ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Волжский государственный университет водного транспорта"

Принято Ученым советом университета	УТВЕРЖДА	Ю
27 июня 2019 г. протокол № 11		
в ред. 29 июня 2022 Протокол N 10	/ И.К. Кузьмичев	
	подпись (Ф.И.О.)	
	29 июня 2022 г.	

Основная образовательная программа высшего образования

Эксплуатация судовых энергетических установок судов смешанного река-море плавания

Специальность

26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок

Уровень специалитета

Специализация

Эксплуатация судовых энергетических установок судов смешанного река-море плавания

Форма обучения Очная Заочная

1. Общие положения

Основная образовательная программа «Эксплуатация судовых энергетических установок судов смешанного река-море плавания» по специальности 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок ФГБОУ ВО «ВГУВТ» представляет собой комплект документов, разработанных и утвержденных образовательной организацией с учетом требований рынка труда на основе федерального государственного образовательного стандарта. Основная образовательная программа регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника и включает в себя: учебный план, рабочие программы дисциплин, фонды оценочных средств, программы практик, календарный И методические материалы, обеспечивающие график реализацию соответствующей образовательной технологии.

Наименование основной образовательной программы	Код в соответствии с принятой классификаци ей	Уровень подготовки	Нормативный срок освоения основной образовательной программы (для очной формы обучения)	Трудоемкость (в зачетных единицах)
Эксплуатация	26.05.06	специалитет	5 лет 6 месяцев	330
судовых				
энергетических				
установок судов				
смешанного				
река-море				
плавания				

Нормативный срок освоения основной образовательной программы (для заочной формы обучения) - 6 лет .

1.1. Структура программы специалитета

Структура программы	Объем п	рограммы специалитета
специалитета	По ФГОС, з.е.	По учебному плану, з.е.
Блок 1 Дисциплины (модули)	не менее 210	222
Обязательная часть	-	150
Часть, формируемая участниками образовательных отношений	-	55
Элективные дисциплины (модули)	-	17
Блок 2 Практика	не менее 27	96
Обязательная часть	-	9
Часть, формируемая участниками образовательных отношений	-	87
Блок 3 Государственная итоговая аттестация	не менее 6	12
Объем программы специалитета	330	330

примечание: одна зачетная единица соответствует 27 астрономическим часам (или 36 академическим часам).

При реализации основной образовательной программы обеспечивается возможность для обучающихся освоить факультативные дисциплины (необязательные для изучения при освоении образовательной программы) и элективные дисциплины (выбираемые в обязательном порядке). Порядок устанавливается нормативным локальным актом «Положение об элективных и факультативных учебных дисциплинах».

1.2. Нормативная документация

"Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года" с Поправками.

Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Приказ Минтранса России от 08.11.2021 N 378 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов".

Приказ Минтранса России от 12.03.2018 N 87 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта".

Приказ Минобрнауки России от 12.09.2013 N 1061 (ред. от 23.03.2018) "Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования".

Приказ Минобрнауки России от 29.06.2015 N 636 (ред. от 28.04.2016) "Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры".

Приказ Минобрнауки России N 885, Минпросвещения России N 390 от 05.08.2020 "О практической подготовке обучающихся" (вместе с "Положением о практической подготовке обучающихся").

Приказ Минобрнауки России от 06.04.2021 N 245 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры".

Приказ Минобрнауки России от 15.03.2018 №192 (в ред. от 26.11.2020 №1456) "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - специалитет по специальности 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок"

Нормативно-методические документы Минобрнауки России.

Устав ФГБОУ ВО «ВГУВТ».

Нормативно-методические документы ФГБОУ ВО "ВГУВТ".

1.3. Цель основной образовательной программы

Основная образовательная программа «Эксплуатация судовых энергетических установок судов смешанного река-море плавания» по специальности 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок имеет своей целью развитие у студентов личностных качеств и формирование профессиональных, общепрофессиональных, универсальных компетенций в соответствии с выбранными ФГБОУ ВО «ВГУВТ» типами задач профессиональной деятельности, к которым готовятся выпускники, освоившие программу специалитета в соответствии с ФГОС ВО по специальности 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок.

1.4. Требования к абитуриенту

Абитуриент должен иметь документ государственного образца о среднем общем образовании или среднем профессиональном образовании, свидетельствующий об освоении содержания образования полной средней школы и наличия сформированных компетенций, включая, в том числе, знание базовых ценностей мировой культуры; владение государственным языком общения, понимание законов развития природы и общества; способность занимать активную гражданскую позицию и навыки самооценки. Правила приема ежегодно устанавливаются решением ученого совета университета.

2. Характеристика профессиональной деятельности выпускника основной образовательной программы

2.1. Область профессиональной деятельности

- 17 Транспорт (в сферах: технической эксплуатации энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов, устройств и систем морских судов; технической эксплуатации энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов и систем речного рыбопромыслового, технического и специализированного флотов, энергетических установок буровых платформ, плавучих дизельных и атомных электростанций; технической эксплуатации энергетических установок кораблей и вспомогательных судов военно-морского флота, атомных энергетических установок; работу на судоремонтных предприятиях, осуществление образовательной деятельности в сфере эксплуатации водного транспорта, обороны и безопасности государства, правоохранительной деятельности)

2.2. Объекты профессиональной деятельности

- энергетические установки, судовое главное и вспомогательное энергетическое оборудование, механизмы, устройства и системы морских и речных судов, судов рыбопромыслового, технического и специализированного флотов;
- энергетические установки буровых платформ, плавучих дизельных и атомных электростанций;
- энергетические установки кораблей и вспомогательных судов военно-морского флота;
- энергетические установки кораблей и судов федеральных органов исполнительной власти;
- судоремонтные предприятия.

