Понижается;
34. .Способы регулирования состава атмосферы в грузовых танках нефтяных танкеров: Осушение; Инертизация; Вентилирование; Создание изолирующего слоя;	Все вышеперечисленные.

Перевозка опасных грузов

Контрольный вопрос	Рекомендуемое содержание ответа
35 IMDG Code это	Международный кодекс перевозки опасных грузов;
36 Разрешается ли производить бункеровку судна при проведении грузовых операций с опасными грузами подклассов 3.1, 3.2	Запрещается.
37 Что означает буква P в четвертой колонкеперечня опасных грузов IMDG Code для UN1894?	Загрязнитель моря;
38. Как долго, согласно требованиям Кодекса ММОГ, должна держаться маркировка на упаковке с опасным груз при пребывании грузовой единицы в морской в морской воде?	3 месяца;

Задания закрытого типа для компетенции УК-8:

Содержание вопроса	**Перечень Ответов**	**Правильн ый ответ**
1. Как найти объем помещения, имеющего в плане прямоугольную форму:	**1.** Перемножить длину, высоту и ширину помещения; **2.** Перемножить высоту и ширину помещения; **3.** Перемножить длину и ширину помещения.	1
2 Удельный погрузочный объем -это ?	1. Средний объем грузового мест 2. Объем, занимаемый одной тонной груза в трюме 3. Объем трюма, пригодный для погрузки	2
2. Как определить массу груза, зная его объеми плотность?	4. Плотность груза поделить на объем; 5. Объем поделить на плотность груза; 6. Плотность груза умножить на объем;	3
3. При повышении температуры воздуха влажность воздуха	1. Не изменяется; 2. Увеличивается; 3. Уменьшается;	3
4. Морская перевозка груза выполнена качественно, если соблюдены следующие условия:	**1.** Выполнена в установленные сроки; Не изменилось количество груза; Не изменилось (понизилось) качество перевозимых товаров; не возникла надобность в дополнительных непроизводительных расходах; **2.** Выполнена в установленные сроки; **3.** Повысилось качество перевозимых грузов;	1
5 Договор морской перевозки заключается	1 Устно; 2 Письменно.	2
6 Перевозчик не несет ответственость за неморeходное состояние судна:	1 Никогда не несет ответственность; 2 В любом случае несет ответственность; 3 Если докажет, что неморeходное состояние судна было вызвано недостатками, которые не могли быть обнаружены припроявлении им должной заботливости (скрытыми недостатками).	2

7. Дайте определение посадке судна:	1. вертикальное расстояние в плоскости мидель-шпангоута отосновной плоскости до действующей ватерлинии; 2. характеристика определяющая загруженность судна 3. положение судна относительно спокойной поверхностиводы; 4. расстояние по вертикали от действующей (расчетной) ватерлинии до нижней кромки горизонтального киля; 5. расстояние от действующей ватерлинии до линии палубы вплоскости мидель-шпангоута.	3
8. Дедвейтом называют:	1. массу различного рода грузов, которые может перевезти судно; 2. массу груза, который при имеющихся запасах и экипаже можетбыть принят на судно до погружения его по соответствующую грузовую марку; 3. полную грузоподъемность в которую включают массы груза (чистая грузоподьемность), судовых запасов (топлива,воды и масла), провизии, экипажа с багажом, снабжения, ЗИП, а также жидкого балласта; 4. массу конструкций построенного судна (корпус, механизмы,судовые устройства и системы); 5. понимают массу судна, равную массе вытесненной им оды.	3
9. Чистая грузоподъемность это:	1. массу различного рода грузов, которые может перевезти судно; 2. массу груза, который при имеющихся запасах и экипаже может быть принят на судно до погружения его по соответствующую грузовую марку; 3. полную грузоподъемность в которую включают массы груза(чистая грузоподьемность), судовых запасов (топлива, воды и масла), провизии, экипажа с багажом, снабжения, ЗИП, а также жидкого балласта; 4. массу конструкций построенного судна (корпус, механизмы,судовые устройства и системы); 5. понимают массу судна, равную массе вытесненной им воды.	2
10 Грузовместимость судна	1 Объем всех помещений, предназначенных для перевозки груза; 2 Суммарный объем всех имеющихся в грузовых помещениях свободных объемов; 3 Объем всех грузовых помещений между внутренними кромкамивыступающих конструкций.	1
11. К мореходным качествам относятся	1. водоизмещение, грузоподъемность, грузовместимость,скорость, дальность и автономность плавания 2. плавучесть, остойчивость, непотопляемость, мореходность, ходкость и управляемость судна; 3. мореходность, ходкость и	2

