Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ

/ М.Ю. Чурин

Подписано в АСУ "Учебный процесс" *(Ф.И.О.)*

25 мая 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование образовательной программы	Судовождение на морских и внутренних водных путях
Наименование дисциплины	**Б.1.О.Д25 Оценка риска в мореплавании**
Факультет	Институт "Морская академия"
Кафедра	Кафедра судовождения и безопасности судоходства
Специальность	26.05.05 Судовождение
Специализация	Судовождение на морских и внутренних водных путях

Распределение часов по семестрам (курсам)

Вид занятий	**Очная форма обучения, часы***												**Заочная форма обучения, часы***								**Общая трудоемкость, з.е.**
	№ семестра												**№ курса**								
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**Σ**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**Σ**	
лекции						12						**12**			4					**4**	
практические занятия																					
лабораторные занятия						24						**24**			7					**7**	
контактная самостоятельная работа																					
экзамен																					
самостоятельная работа						36						**36**			61					**61**	
всего						72						**72**			72					**72**	**2**

* - здесь и далее указываются академические часы

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

Форма контроля	**Очная форма обучения**												**Заочная форма обучения**							
	№ семестра												**№ курса**							
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**		**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	
экзамен																				
зачет с оценкой																				
зачет						зач									зач					
курсовая работа (проект)																				

г. Нижний Новгород

2023

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по специальности:

ФГОС 26.05.05 Судовождение от 15.03.2018 № 191

Разработчик(и) программы Р.С. Хвостов

(Ф.И.О.)

Программа одобрена на заседании кафедры

протокол № 10 от 23 мая 2023 г.

Заведующий кафедрой / Р.С. Хвостов /

(должность) *(Подписано в АСУ "Учебный процесс")* *(Ф.И.О.)*

23 мая 2023 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.О.Д25	Блок 1 Дисциплины (модули) (Обязательная часть)	2

2. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	**Уметь**	**Владеть**
1	ОПК-6.Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией	ОПК-6.З.1 Знает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском	ОПК-6.У.1 Умеет идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском	ОПК-6.В.1 Владеет методикой принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией
2	ПК-49.Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану	ПК-49.З.1 Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою	ПК-49.У.1 Умеет идентифицировать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою	ПК-49.В.1 Владеет методикой позволяющей распознать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою

3	ПК-65.Способен анализировать состояние и динамику показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований, проводить стандартные и сертификационные испытания материалов, изделий и услуг	ПК-65.З.1 Знает принципы построения международных и отечественных стандартов, правила пользования стандартами и другой нормативной документацией в области водного транспорта	ПК-65.У.1 Умеет анализировать результаты технического контроля и испытания судового оборудования и материалов	ПК-65.В.1 Владеет методикой оценки состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1	A-VI/6-1. Спецификация минимального стандарта компетентности в области информированности в вопросах охраны	.	A-VI/6-1.2. Распознавание угроз, затрагивающих охрану

3. Распределение разделов (тем) по семестрам (курсам) с указанием часов

№ п/п	Наименование раздела (темы)	Индикатор достижения компетенции	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Очная форма обучения						Общее кол-во часов	Заочная форма обучения						Общее кол-во часов
				№ сем.	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР	самостоятельная работа		№ кур-са	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР	самостоятельная работа	
					кол. час.							кол. час.					
1	Знакомство с документами ИМО, регламентирующими оценку риска в судовых операциях, а также с документами ИСО, МАКО, РМРС и Государственного портового контроля (PSC).	ПК-65.З.1 ПК-65.У.1 ПК-65.В.1		6	2		4		6	12	3	0,5		1		10,5	12
2	Определения, алгоритм оценки и управления риском. Качественная и количественная оценка риска	ОПК-6.З.1 ОПК-6.У.1 ОПК-6.В.1		6	2		4		6	12	3	0,5		1		10,5	12
4	Индивидуальный и социальный риски. FN-диаграмма. Риск от нанесения вреда судну и природной среде. Закон Хайнриха. МКУБ и потенциально-опасные ситуации (ПОС)	ОПК-6.З.1 ОПК-6.У.1 ОПК-6.В.1		6	2		4		6	12	3	0,75		1,25		10	12
5	Сценарии и типы посадки судна на грунт. Геометрическая вероятность посадки судна на грунт. Вероятность потери контроля за движением судна. Риск от посадки на грунт	ПК-49.З.1 ПК-49.У.1 ПК-49.В.1	A-VI/6-1.2.	6	2		4		6	12	3	0,75		1,25		10	12
6	Сценарии столкновений: обгон, пересечение курсов, встречные курсы. Геометрическая и общая вероятности столкновения. Риск от столкновения судов	ПК-49.З.1 ПК-49.У.1 ПК-49.В.1	A-VI/6-1.2.	6	2		4		6	12	3	0,75		1,25		10	12
8	Анализ рисков. Теоремы сложения и умножения вероятностей. Диаграммы дерева отказов и дерева событий. Принципы формализованной оценки безопасности (ФОБ). Методы идентификации опасностей и процесс анализа человеческого фактора	ОПК-6.З.1 ОПК-6.У.1 ОПК-6.В.1		6	2		4		6	12	3	0,75		1,25		10	12