2.3. Типы задач профессиональной деятельности

- эксплуатационно-технологический и сервисный;
- организационно-управленческий;
- производственно-технологический.

2.4. Задачи профессиональной деятельности

эксплуатационно-технологический и сервисный тип задач профессиональной деятельности:

- техническая эксплуатация судов и судового энергетического оборудования.

организационно-управленческий тип задач профессиональной деятельности:

- организация службы на судах в соответствии с национальными и конвенционными требованиями;

- организация работы коллектива исполнителей с разнородным национальным, религиозным и социально-культурным составом, осуществление выбора, обоснования, принятия и реализация управленческих решений;
- организация работы коллектива в сложных и критических условиях осуществление выбора, обоснования, принятия и реализация управленческих решений в рамках приемлемого риска.

производственно-технологический тип задач профессиональной деятельности:

- обеспечение экологической безопасности эксплуатации судового оборудования безопасных условий труда персонала;
- внедрение эффективных инженерных решений в практику;
- монтаж и наладка судовой техники и оборудования, инспекторский надзор;
- осуществление метрологической поверки основных средств измерений;
- разработка технической и технологической документации.

3. Компетенции выпускника, формируемые в результате освоения основной образовательной программы

Результаты освоения основной образовательной программы:

Коды компетенций	Названия компетенций
ПК-1.	Способен нести машинную вахту на основе установленных принципов
11K-1.	несения машинных вахт
ПК-2.	Способен исполнять процедуры безопасности и порядок действий при
1111-2.	авариях; переход с дистанционного/автоматического на местное
	управление всеми системами
ПК-3.	Способен выполнять меры предосторожности, во время несения вахты,
11K-3.	и неотложные действия в случае пожара или аварии, особенно
	затрагивающих топливные и масляные системы
ПК-4.	-
111 \-4.	Способен реализовывать принципы управления ресурсами машинного отделения, включая: 1. Выделение, распределение и установление
	очередности использования ресурсов, 2. Эффективную связь, 3.
	Уверенность и руководство, 4. Достижение и поддержание
	информированности о ситуации, 5. Учет опыта работы в команде
ПК-5.	Способен выполнять безопасные и аварийные процедуры эксплуатации
11IX - 3.	механизмов двигательной установки, включая системы управления
ПК-6.	Способен осуществлять подготовку, эксплуатацию, обнаружение
11K-0.	неисправностей и меры, необходимые для предотвращения причинения
	повреждений следующим механизмам и системам управления: 1.
	Главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы; 2
	Паровой котел и связанные с ним вспомогательные механизмы, г
	паровые системы; 3. Вспомогательные первичные двигатели и
	связанные с ними системы; 4. Другие вспомогательные механизмы
	включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и
	вентиляции
ПК-7.	Способен осуществлять эксплуатацию систем: топливных, смазочных,
1110 / .	балластных и других насосных систем и связанных с ними систем
	управления
ПК-8.	Способен осуществлять эксплуатацию электрооборудования
THE O.	электронной аппаратуры и систем управления на основе знаний их
	базовой конфигурации, характеристик, принципов работы и правил
	использования по назначению
ПК-14.	Способен применять навыки руководителя и работы в команде
ПК-15.	Способен использовать системы внутрисудовой связи
ПК-16.	Способен использовать английский язык в письменной и устной форме
ПК-17.	Способен применять меры предосторожности для предотвращения
1110 171	загрязнения морской среды
ПК-18.	Способен применять меры по борьбе с загрязнением и применять
1111 101	связанное с этим оборудование
ПК-19.	Способен практически применять информацию об остойчивости,
111(1).	посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета
	напряжений в корпусе
ПК-20.	Способен обеспечить водонепроницаемость и предпринимать
1111 20.	основные действия, в случае частичной потери плавучести в
	неповрежденном состоянии
ПК-21.	Способен организовывать учения по борьбе с пожаром
11IX-Z1.	спосоосн организовывать учения по обрьбе с пожаром