	управляемость судна;4 скорость, дальность и автономность плавания.	
12. К эксплуатационным качествам судна относится :	**1.** водоизмещение, грузоподъемность, грузовместимость,скорость, дальность и автономность плавания **2.** плавучесть, остойчивость, непотопляемость, мореходность,ходкость и управляемость судна; **3.** мореходность, ходкость и управляемость судна;4 скорость, дальность и автономность плавания.	1

Задания открытого типа лля компетенции УК-8

№	Формулировка задания	Правильный ответ
1.	На что указываю манипуляционные знаки на таре и упаковке груза ?	Изображения указывают на способы обращения с грузом
2	Для обеспечения сохранности гигроскопичного груза при морской перевозке, какая величина температурного запаса должна быть обеспечена ?	+ 3 С
3	Существуют ли отдельные помещения на танкере для сбора загрязненных остатков груза или моющей жидкости ? Как называются ?	Отдельные помещения на танкере для сбора загрязненных остатков груза или моющей жидкости называются слоп-танки.
4	Какими опасными свойствами, влияющими на остойчивость судна обладают навалочные грузы ?	Опасными свойствами навалочных грузов, влияющими на остойчивость судна, является смещаемость и разжижение.
5	Как называется процедура уничтожения насекомых в массе зерновых грузов ?	Процедура уничтожения насекомых в массе зерновых грузов называется фумигацией.
6	От каких условий плавания зависит высота надводного борта ?	высота надводного борта зависит от сезона и района плавания
7	Каким образом определяют показатель точки росы ?	Показатель точки росы определяют с помощью «Номограммы влажного воздуха»
8	Какие основные риски для безопасности судна существуют при перевозке зерна и чем они вызваны ?	Основные риски при морской перевозке зерна вызывает сыпучесть и его смещение при бортовой качке в существующие пустоты трюма.
9	Какую функцию при погрузке груза играет сепарация ?	Сепарация является прокладочным и подстилочным материалом
10	Какие параметры контролируют в процессе эксплуатации судна по шкале углублений ?	Ответ : осадку судна
11	Что называется влагосодержанием груза ?	Влагосодержанием называется отношение массы влаги к массе сухого материала
12	Что характеризует дедвейт судна ?	Дедвейт судна означает полную грузовместимость плюс вес запасов и , экипажа.
13	От чего зависит высота штабелирования тарно-штучных грузов в трюме ?	Высота штабелирования тарно-штучных грузов в трюме судна зависит от прочности тары.
14	Как определяется количество тонн груза принятого в танки ?	Путем замера уровня взлива (или пустоты) в каждом танке, затем по этим данным в градуировочных таблицах объема груза в танке и умножением объема на плотность груза при фактической температуре определяется тоннаж.
15	Как называется таблица разделения опасных грузов на судне ?	Таблицей сегрегации
16	Какой из объемно-массовых показателей наливных грузов может измениться в течении рейса.	Изменяется объем в зависимости от изменения температуры груза.
17	Как наывается устройство для передачи груза с	Груз с берега на танкер передается или по