4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

4.1. Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Парты (47 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (568))	568
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	570

4.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	ОС Microsoft Windows 8.1 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))

4.3. Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Коли-чество экземп-ляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2018	ЭР	0
2	Топалов, В.П.;Риски в судоходстве;;Топалов, В.П.Торский, В.Г.-Одесса,Астропринт; ;	2007	ПР	1
3	Дмитриев, В.И.;Аварийные и нештатные ситуации на судах.Спасание на море;;Дмитриев, В.И.-М.,Моркнига; URL: https://www.morkniga.ru/library/read/00-01013292/ ;	2017	ЭР	0
4	Дмитриев, В.И.;Основы обеспечения безопасности плавания судов и предотвращение загрязнения окружающей среды;монография;Дмитриев, В.И.Куликова, Л.Б.Леонов, В.Е.Химич, П.Г.Ходаковский, В.Ф.-М.,Моркнига; URL: https://www.morkniga.ru/library/read/00-00003844/ ;	2014	ЭР	0
5	Мойсеенко, С.С.;Управление рисками в мореплавании и промышленном рыболовстве;учеб.пособие;Мейлер, Л.Е.Мойсеенко, С.С.-М.,Моркнига; URL: https://www.morkniga.ru/library/read/00-01015831/ ;	2017	ЭР	0
6	Сидоренко, Ю.З.;Управление морской безопасностью судов;практикум;Сидоренко, Ю.З.-Керчь,; URL: https://reader.lanbook.com/book/174783#1 (дата обращения: 04.04.2023). - Режим доступа: для авториз.пользователей ;	2020	ЭР	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

4.4. Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование

1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

4.5. Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

5. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Код контроли-руемой компетен-ции	Индикатор достиже-ния компе-тенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контроли-руемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
								2	3	4	5
					Вид контроля	Форма контроля		не зачтено	зачтено		
1	ОПК-6. ПК-49. ПК-65.	ОПК-6.З.1 ОПК-6.У.1 ОПК-6.В.1 ПК-49.З.1 ПК-49.У.1 ПК-49.В.1 ПК-65.З.1 ПК-65.У.1 ПК-65.В.1	А-VI/6-1.2.	1 2 4 5 6 8	текущий контроль	Доклад	Длительность - 15 минут, 32 темы, презентация на менее 10 слайдов	Доклад подготовлен обучающимся по одному источнику информации, либо не соответствует теме	Обучающийся испытывает трудности в подборе материала, его структурировании. Пользуется, в основном, учебной литературой, не использовал дополнительные источники информации. Не может ответить на дополнительные вопросы по теме доклада. Материал излагает не последовательно, не устанавливает логические связи, затрудняется в формулировке выводов	По своим характеристикам доклад соответствует характеристикам отличного ответа, но обучающийся может испытывать некоторые затруднения в ответах на дополнительные вопросы. Отсутствует исследовательский компонент в докладе	Обучающийся полно и аргументированно отвечает на дополнительные вопросы, излагает материал логически последовательно, делает самостоятельные выводы, умозаключения, демонстрирует кругозор, использует материал из дополнительных источников, интернет ресурсы. Доклад носит исследовательский характер. Использует наглядный материал (презентация)

2	ОПК-6. ПК-49. ПК-65.	ОПК-6.З.1 ОПК-6.У.1 ОПК-6.В.1 ПК-49.З.1 ПК-49.У.1 ПК-49.В.1 ПК-65.З.1 ПК-65.У.1 ПК-65.В.1	А-VI/6-1.2.	1 2 4 5 6 8	промежуточная аттестация	Зачет	Длительность - 45 минут, 16 экзаменационных билетов, 2 вопроса в билете	Обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем. Слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отсутствуют ответы на дополнительные вопросы, необходимые умения и навыки			Обучающийся демонстрирует знание основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем; приобретены необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично изложен теоретический материал, допущены лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности

Каспийский институт морского и речного транспорта
им. ген.-адм. Ф.М. Апраксина – филиал
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

УТВЕРЖДАЮ
Директор_____ О.И. Карташова
«30» _____08._____ 2023 г.