ПК-23. Способен организовывить учения по оставлению судна и обращаться со спасательными шлюпками и плотами и дежурными шлюпками, их оборудованием, включая раднооборудование спасательных средств, спутниковые APБ, поисково-спасательных средств, спутниковые APБ, поисково-спасательных средств, спутниковые APБ, поисково-спасательные транспоидеры, идрокостюмы и теплозащитные средства ПК-24. Способен практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио, включая эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий ПК-25. Способен выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человсческой жизни на море и защиты морской среды ПК-26. Способен ирименять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая:1. Планирование и координацию; 2. Назначение персонала; 3. Недостаток времени и ресорсов; 4. Устаповление очередности ПК-28. Способен применять методы эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения, распределения и устаповление очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной средствие очередности и полупержания информированности о ситуации и очередности полупержания информированности о ситуации и риска; 2. Для выявления и рассоотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора курса двіствий; 4. Для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассоотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора курса двіствий; 4. Для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассобен применять способы личного выживания ПК-30. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-31. Способен применять планирование деятельности команды ПК-32. Способен осуществлять планирование деятельности команды ПК-33. Способен осуществлять выполнение технического обслуживаннию и ремонту ПК-36. Способен осуществлять выпоршения, элементор и систем оборудования для замены в процессе эксплуатационной документации ПК-38. Способен поспользовать ручные инструменти, стании схону обслуживания преоналу расописи технического обслуживания переонал	ПК-22.	Способен предпринимать соответствующие действия, в случае пожара,
спасательными шлюгками и плютами и дежурными плюгками, их спусковыми устройствами и приспособлениями, а тажее с их оборудованием, включая раднооборудование спасательных средств, спутинковые APB, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства ПК-24. Способен практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио, включая эффективные меры при псечаетных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий ПК-25. Способен выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охращы человеческой жизни на море и защиты морской среды ПК-26. Способен управлять персоналом на судне и его подготовкой ПК-27. Способен управлять персоналом на судне и его подготовкой включая: 1. Планирование и коорациацию; 2. Назначение персонала; 3. Недостаток времени и ресурсов; 4. Установление очередности ПК-28. Способен применять методы эффективного управления очеределости использования ресурсов; 2. Для эффективного управления очеределости использования ресурсов; 2. Для эффективного крязи на судне и на берету; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и полдержания и иформированности о ситуации и риска; 2. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов ПК-30. Способен приниять способы личного выхивания ПК-31. Способен применять присмы эффективности результатов ПК-33. Способен применять присмы эффективности результатов ПК-34. Способен применять присмы эффективности команды ПК-35. Способен обеспечить личную безопасность в выполнять общественные обязанности ПК-36. Способен обеспечить ваконом проверки и проверки класса судна ПК-37. Способен обеспечить ваконом проверки и проверки класса судна ПК-38. Способен обеспечить заграном проверки и проверки класса судна ПК-37. Способен осуществлять вънбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатщиной документации и технического обслуживания персоналу разрешения на осуществл		включая пожары в топливных системах
спусковыми устройствами и приспособлениями, а также с их оборудованием, включая радиооборудование спасательных средств, спутикковые АРБ, поисково-спасательных средств, гидрокостьомы и теплозащитные средства ПК-24. Способен практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио, включая эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий ПК-25. Способен выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды ПК-26. Способен применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая; 1. Планирование и координацию; 2. Назначение персонала; 3. Недостаток времени и ресурсов; 4. Установление очередности ПК-27. Способен применять методы эффективного управления ресурсами: 1. Для выдсления, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективного управления ресурсами: 1. Для выдсления, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судие и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержавния информированности о ситуации ПК-29. Способен принимать решения: 1. Для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов ПК-30. Способен применять присмы этементарной первой помощи ПК-31. Способен поемпеть присмы этементарной первой помощи ПК-32. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязащности ПК-33. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязащности ПК-34. Способен обеспечить вамоном проверки и проверки класса судна ПК-35. Способен осуществлять ракобтку эксплуатационой документации обслуживанию и ремонту ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудивания да замены в процессе эксплуатационной документации и технического обсл	ПК-23.	
оборудованием, включая раднооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостомы и теплозацитные средства. ПК-24. Способен практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио, включая эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий ПК-25. Способен выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды ПК-26. Способен рирменять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая:1. Планирование и координацию; 2. Назначение персонала; 3. Недостаток времени и ресурсов; 4. Установление очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и полугержания информированности о ситуации ПК-29. Способен принимать решения: 1. Для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработапных вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективной срязи и принимать обязанности о Способен применять способы личного выживания ПК-30. Способен применять способы личного выживания ПК-31. Способен применять приемы элементарной первой помопи ПК-32. Способен применять принимы элементарной первой помопи ПК-34. Способен применять приемы элементарной первой помопи ПК-35. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности ПК-35. Способен осуществлять планирование деятельности команды ПК-36. Способен праменять выполнение технического обслуживания и ремонту ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в пропессе эксплуатации судов мслагизации судана ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатации огулов ПК-38. Способен осуществлять разработку эксплуатаци ограние технического обслуживания и ремонт у технического обслуживания и ремонт на осуществленые иструменты, стакии и истоменты на обрудо		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
пистиковые АРБ, поисково-спасательные транепондеры, гидрокостюмы и теплозапитные средства ПК-24. Способен практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио, включая эффективные меры при песчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий ПК-25. Способен выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охрапы человеческой жизпи па море и защиты морской среды ПК-26. Способен управлять персоналом на судне и его подготовкой ПК-27. Способен применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая:1. Планирование и координацию; 2. Назначение персонала; 3. Недостаток времеши и ресуреов; 4. Установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективног озязи па судне и па берету; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверешного руководства, включая могивацию; 5. Для достижения и подлержания информированности остуации ПК-29. Способен применять решения: 1. Для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрення выраменности результатов ПК-30. Способен применять способы личного выживания ПК-31. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-32. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-33. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности ПК-34. Способен обеспечить выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-35. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатационной документации ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации ПК-38. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации и технического оборудования для замены в процессе эксплуатационной документации и технического оборудования для замены в процессе эксплуатационной документации и технического оборудования до вырачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизма		_ • • • • • • • • • • • • • • • • • •
ПК-24. Способен практически применять медицинские руководства и медиципские консультации, передаваемые по радио, включая эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий ПК-25. Способен выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охрапы человеческой жизли на море и защиты морской среды ПК-26. Способен управлять персоналом на судис и сго подготовкой ПК-27. Способен применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая: 1. Планирование и координацию; 2. Назначение персонала; 3. Недостаток времени и ресурсов; 4. Установление очередности использования ресурсов; 4. Установление очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судие и на берегу; 3. Для принятия решения с учегом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора куреа действий; 4. Для оценки эмтуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора куреа действий; 4. Для оценки эмтуации и риска; 2. Для пик-30. Способен применять способы личного выживания ПК-30. Способен применять племы эмементарной первой помощи ПК-31. Способен применять планирование деятельности команды ПК-34. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности ПК-33. Способен обеспечить выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-34. Способен опеченные законом проверки и проверки класса судна ПК-35. Способен обеспечить безопасност проверки класса судна ПК-36. Способен опечетныя затраты на осуществление техническому обслуживанию и ремонту ПК-36. Способен опечетнь затраты на осуществление техническому обслуживания для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен опечетнь затраты на осуществление техническом оборудования для замены довори повышения на работу стакими и имерительные инструменты для замения довори повыш		· _ · _ · _ · _ · _ · _ · _ · _ ·
ПК-24. Способен практически применять медипцинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио, включая эффективных меры при псечастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий ПК-25. Способен выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизии па море и защиты морской среды ПК-26. Способен управлять персоналом на судне и его подготовкой ПК-27. Способен применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая: I. Планирование и координацию; 2. Назначение персонала; 3. Недостаток времени и ресурсов; 4. Установление очередности ПК-28. Способен применять методы эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации и риска; 2. Для выявления и поддержания информированности о ситуации ПК-29. Способен принимать решения: 1. Для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективного пракрытатов ПК-30. Способен применять способы личного выживания ПК-31. Способен применять приемы эпсентарной первой помощи ПК-32. Способен применять приемы эпсентарной первой помощи ПК-33. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности ПК-34. Способен обеспечить приную безопасность и выполнять общественные включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обелуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-37. Способен обеспечить безопасности при выполнении ремонта увельять и измерительные инструменты для замены в пропессе эксплуатациюнной документации и технического оберудования до ворудования и ремонта на судне ПК-36. Способен инфенсованные законом проверк		
медицинские консультации, передаваемые по радио, включая эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий ПК-25. Способен выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды ПК-26. Способен применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая: 1. Планирование и координацию; 2. Назначение персонала; 3. Недостаток времени и ресурсов; 4. Установление очередности использования ресурсов; 2. Для эффективного управления и очередности использования ресурсов; 2. Для эффективного управления и очередности использования ресурсов; 2. Для эффективного управления и ресурсов; 2. Для эффективного управления и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов ПК-30. Способен применять пособы личного выживания ПК-31. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-32. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности ПК-33. Способен подицествлять планирование деятельности команды включая установленные законом проверен и проверки класса судпа ПК-34. Способен планировать выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверен и проверки класса судпа ПК-35. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатации одов ПК-38. Способен осуществлять разработку эксплуатации одов уметаные инструменты, станки и измерительные инструменты для изтотовления делалой и ремонта в	ПК 24	
эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий ПК-25. Способен выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды ПК-26. Способен управлять персопалом на судне и сто подготовкой ПК-27. Способен применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая:1. Планирование и координацию; 2. Назначение персонала; 3. Недостаток времени и ресурсов; 4. Установление очередности ПК-28. Способен применять методы эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации ПК-29. Способен применять решения: 1. Для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов ПК-30. Способен применять способы личного выживания ПК-31. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-32. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-33. Способен применять вышолнение технического обслуживания включая установленные закопом проверки и проверки класса судна ПК-34. Способен осуществлять планирование деятельности команды ПК-35. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации оно установления распрасации судов ПК-38. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации ПК-39. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изолящию судовых механизмов и оборудования, деталей и ремонта на судне ПК-54. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудова	1111-24.	
ПК-25. Способен выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды ПК-26. Способен управлять персоналом на судне и его подготовкой ПК-27. Способен применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая:1. Планирование и координацию; 2. Назначение персонала; 3. Недостаток времени и ресурсов; 4. Установление очередности ПК-28. Способен применять методы эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективного связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации ПК-29. Способен принимать решения: 1. Для оценки ситуации и риска; 2. Для явыявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов ПК-30. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-31. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности ПК-33. Способен осуществлять планирование деятельности команды ПК-34. Способен осуществлять планирование деятельности команды ПК-35. Способен осуществлять выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатации судов ПК-38. Способен оценсть затраты на осуществление технической эксплуатации судов ПК-37. Способен оценств затраты на осуществление технической эксплуатации судов ПК-38. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию оудовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмов и оборудования, высоча безопасную изоляцию оудовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