	берега на танкер ?	гибкому шлангу, соединяемому с манифольдом или при помощи стендера.
18	Какое значение должна иметь исправленная начальная метацентрическая высота для всех судов при всех вариантах нагрузки, за исключением «судна порожнем»	Минимум 0,15 метров
19	Каким образом достигается снижение риска возгорания паров нефти в танке ?	Снижение риска возгорания паров нефти в танке достигается путем заполнения свободных пустот танка инертным газом
20	Как называется процедура уничтожения грызунов на судне ?	Процедура уничтожения грызунов на судне называется дератизацией.
21	Какие основные меры, принятые при погрузке, снижают риск смещения зерна в рейсе ?	Крепление поверхности зерна или установка продольной переборки
22	Какие координаты используют для расчета остойчивости ?	Для расчета остойчивости используют аппликату метацентра и аппликату центра тяжести судна со всеми нагрузками
23	Какие параметры контролируют в процессе эксплуатации судна по грузовой марке	Ответ : высоту надводного борта.
24	Какое основное правило размещения грузов на судне при составлении грузового плана ?	Основным правилом при планирования размещения груза на судне и обеспечения остойчивости, является выполнение принципа : «тяжелые грузы вниз, легкие – наверх»
25	Какую величину будет представлять масса судна без груза, запасов, экипажа ?	Ответ: судно порожнем
26	Какая единица учета контейнеров принята на морском транспорте ?	Ответ : TEU –twenty equivalent unit
27	Кроме стандартных фитинговых креплений контейнеры на верхней палубе крепятся ?	Да, дополнительно нижние ряды палубных контейнеров на крышках крепятся жесткими штангами
28	Какие средства крепления относятся к стационарным ?	К стационарным средствам крепления на судне относятсярымы, обухи, стаканы, палубные фитинги
29	Что означает термин «посадка судна» ?	Посадка судна – это положение судна относительно спокойной поверхности воды.
30	Какая грузовая марка используется на судне-лесовозе при перевозке лесных грузов ?	В отличие от стандартных грузовых марок на судах-лесовозах устанавливается и используется при перевозке лесных грузов «лесная грузовая марка».
31	Какие палубные средства крепления используются при размещении контейнеров ан крышках ?	Среди многооборотных средств крепления контейнеров на верхней палубе используют замки «твистлок»
32	Обладают ли опасными химическими свойствами навалочные грузы ?	Некоторые навалочные грузы обладают опасными химическими свойствами : коррозионность, выделение токсичных газов, самовозгорание.
33		
34	Что подразумевают под обозначением контейнера high cube ?	Это означает что контейнер выше стандартного на 1 фут
35	Какое судовое имущество относится к переносным средствам крепления	к переносным средствам крепления относится цепные и тросовые найтовы, ленты, обвязочный материал.
36	На каком принципе основан процесс определения количества погруженного груза по осадке судна ?	Процесс определения количества погруженного груза по осадке основан на расчете разницы водоизмещения до и в конце погрузки.
37	По каким таблицам определяется объем груза в танке в зависимости от высоты взлива ?	Ответ : по градуировочным (калибровочным) таблицам.
38	Об инциденте, связанном с утерей за борт упакованного опасного груза, согласно требований Кодекса ММОГ капитан должен сообщать в первую очередь, без задержки	1. Ближайшему прибрежному государству.

Вопросы к экзамену по дисциплине

«Технология и организация морской перевозки грузов и пассажиров»:

1. Классификация грузов.
2. Свойства грузов. Методы и средства исследования и определения состояния, свойств и показателей качества грузов. ПК-29
3. Объемно-массовые характеристики грузов. Методы и средства исследования и определения характеристик, показателей качества грузов. ПК-29
4. Показатели и методы определения качества грузов. ПК-29
5. Влияние внешней среды на качественную перевозку.
6. Причины потерь насыпных или навалочных грузов. Нормы естественной убыли.
7. Виды тары и способы упаковки грузов.
8. Стандартизация товаров, тары и упаковки.
9. Транспортная и потребительская упаковка. Маркировка грузов.
10. Определение количества грузов при транспортировании. Способы определения количества грузов с учетом информации об остойчивости судна, его посадке и напряжениях. ПК-13
11. Требования к грузовому плану. Порядок разработки грузового плана и производства необходимых расчетов с учетом информации об остойчивости судна, его посадке и напряжениях. ПК-13
12. Основные свойства и правила перевозок насыпных грузов.
13. Технология перевозки зерновых грузов. Методы и средства исследования и определения характеристик, показателей качества зерновых грузов. ПК-29
14. Технология перевозки соли. Методы и средства исследования и определения характеристик, показателей качества соли. ПК-29
15. Основные свойства и правила перевозки строительных грузов.
16. Технология перевозки минеральных и химических удобрений, обеспечения безопасной эксплуатации транспортных средств и оборудования, безопасности операций и отсутствия загрязнения окружающей среды. ПК-27
17. Основные свойства и технология перевозки апатитового и нефелинового концентратов.
18. Основные свойства и правила перевозки навалочных грузов.
19. Основные правила перевозки руд и рудных концентратов.
20. Кодекс безопасной практики размещения и крепления грузов. Обеспечение безопасной эксплуатации транспортных средств и оборудования, безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды. ПК-27

21. Кодекс безопасной практики перевозки палубных лесных грузов. Подготовка и перевозка лесных грузов.
22. Правила и технология перевозки генеральных грузов.
23. Перевозка бумаги, грузов пакетами и в контейнерах.
24. Основные свойства и правила перевозки наливных грузов.
25. Правила перевозки опасных грузов.
26. Эксплуатация флота при перевозке опасных грузов в соответствии с установленными процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды. ПК-27