Лист изменений и дополнений в рабочую программу дисциплины
«Оценка риска в мореплавании»
по специальности «Судовождение»

В рабочей программе дисциплины внесены следующие изменения: п. 4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы актуализирован в соответствии с материально-технической базой филиала.

Дополнения и изменения в рабочую программу рассмотрены на заседании кафедры «Судовождение» от «28» августа 2023 г. протокол № 1.

И.о. зав. кафедрой _____ Болдырев Б.Ю.

СОГЛАСОВАНО:

И.о. декана факультета
высшего образования _____ Балабина Н.М.

4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

4.1. Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Для проведения занятий лекционного, практического и лабораторного типа	Учебная мебель, учебная доска, мультимедийный проектор, проекционный экран, выход в Интернет через технологию Wi-Fi, рабочее место преподавателя с компьютером, кабинет на 30 посадочных мест. Учебный наглядный материал. Информационный стенд Стенд «Международные морские сигнальные флаги» Буй светящийся для спасательного круга «Планета» Круг спасательный КС ППЭ-4 кг, морской Спасательный плот в контейнере (разобранный) – 1 комплект Кнехт – деревянная модель Спасательный круг Планета – 3 шт Спасательный жилет надувной СОЛАС – 2 шт Жилет рабоче-страховочный тип «ПЛАНЕТА» - 1 шт Жилет спасательный тип «Планета II» - 1 шт Самоспасатель СИП-1 – 4 шт Гидрокостюм – 3 комплекта Противопожарный костюм – 1 комплект Костюм пожарного– 1 комплект Дыхательный аппарат – 1 комплект Огнетушители – 3 шт	76
2	Для проведения занятий лекционного, практического и лабораторного типа	Учебная мебель, учебная доска, мультимедийный проектор, проекционный экран, выход в Интернет через технологию Wi-Fi, рабочее место преподавателя с компьютером, кабинет на 30 посадочных мест. Мультимедийный материал.	90
3	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	любая аудитория в соответствии с расписанием, оснащенная указанным оборудованием

4.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office 2003 - бессрочная
2	Microsoft Office 2007 - бессрочная
3	ОС Windows 10 -бессрочная

4	ОС Windows XPSP3 - бессрочная

4.3. Карта обеспеченности печатными и (или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Коли-чество экземп-ляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2018	ЭР	0
2	Топалов, В.П.;Риски в судоходстве;;Топалов, В.П.Торский, В.Г.-Одесса,Астропринт; ;	2007	ПР	1
3	Дмитриев, В.И.;Аварийные и нештатные ситуации на судах.Спасание на море;;Дмитриев, В.И.-М.,Моркнига; URL: https://www.morkniga.ru/library/read/00-01013292/ ;	2017	ЭР	0
4	Дмитриев, В.И.;Основы обеспечения безопасности плавания судов и предотвращение загрязнения окружающей среды;монография;Дмитриев, В.И.Куликова, Л.Б.Леонов, В.Е.Химич, П.Г.Ходаковский, В.Ф.-М.,Моркнига; URL: https://www.morkniga.ru/library/read/00-00003844/ ;	2014	ЭР	0
5	Мойсеенко, С.С.;Управление рисками в мореплавании и промышленном рыболовстве;учеб.пособие;Мейлер, Л.Е.Мойсеенко, С.С.-М.,Моркнига; URL: https://www.morkniga.ru/library/read/00-01015831/ ;	2017	ЭР	0
6	Сидоренко, Ю.З.;Управление морской безопасностью судов;практикум;Сидоренко, Ю.З.-Керчь,; URL: https://reader.lanbook.com/book/174783#1 (дата обращения: 04.04.2023). - Режим доступа: для авториз.пользователей ;	2020	ЭР	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://e-afvgavt.ru/.