ПК-25. Способен выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды ПК-26. Способен управлять персоналом на судне и его подготовкой ПК-27. Способен применять методы управления задачами и рабочей пагрузкой, включая: 1. Планирование и координацию; 2. Назначение персонала; 3. Недостаток времени и ресурсов; 4. Установление очередности ПК-28. Способен применять методы эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации ПК-29. Способен принимать решения: 1. Для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов ПК-30. Способен применять способы личного выживания ПК-31. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-32. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности ПК-33. Способен осуществлять планирование деятельности команды ПК-34. Способен обеспечить безопасноеть и проверки класса судна ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ПК-36. Способен обеспечить базопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ПК-37. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судов ПК-39. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судов ПК-39. Способен оценить затраты на ремонта на судне ПК-54. Способен выполнить техническое обслуживания ремонта на судне ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт		
касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды ПК-26. Способен управлять персоналом на судне и его подготовкой ПК-27. Способен применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая:1. Планирование и координацию; 2. Назначение персонала; 3. Недостаток времени и ресурсов; 4. Установление очередности ПК-28. Способен применять методы эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержавия информированности о ситуации ПК-29. Способен принимать решения: 1. Для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов ПК-30. Способен применять способы личного выживания ПК-31. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-32. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности ПК-33. Способен осуществлять планирование деятельности команды ПК-34. Способен осуществлять выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судов ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судов ПК-39. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмов и оборудованиям велочанием обслуживания и ремонта на судее	ПК-25.	·
ПК-26. Способен применять персоналом на судне и его подготовкой ПК-27. Способен применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая:1. Планирование и координацию; 2. Назначение персонала; 3. Недостаток времени и ресурсов; 4. Установление очередности ПК-28. Способеп применять методы эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективного справления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации ПК-29. Способен принимать решения: 1. Для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработапных вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов ПК-30. Способен применять способы личного выживания ПК-31. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-32. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-33. Способен поеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности ПК-34. Способен поеспечить выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатационой документации ПК-37. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судов ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судов ПК-39. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасноги при выполнения и технического обслуживания, включая безопасноги при выполнения и технического обслуживания, включая безопасноги при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасноги при выполнении ремонта и технического обслуживания и об	1111 201	±
ПК-26. Способен управлять персоналом на судне и его подготовкой ПК-27. Способен применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая: 1. Планирование и координацию; 2. Назначение персонала; 3. Недостаток времени и ресурсов; 4. Установление очередности ПК-28. Способен применять методы эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации ПК-29. Способен принимать решения: 1. Для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов ПК-30. Способен приненять способы личного выживания ПК-31. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-32. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности ПК-33. Способен осуществлять планирование деятельности команды ПК-34. Способен планировать выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ПК-36. Способен обеспечить выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатационой документации ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление техническом эксплуатации судна ПК-53. Способен использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изтотовления деталей и ремонта на судне ПК-54. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт и технического обслуживания, включая безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасноги при выполне		
ПК-27. Способен применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая: 1. Планирование и координацию; 2. Назначение персонала; 3. Недостаток времени и ресурсов; 4. Установление очередности ПК-28. Способен применять методы эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия репления с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации ПК-29. Способен принимать репления: 1. Для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов ПК-30. Способен применять способы личного выживания ПК-31. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-32. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-33. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности ПК-34. Способен панировать выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ПК-36. Способен обеспечить базопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатации судов ПК-38. Способен осуществлять разработку эксплуатации судов ПК-39. Способен осуществлять разработку эксплуатации оборудования для замены в процессе эксплуатации оборудования и технической эксплуатации судов ПК-51. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования, до выдачи персопалу разрешения на работу с такими механизмами и оборудования персопалу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием	ПК-26.	
Включая:1. Планирование и координацию; 2. Назначение персонала; 3. Недостаток времени и ресурсов; 4. Установление очередности ПК-28. Способен применять методы эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и полдержания информированности о ситуации ПК-29. Способен принимать решения: 1. Для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов ПК-30. Способен применять способы личного выживания ПК-31. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-32. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности ПК-33. Способен осуществлять планирование деятельности команды ПК-34. Способен планировать выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-53. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмов и оборудования обослуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования обослуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования обослуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования обослуживание и ремонт судовы	ПК-27.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
ПК-28. Способен применять методы эффективного управления ресурсами: 1. Для выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективного управления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации ПК-29. Способен принимать решения: 1. Для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов ПК-30. Способен применять способы личного выживания ПК-31. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-32. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности ПК-33. Способен осуществлять планирование деятельности команды ПК-34. Способен планировать выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-53. Способен использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием		
Для выделения, распределения и установления очередности использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации ПК-29. Способен принимать решения: 1. Для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов ПК-30. Способен применять способы личного выживания ПК-31. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-32. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности ПК-33. Способен осуществлять планирование деятельности команды ПК-34. Способен планировать выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-53. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования, включая безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмом и оборудования об обслуживанием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования		
использования ресурсов; 2. Для эффективной связи на судне и на берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации ПК-29. Способен принимать решения: 1. Для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов ПК-30. Способен применять способы личного выживания ПК-31. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности ПК-32. Способен осуществлять планирование деятельности команды ПК-33. Способен осуществлять планирование деятельности команды ПК-34. Способен планировать выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатационой документации ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судиа ПК-53. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации удна ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием	ПК-28.	
берегу; 3. Для принятия решения с учетом опыта работы в команде; 4. Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации ПК-29. Способен принимать решения: 1. Для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов ПК-30. Способен применять способы личного выживания ПК-31. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-32. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности ПК-33. Способен осуществлять планирование деятельности команды ПК-34. Способен планировать выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судиа ПК-53. Способен использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования		
Для уверенного руководства, включая мотивацию; 5. Для достижения и поддержания информированности о ситуации ПК-29. Способен принимать решения: 1. Для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов ПК-30. Способен применять способы личного выживания ПК-31. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-32. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности ПК-33. Способен осуществлять планирование деятельности команды ПК-34. Способен планировать выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-53. Способен оценить затраты на осуществление технической оксплуатации судна ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования		
ПК-29. Способен принимать решения: 1. Для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов ПК-30. Способен применять способы личного выживания ПК-31. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-32. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности ПК-33. Способен осуществлять планирование деятельности команды ПК-34. Способен планировать выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-53. Способен использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования		
ПК-29. Способен принимать решения: 1. Для оценки ситуации и риска; 2. Для выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов ПК-30. Способен применять способы личного выживания ПК-31. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-32. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности ПК-33. Способен осуществлять планирование деятельности команды ПК-34. Способен планировать выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонтту ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-53. Способен ипользовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования		
выявления и рассмотрения выработанных вариантов; 3. Для выбора курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов ПК-30. Способен применять способы личного выживания ПК-31. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-32. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности ПК-33. Способен осуществлять планирование деятельности команды ПК-34. Способен планировать выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-53. Способен использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования		
курса действий; 4. Для оценки эффективности результатов ПК-30. Способен применять способы личного выживания ПК-31. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-32. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности ПК-33. Способен осуществлять планирование деятельности команды ПК-34. Способен планировать выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-53. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования	ПК-29.	
 ПК-30. Способен применять способы личного выживания ПК-31. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-32. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности ПК-33. Способен осуществлять планирование деятельности команды ПК-34. Способен планировать выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-53. Способен использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования 		
ПК-31. Способен применять приемы элементарной первой помощи ПК-32. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности ПК-33. Способен осуществлять планирование деятельности команды ПК-34. Способен планировать выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-53. Способен использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования	THC 20	
ПК-32. Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности ПК-33. Способен осуществлять планирование деятельности команды ПК-34. Способен планировать выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-53. Способен использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования		1
ПК-33. Способен осуществлять планирование деятельности команды ПК-34. Способен планировать выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-53. Способен использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования		
ПК-33. Способен осуществлять планирование деятельности команды ПК-34. Способен планировать выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-53. Способен использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования	11K-32.	
ПК-34. Способен планировать выполнение технического обслуживания включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-53. Способен использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования	ПК 22	
Включая установленные законом проверки и проверки класса судна ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-53. Способен использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования		
ПК-35. Способен обеспечить безопасное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-53. Способен использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования	11K-34.	1
ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-53. Способен использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования	ПИ 25	
ПК-36. Способен осуществлять выбор оборудования, элементов и систем оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-53. Способен использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования	11K-35.	1
оборудования для замены в процессе эксплуатации судов ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-53. Способен использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования	ПИ 26	• • •
ПК-37. Способен осуществлять разработку эксплуатационной документации ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-53. Способен использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования	11K-30.	
ПК-38. Способен оценить затраты на осуществление технической эксплуатации судна ПК-53. Способен использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования	ПК 37	
эксплуатации судна ПК-53. Способен использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования		
ПК-53. Способен использовать ручные инструменты, станки и измерительные инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования	1118-36.	
инструменты для изготовления деталей и ремонта на судне ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования	ПК-53	
ПК-54. Способен предпринимать меры безопасности при выполнении ремонта и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования	11K 33.	
и технического обслуживания, включая безопасную изоляцию судовых механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования	ПК-54	
механизмов и оборудования до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования		
с такими механизмами и оборудованием ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования		·
ПК-55. Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования		
механизмов и оборудования	ПК-55.	
- · ·		
тих-ро. Спосооси выполнять осзопасные аварииные/временные ремонты	ПК-56.	Способен выполнять безопасные аварийные/временные ремонты

ПК-57.	Способен читать схемы трубопроводов, гидравлических и
	пневматических систем
ПК-58.	Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт
	электрического и электронного оборудования: электрических систем,
	распределительных щитов, электромоторов, генераторов, а также
	электросистем и оборудования постоянного тока
ПК-59.	Способен обнаруживать неисправности в электроцепях, устанавливать места неисправностей и меры по предотвращению повреждений
ПК-60.	Способен выполнять рабочие испытания следующего оборудования и
	его конфигурации: систем слежения, устройств автоматического
	управления, защитных устройств
ПК-61.	Способен читать электрические и простые электронные схемы
ПК-63.	Способен устанавливать причины отказов судового оборудования
	определять и Способен устанавливать причины отказов судового
	оборудования, определять и осуществлять мероприятия по их
	предотвращению
ОПК-1.	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом
OHIC 2	экономических, экологических, социальных и правовых ограничений
ОПК-2.	Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания,
OHIC 2	аналитические методы в профессиональной деятельности
ОПК-3.	Способен проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и
OTIL 4	представлять экспериментальные данные
ОПК-4.	Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой
	деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени
ОПК-5.	Способен понимать принципы работы современных информационных
OHK-3.	технологий и использовать их для решения задач профессиональной
	деятельности
ОПК-6.	Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии
	их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать
	должный уровень владения ситуацией
УК-1.	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на
	основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
УК-2.	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
УК-3.	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая
	командную стратегию для достижения поставленной цели
УК-4.	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том
	числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и
	профессионального взаимодействия
УК-5.	Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе
	межкультурного взаимодействия
УК-6.	Способен определять и реализовывать приоритеты собственной
	деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и
	образования в течение всей жизни
УК-7.	Способен поддерживать должный уровень физической
	подготовленности для обеспечения полноценной социальной и
VIIC O	профессиональной деятельности
УК-8	Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в
	профессиональной деятельности безопасные условия
	жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и
	возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
	positivitopetium theorem immin cut audim in pociitibily konthinktop