4.4. Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России - Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

4.5. Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

Факультет высшего образования

Кафедра «Судовождение»

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине Б.1.О.Д25 Оценка риска в мореплавании
(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки – 26.05.05 Судовождение
Профиль – Судовождение на морских и внутренних водных путях
Уровень высшего образования – специалитет
Форма обучения – очная, заочная

Астрахань
2023

1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины Рабочей программой дисциплины «Оценка риска в мореплавании» предусмотрено формирование следующих компетенций:

Таблица 1

Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

№ п/п	*Компетенция*	*Индикатор достижения компетенции*		
		Знать	*Уметь*	*Владеть*
1	ОПК-6.Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией	ОПК-6.З.1 Знает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском	ОПК-6.У.1 Умеет идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском	ОПК-6.В.1 Владеет методикой принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией
2	ПК-49.Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану	ПК-49.З.1 Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою	ПК-49.У.1 Умеет идентифицировать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою	ПК-49.В.1 Владеет методикой позволяющей распознать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою
3	ПК-65.Способен анализировать состояние и динамику показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований, проводить стандартные и сертификацион	ПК-65.З.1 Знает принципы построения международных и отечественных стандартов, правила пользования стандартами и другой нормативной документацией в области водного транспорта	ПК-65.У.1 Умеет анализировать результаты технического контроля и испытания судового оборудования и материалов	ПК-65.В.1 Владеет методикой оценки состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности

	ные испытания материалов, изделий и услуг			

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся:

Таблица 2

Оценочные средства и критерии оценивания для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Код контроли-руемой компетен-ции	Индикатор достиже-ния компе-тенций	Контроли-руемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
							2	3	4	5
				Вид контроля	Форма контроля		не зачтено	зачтено		
1	ОПК-6.	ОПК-6.З.1 ОПК-6.У.1 ОПК-6.В.1 ПК-49.З.1 ПК-49.У.1 ПК-49.В.1 ПК-65.З.1 ПК-65.У.1 ПК-65.В.1	1 2 4 5 6 8	текущий контроль	Доклад	Длительность - 15 минут, 32 темы, презентация на менее 10 слайдов	Доклад подготовлен обучающимся по одному источнику информации, либо не соответствует теме	Обучающийся испытывает трудности в подборе материала, его структурировании. Пользуется, в основном, учебной литературой, не использовал дополнительные источники информации. Не может ответить на дополнительные вопросы по теме доклада. Материал излагает не последовательно, не устанавливает логические связи, затрудняется в формулировке выводов	По своим характеристикам доклад соответствует характеристикам отличного ответа, но обучающийся может испытывать некоторые затруднения в ответах на дополнительные вопросы. Отсутствует исследовательский компонент в докладе	Обучающийся полно и аргументированно отвечает на дополнительные вопросы, излагает материал логически последовательно, делает самостоятельные выводы, умозаключения, демонстрирует кругозор, использует материал из дополнительных источников, интернет ресурсы. Доклад носит исследовательский характер. Использует наглядный материал (презентация)

2	ОПК-6.	ОПК-6.З.1 ОПК-6.У.1 ОПК-6.В.1 ПК-49.З.1 ПК-49.У.1 ПК-49.В.1 ПК-65.З.1 ПК-65.У.1 ПК-65.В.1	1 2 4 5 6 8	промежуточная аттестация	Зачет	Длительность - 45 минут, 16 экзаменационных билетов, 2 вопроса в билете	Обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем. Слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отсутствуют ответы на дополнительные вопросы, необходимые умения и навыки			Обучающийся демонстрирует знание основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем; приобретены необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично изложен теоретический материал, допущены лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО И ПРОМЕЖУТОЧНОГО КОНТРОЛЯ

Примеры тестовых заданий закрытого и открытого типов для оценки сформированности компетенций

Задания закрытого типа (ОПК-6, ПК-49, ПК-65)