УК-9	Способен	принимать	обоснованны	е экономич	еские	решения	В
	различных	областях жизі	недеятельност	И			
	Способен поведению	формировать	нетерпимое	отношение	к кој	ррупционно	му

Код	Наименование учебных	ПК-1	ПК-2	ПК-3	ПК-4	ПК-5	ПК-6	ПК-7	ПК-8	ПК-1	ПК-1	ПК-1	ПК-1	ПК-1	ПК-1	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2
	циклов, разделов и перечень									4.	5.	6.	7.	8.	9.	0.	1.	2.	3.	4.
о цикла	дисциплин																			
1	2																			
Б.1	Блок 1 Дисциплины (модули)																			
Б.1.О	Обязательная часть																			
1	Физическая культура и спорт																			
2	Философия																			
3	История (история России, всеобщая история)																			
Б.1.О.Д0 4	Иностранный язык																			
5	Безопасность жизнедеятельности																	+	+	
Б.1.О.Д0 6	История транспорта России																			
Б.1.О.Д0 7	Экономика																			
Б.1.О.Д0 8	Правоведение																			
Б.1.О.Д0 9	Математика																			
Б.1.О.Д1 0	Физика																			
1	Химия																			
Б.1.О.Д1 2	Информатика																			
Б.1.О.Д1 3	Экология												+							