№ вопроса	Вопрос	Варианты ответа	Правильный ответ
1.	Сертификат безопасного управления (Safety Management Certificate) должно иметь:	А. Каждое судно подпадающее под конвенцию СОЛАС 74	А
		Б. Суда совершающие международные рейсы, не зависимо	
		В. Каждое судно	
2.	Выберите правильное определение- Риск (risk) - это	А. Сочетание вероятности события и его последствий	А
		Б. Событие, которого не избежать и невозможно предугадать.	
		В. Сочетание события и его последствий, которое невозможно рассчитать или снизать степень вероятности данного события.	
3.	Выберите правильное определение Оценка риска (risk assessment) –	А. общий процесс анализа риска и оценивания риска	А
		Б. процесс по поддержанию риска в установленных критериях для каждой судовой операции	
		В. общий процесс планирования перед выходом судна в рейс	
4.	Показатель последствий Rating of Consequence 3 означает описание показателя последствий :	А. Значительный	А
		Б. Критический	
		В. Незначительный	
5.	Нужно выбрать правильную последовательность Этапы оценки риска:	А. идентификация риска – анализ риска – оценивание риска	А
		Б. анализ риска – оценивание риска - идентификация риска	
		В. оценивание риска - идентификация риска – анализ риска	
6.	К какой опасной ситуации на судне наиболее подходят следующие обстоятельства: падение человека за борт, повреждение корпуса судна	А. Плохие погодные условия	Б
		Б. Плавание в стеснённых водах	
		В. Погрузка, перевозка и выгрузка опасных веществ	
7.	Показатель частотности Rating of frequency 2 означает:	А. Редкий	А
		Б. Вероятный	
		В. Частый	
8.	Нужно выбрать орган	А. Ространснадзор	А

	уполномоченный проводить расследование по авариям и инцидентам на море в РФ	Б. Росморпорт В. Транспортная прокуратура РФ	
9.	Как можно классифицировать следующее событие: гибель, предполагаемая гибель или оставление судна	А. Авария Б. Инцидент В. Чрезвычайная ситуация	А
10.	Процесс подхода к риску включает в себя	А. Коммуникация риска, оценка риска, менеджмент риска Б. Интеграция риска, оценка риска, менеджмент риска В. Интеграция риска, оценка риска, менеджмент риска	А
11.	Нужно выбрать нужное количество этапов оценки рисков в соответствии с положениями РМРС	А. 10 Б. 7 В. 5	А
12.	Компетентный работник (согласно определению по шкале компетентности)- это	А. Умеет самостоятельно выявлять опасность, оценивать риски и управлять ими. Б. Умеет самостоятельно выявлять опасности, оценивать риски и управлять ими в простейших стандартных ситуациях. В. Умеет самостоятельно выявлять опасности и управлять ими.	А

Задания открытого типа (ОПК-6, ПК-49, ПК-65)

№ вопроса	Вопрос	Пример правильного ответа
1.	В оценку риска может входить проверка состояния атмосферы в помещении, в котором будет проводиться работа?	Верно
2.	ИМО определяет Опасность (danger) как:	потенциальный источник вреда здоровью человека, окружающей среде или имуществу, а также их комбинация.
3.	МКУБ не определяет какой-либо конкретный подход к управлению рисками?	Верно
4.	Метод снижения риска (Treat) – это	проведение профилактических и организационных мероприятий.
5.	Ответственность за оценку рисков, связанных с конкретными судами и выполняемыми на них операциями	Судовладелец

	несет:	
6.	Глава Международной Конвенции SOLAS – 74, дающих основные определения регламентирующих применение МКУБ - это глава №:	9
7.	Процесс управления рисками состоит из ..... этапов, вставьте цифрой правильное значение.	3
8.	Ключевым этапом управления рисками является Этап:	3
9.	Опасность (danger)-	потенциальный источник вреда здоровью человека, окружающей среде или имуществу, а также их комбинация
10.	Управление риском (risk management) –	процесс, с помощью которого принимаются решения о допустимости риска или выполнения действий по уменьшению вероятности его возникновения или его последствий.
11.	Компания -	собственник судна или другая организация (управляющий фрахтователь), которые приняли на себя ответственность за эксплуатацию судна.
12.	Система управления безопасностью (СУБ)	структурированная и документированная система, позволяющая персоналу компании эффективно проводить политику компании в области обеспечения безопасности и защиты окружающей среды.
13.	МКУБ -	Международный кодекс по управлению безопасностью.
14.	МАКО	Международная ассоциация классификационных обществ.
15.	Инцидент на море-	событие или последовательность событий, иных, чем авария, произошедших в непосредственной связи с эксплуатацией судна, которые угрожали или, не будучи предотвращены, могли бы угрожать безопасности судна, людей на судне либо любого иного лица или окружающей среды.
16.	Потенциальный инцидент-	последовательность событий, которые могли бы привести к ущербу (человеческим травмам, нанесению вреда экологии, или отрицательным последствиям для бизнеса). Этот ущерб предотвращен только благодаря случайному перерыву в цепи событий.
17.	Расследование-	означает расследование аварии или

		инцидента на море, проводимое с целью предотвращения в будущем аварий и инцидентов на море. Расследование включает сбор и анализ доказательств, выявление причинных факторов и выборку, при необходимости, рекомендаций по вопросам безопасности.
18.	Метод отказа от риска (Terminate) –	отказ от чрезмерно рискованной деятельности.
19.	Метод переноса риска (Transfer) –	передача рисковых функций.
20.	Метод принятия риска (Tolerate) –	принятие риска, как обычного для данных условий.
21.	Метод отказа –	прекращение операций при неприемлемом уровне риска.
22.	Метод снижения –	применение средств управления с целью снижения риска, т.е. организация работы таким образом, чтобы снизить степень поврежденности воздействию вредного фактора (например, установление барьеров зоне грузовых операций, использование средств индивидуальной защиты и т.д.)
23.	Метод переноса –	перенос на другой объект с целью его снижения (например, переход на применение менее опасных химических веществ, передача выполнения сложных сварочных работ на профессиональных береговых сварщиков и т.д.)
24.	Метод принятия –	принятие риска. Как обычного для данного судна в данных условиях его эксплуатации.
25.	В МКУБ (ISM Code) указано:	компания должна обеспечить, чтобы капитан имел надлежащую квалификацию, чтобы судно было полностью укомплектовано квалифицированными, имеющими соответствующие сертификаты и годными в медицинском отношении моряками, в соответствии с национальными и международными требованиями.
26.	Цели МКУБ.	Цель данного Кодекса состоит в обеспечении международного стандарта по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.
27.	Цели Компании по управлению	- обеспечивать безопасную практику при

	безопасностью должны, среди прочего:	эксплуатации судов и безопасную для человека окружающую среду; - организовать защиту от всех выявленных рисков; и - постоянно улучшать навыки берегового и судового персонала по управлению безопасностью, включая готовность к аварийным ситуациям, связанным как с безопасностью, так и с защитой окружающей среды.
28.	Система управления безопасностью должна обеспечивать:	- выполнение обязательных норм и правил; - чтобы применимые кодексы, руководства и стандарты, рекомендованные Организацией, Администрациями, классификационными обществами и организациями морской индустрии принимались во внимание.
29.	International Load Line Convention – ILLC-66 as amended. SOLAS-74 as amended. MARPOL – 73/78.	Определение практических мер обеспечения безопасности и предотвращения потери судов и грузов от воздействия погодных условий: определение требований по обеспечению мореходности судов, обеспечению минимальной высоты надводного борта судов, регулирование загрузки судов. Обеспечение мер безопасности по конструкции судов, противопожарной защите, мерам пожарной безопасности на судах, спасательным средствам и устройствам, радиосвязи; по безопасности мореплавания, перевозки грузов, перевозки опасных грузов; безопасности судов с ядерной силовой установкой; по управлению безопасной эксплуатацией

		судов; по мерам безопасности высокоскоростных судов; специальным мерам по повышению безопасности на море. Обеспечение мер по сокращению и предотвращению загрязнения окружающей среды. Приложение 1 – Правила предотвращения загрязнения нефтью; Приложение 2 – Правила предотвращения загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимыми наливом; Приложение 3 – Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке, контейнерах, цистернах; Приложение 4 – Правила предотвращения загрязнения сточными водами с судов; Приложение 5 – Правила предотвращения загрязнения мусором с судов; Приложение 6 – Правила предотвращения загрязнения воздушной среды с судов.
30.	STCW – 78/95. Резолюция ИМО А. 739 (18). Резолюция ИМО А. 741 (18). Резолюция ИМО А. 742 (18). Резолюция ИМО А. 787 (19).	Установление стандартов подготовки, квалификации и дипломирования моряков, а также требований к обеспечению безопасной вахты на мостике, в машинном отделении и радиовахты; специальной подготовке членов экипажей танкеров, химовозов, газовозов, пассажирских судов типа ро-ро; требований к прохождению тренажерной подготовки; требований к оформлению дипломов и подтверждений к ним. Руководство по признанию организаций, действующих от имени Администрации – установление правил, которым должна соответствовать организация,