Код	Наименование учебных	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-3	ПК-5	ПК-5	ПК-5	ПК-5	ПК-5								
	циклов, разделов и перечень	5.	6.	7.	8.	9.	0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	3.	4.	5.	6.	7.
о цикла	дисциплин																			
1	2																			
Б.1	Блок 1 Дисциплины (модули)																			
Б.1.О	Обязательная часть																			
1	Физическая культура и спорт																			
Б.1.О.Д0 2	Философия																			
Б.1.О.Д0 3	История (история России, всеобщая история)																			
Б.1.О.Д0 4	Иностранный язык																			
5	Безопасность жизнедеятельности	+							+											
Б.1.О.Д0 6	История транспорта России																			
Б.1.О.Д0 7	Экономика																			
Б.1.О.Д0 8	Правоведение																			
Б.1.О.Д0 9	Математика																			
Б.1.О.Д1 0	Физика																			
1	Химия																			
Б.1.О.Д1 2	Информатика																			
Б.1.О.Д1 3	Экология																			

Код	Наименование учебных	ПК-5	ПК-5	ПК-6	ПК-6	ПК-6	ОПК	ОПК	ОПК	ОПК	ОПК	ОПК	УК-1	УК-2	УК-3	УК-4	УК-5	УК-6	УК-7	УК-8
	циклов, разделов и перечень	8.	9.	0.	1.	3.	-1.	-2.	-3.	-4.	-5.	-6.								
о цикла	дисциплин																			
1	2																			
Б.1	Блок 1 Дисциплины (модули)																			
Б.1.О	Обязательная часть																			
1	Физическая культура и спорт														+				+	
2	Философия						+										+	+		
Б.1.О.Д0 3	История (история России, всеобщая история)																+			
Б.1.О.Д0 4	Иностранный язык															+				
5	Безопасность жизнедеятельности									+										+
Б.1.О.Д0 6	История транспорта России																+			
Б.1.О.Д0 7	Экономика						+					+								
Б.1.О.Д0 8	Правоведение						+													
Б.1.О.Д0 9	Математика							+												
Б.1.О.Д1 0	Физика							+	+											
Б.1.О.Д1 1	Химия							+	+											
Б.1.О.Д1 2	Информатика										+		+			+				
Б.1.О.Д1 3	Экология						+													

Код	Наименование учебных	УК-9	УК-1
	циклов, разделов и перечень		0
о цикла	дисциплин		
1	2		
Б.1	Блок 1 Дисциплины		
D. 1	(модули)		
Б.1.О	Обязательная часть		
Б.1.О.Д0	Физическая культура и		
1	спорт		
Б.1.О.Д0 2	Философия		
Б.1.О.Д0	История (история России,		
3	всеобщая история)		
Б.1.О.Д0	Иностранный язык		
4	иностранный язык		
Б.1.О.Д0	Безопасность		
5	жизнедеятельности		
Б.1.О.Д0	История транспорта России		
6	петория транепорта г оссии		
Б.1.О.Д0	Экономика	+	
/ E 1 O HO			
Б.1.О.Д0 8	Правоведение		+
Б.1.О.Д0	Математика		
9	17101CMUIIIKU		
Б.1.О.Д1	Физика		
0	Filstina		
Б.1.О.Д1	Химия		
1			
Б.1.О.Д1	Информатика		
2	1 1		
Б.1.О.Д1	Экология		
3			