		уполномоченная Администрацией флага выполнять работы и выдавать свидетельства от ее имени. МКУБ – устанавливает требования, которым должна соответствовать Система Управления Безопасности Компаний и судов, находящихся в их управлении. Установление процедуры контроля эксплуатационных требований, относящихся к безопасности судов и предотвращению загрязнения. Устанавливает обязанность Государства флага посредством инспекций государственного портового надзора (Port State Control - PSC) проводить проверки судов, а также действительности всех свидетельств и документов, относящихся к судам и их экипажам. Установление правил и руководства по контролю и задержанию судов администрациями государства порта (PSC).
31.	Конвенция МОТ № 147 1976 года. International Load Line Convention – ILLC-66 as amended. SOLAS-74 as amended.	Установление требований по обеспечению минимальных стандартов условий жизни и работы членов экипажей судов. Определение практических мер обеспечения безопасности и предотвращения потери судов и грузов от воздействия погодных условий: определение требований по обеспечению мореходности судов, обеспечению минимальной высоты надводного борта судов, регулирование загрузки судов. Обеспечение мер безопасности по конструкции судов, противопожарной защите, мерам пожарной безопасности на

		судах, спасательным средствам и устройствам, радиосвязи; по безопасности мореплавания, перевозки грузов, перевозки опасных грузов; безопасности судов с ядерной силовой установкой; по управлению безопасной эксплуатацией судов; по мерам безопасности высокоскоростных судов; специальным мерам по повышению безопасности на море.
32.	MARPOL – 73/78. STCW – 78/95. Резолюция ИМО А. 739 (18).	Обеспечение мер по сокращению и предотвращению загрязнения окружающей среды. Приложение 1 – Правила предотвращения загрязнения нефтью; Приложение 2 – Правила предотвращения загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимыми наливом; Приложение 3 – Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке, контейнерах, цистернах; Приложение 4 – Правила предотвращения загрязнения сточными водами с судов; Приложение 5 – Правила предотвращения загрязнения мусором с судов; Приложение 6 – Правила предотвращения загрязнения воздушной среды с судов. Установление стандартов подготовки, квалификации и дипломирования моряков, а также требований к обеспечению безопасной вахты на мостике, в машинном отделении и радиовахты; специальной подготовке членов экипажей танкеров, химовозов, газовозов, пассажирских судов типа ро-ро; требований к прохождению тренажерной подготовки; требований к

		оформлению дипломов и подтверждений к ним. Руководство по признанию организаций, действующих от имени Администрации – установление правил, которым должна соответствовать организация, уполномоченная Администрацией флага выполнять работы и выдавать свидетельства от ее имени.
33.	Резолюция ИМО А. 741 (18). Резолюция ИМО А. 742 (18). Резолюция ИМО А. 787 (19).	МКУБ – устанавливает требования, которым должна соответствовать Система Управления Безопасности Компаний и судов, находящихся в их управлении. Установление процедуры контроля эксплуатационных требований, относящихся к безопасности судов и предотвращению загрязнения. Устанавливает обязанность Государства флага посредством инспекций государственного портового надзора (Port State Control - PSC) проводить проверки судов, а также действительности всех свидетельств и документов, относящихся к судам и их экипажам. Установление правил и руководства по контролю и задержанию судов администрациями государства порта (PSC).
34.	Конвенция МОТ № 147 1976 года. International Load Line Convention – ILLC-66 as amended. SOLAS-74 as amended.	Установление требований по обеспечению минимальных стандартов условий жизни и работы членов экипажей судов. Определение практических мер обеспечения безопасности и предотвращения потери судов и грузов от воздействия погодных условий: определение требований по обеспечению мореходности судов,

		обеспечению минимальной высоты надводного борта судов, регулирование загрузки судов. Обеспечение мер безопасности по конструкции судов, противопожарной защите, мерам пожарной безопасности на судах, спасательным средствам и устройствам, радиосвязи; по безопасности мореплавания, перевозки грузов, перевозки опасных грузов; безопасности судов с ядерной силовой установкой; по управлению безопасной эксплуатацией судов; по мерам безопасности высокоскоростных судов; специальным мерам по повышению безопасности на море.
35.	MARPOL – 73/78. STCW – 78/95. Резолюция ИМО А. 739 (18).	Обеспечение мер по сокращению и предотвращению загрязнения окружающей среды. Приложение 1 – Правила предотвращения загрязнения нефтью; Приложение 2 – Правила предотвращения загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимыми наливом; Приложение 3 – Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке, контейнерах, цистернах; Приложение 4 – Правила предотвращения загрязнения сточными водами с судов; Приложение 5 – Правила предотвращения загрязнения мусором с судов; Приложение 6 – Правила предотвращения загрязнения воздушной среды с судов. Установление стандартов подготовки, квалификации и дипломирования моряков, а также требований к обеспечению

		безопасной вахты на мостике, в машинном отделении и радиовахты; специальной подготовке членов экипажей танкеров, химовозов, газовозов, пассажирских судов типа ро-ро; требований к прохождению тренажерной подготовки; требований к оформлению дипломов и подтверждений к ним. Руководство по признанию организаций, действующих от имени Администрации – установление правил, которым должна соответствовать организация, уполномоченная Администрацией флага выполнять работы и выдавать свидетельства от ее имени.
36.	Резолюция ИМО А. 741 (18). Резолюция ИМО А. 742 (18). Резолюция ИМО А. 787 (19).	МКУБ – устанавливает требования, которым должна соответствовать Система Управления Безопасности Компаний и судов, находящихся в их управлении. Установление процедуры контроля эксплуатационных требований, относящихся к безопасности судов и предотвращению загрязнения. Устанавливает обязанность Государства флага посредством инспекций государственного портового надзора (Port State Control - PSC) проводить проверки судов, а также действительности всех свидетельств и документов, относящихся к судам и их экипажам. Установление правил и руководства по контролю и задержанию судов администрациями государства порта (PSC).
37.	Конвенция МОТ № 147 1976 года. International Load Line Convention –	Установление требований по обеспечению минимальных стандартов условий жизни и

	ILLC-66 as amended. SOLAS-74 as amended.	работы членов экипажей судов. Определение практических мер обеспечения безопасности и предотвращения потери судов и грузов от воздействия погодных условий: определение требований по обеспечению мореходности судов, обеспечению минимальной высоты надводного борта судов, регулирование загрузки судов. Обеспечение мер безопасности по конструкции судов, противопожарной защите, мерам пожарной безопасности на судах, спасательным средствам и устройствам, радиосвязи; по безопасности мореплавания, перевозки грузов, перевозки опасных грузов; безопасности судов с ядерной силовой установкой; по управлению безопасной эксплуатацией судов; по мерам безопасности высокоскоростных судов; специальным мерам по повышению безопасности на море.
38.	MARPOL – 73/78.	Обеспечение мер по сокращению и предотвращению загрязнения окружающей среды. Приложение 1 – Правила предотвращения загрязнения нефтью; Приложение 2 – Правила предотвращения загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимыми наливом; Приложение 3 – Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке, контейнерах, цистернах; Приложение 4 – Правила предотвращения загрязнения сточными водами с судов; Приложение 5 – Правила предотвращения загрязнения

		мусором с судов; Приложение 6 – Правила предотвращения загрязнения воздушной среды с судов.

Темы докладов

1. Классификация аварий морских судов.
2. Причины аварийности морских судов.
3. Причинно-следственные связи аварий на морском транспорте.
4. Определение понятий «обстоятельства», «причины», «следствие», «риск», «факторы риска».
5. Определение типовых сценариев развития аварийных ситуаций. Факторы риска.
6. Классификация рисков.
7. Классификация и определение уровней иерархии системы управления рисками при перевозке грузов.
8. Концепция системы управления рисками в морском судоходстве при перевозке грузов.
9. Процессная модель системы управления рисками.
10. Индикаторы риска.
11. Формирование структуры системы управления рисками.
12. Информационное обеспечение системы оценки и управления рисками.
13. Состав информации в контексте управления рисками.
14. Управление рисками в морских перевозках.
15. Методика формальной оценки безопасности (FSA).
16. Методические подходы к оценке рисков аварий морских судов.
17. Оценка последствий нежелательного события.
18. Управление рисками в коммерческом судоходстве. Методы. Модели.
19. Определение видов риска.
20. Блок-схема системы оперативного управления рисками. Оценка эффективности мероприятий.
21. Стратегическое управление рисками.
22. Дифференциально-интегральный подход к моделированию процессов развития чрезвычайных ситуаций (ЧС).
23. Характеристика источников, порождающих аварийные ситуации и аварии
24. Дифференциация вероятностей и последствий наступления ЧС на грузовом флоте.
25. Моделирование процессов развития ЧС по видам и причинам аварий
26. Формирование интегральной модели сценария развития ЧС/аварийных ситуаций.
27. Математические модели расчета прогностических оценок отказа технических средств транспортного судна.
28. Методические подходы к оценке рисков аварий транспортных судов
29. Прогнозирование рисков возникновения чрезвычайных ситуаций и динамики их развития.
30. Методические подходы к развитию профессионализма морских специалистов в области управления рисками.
31. Методологические основы формирования готовности морских специалистов к управлению риском ЧС.
32. Анализ деятельности судоводителя в контексте качественной оценки навыков работы и определения содержания повышения уровня профессионализма.