Код	Наименование учебных	ПК-1	ПК-2	ПИ 2	пи л	Пν 5	пи 6	пи 7	пиο	ПV 1	ПК-1	ПV 1	ПК-1	ПК-1	ПК-1	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2
	циклов, разделов и перечень	11K-1	11K-Z	11K-3	11K-4	11K-3	11K-0	11K-/	11K-0	4.	5.	6.	7.	8.	9.	0.	11K-2	2.	3.	4.
о цикла	дисциплин	•	•	•	•	•		•	•	4.	٥.	0.	/.	0.	۶.	0.	1.	۷.	3.	4.
1	дисциплин																			
1							-					-			<u> </u>					\longrightarrow
Б.1	Блок 1 Дисциплины (модули)																			
	Начертательная геометрия и инженерная графика																			
Б.1.О.Д1 5	Теоретическая механика																			
Б.1.О.Д1 6	Сопротивление материалов														+					
Б.1.О.Д1 7	Теория механизмов машин																			
8	Детали машин и основы конструирования																			
Б.1.О.Д1 9	Гидромеханика														+	+				
Б.1.О.Д2 0	Техническая термодинамика и теплопередача																			
	Материаловедение и технология конструкционных материалов																			
Б.1.О.Д2 2	Метрология, стандартизация и сертификация																			
3	Общая электротехника и электроника								+											
4	Теоретические основы электротехники								+											
Б.1.О.Д2 5	теория и устроиство судна														+	+				
	Судовые двигатели внутреннего сгорания					+	+													

Код	Наименование учебных	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-3	ПК-3	ПК-3	ПК-3	ПК-3	ПК-3	ПК-3	ПК-3	ПК-3	ПК-5	ПК-5	ПК-5	ПК-5	ПК-5
	циклов, разделов и перечень	5.	6.	7.	8.	9.	0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	3.	4.	5.	6.	7.
о цикла	дисциплин	<i>J</i> .	0.	/.	0.).	0.	1.	2.	5.	т.	<i>J</i> .	0.	/ .	0.	<i>J</i> .	т.	5.	0.	, , <u> </u>
1	<u>дисциплин</u> 2																			$\overline{}$
	Блок 1 Дисциплины (модули)																			
	Начертательная геометрия и инженерная графика																			
Б.1.О.Д1 5	Теоретическая механика																			
Б.1.О.Д1 6	Сопротивление материалов																			
Б.1.О.Д1 7	Теория механизмов машин																			
	Детали машин и основы конструирования																			
Б.1.О.Д1 9	Гидромеханика																			+
	Техническая термодинамика и теплопередача																			
	Материаловедение и технология конструкционных материалов																			
Б.1.О.Д2 2	Метрология, стандартизация и сертификация																			
3	Общая электротехника и электроника																			
4	Теоретические основы электротехники																			
3	теория и устроиство судна										+									
	Судовые двигатели внутреннего сгорания												+							

I/ o r	Наименование учебных	ПК-5	ПК-5	пи 6	ПК-6	пи с	ОПК	ОПИ	ОПК	ОПИ	ОПІ	ОПИ	X/I/ 1	VIC 2	VII. 2	УК-4	VIC 5	VIC 6	VIC 7	VII. O
Код		8.	9.			3.		-2.	-3.	-4.	-5.		УК-1	У К-2	УК-3	УК-4	УК-3	У K-0	УК-/	y K-0
-	циклов, разделов и перечень	8.	9.	0.	1.	3.	-1.	-2.	-3.	-4.	-3.	-6.	•	•	•	•	•	•	•	ı
о цикла	дисциплин							-					-							
1	2																			
D.1	Блок 1 Дисциплины (модули)																			
	Начертательная геометрия и инженерная графика													+						
Б.1.О.Д1 5	Теоретическая механика													+						
Б.1.О.Д1 6	Сопротивление материалов											+								
Б.1.О.Д1 7	Теория механизмов машин													+						
8	Детали машин и основы конструирования													+						
Б.1.О.Д1 9	Гидромеханика							+												
	Техническая термодинамика и теплопередача							+	+									+		
	Материаловедение и технология конструкционных материалов							+				+								
Б.Т.О.Д2 2	Метрология, стандартизация и сертификация								+											
Б.1.О.Д2 3	Общая электротехника и электроника	+	+		+			+												
4	Теоретические основы электротехники	+	+		+			+												
3	теория и устроиство судна							+												
	Судовые двигатели внутреннего сгорания					+		+												

Код	Наименование учебных	УК-9	УК-1
	циклов, разделов и перечень		0
о цикла	дисциплин		
1	2		
Б.1	Блок 1 Дисциплины		
	(модули)		
Б.1.О.Д1	Начертательная геометрия и		
4	инженерная графика		
Б.1.О.Д1 5	Теоретическая механика		
Б.1.О.Д1 6	Сопротивление материалов		
Б.1.О.Д1 7	Теория механизмов машин		
Б.1.О.Д1	Детали машин и основы		
8	конструирования		
Б.1.О.Д1 9	Гидромеханика		
Б.1.О.Д2	Техническая термодинамика		
0	и теплопередача		
	Материаловедение и		
Б.1.О.Д2	технология		
1	конструкционных		
	материалов		
Б.1.О.Д2	Метрология,		
р.т.о.д <i>2</i> 2	стандартизация и		
	сертификация		
Б.1.О.Д2	Общая электротехника и		
3	электроника		
Б.1.О.Д2	Теоретические основы		
4	электротехники		
Б.1.О.Д2 5	Теория и устройство судна		
Б.1.О.Д2	Судовые двигатели		
6	внутреннего сгорания		

Код	Наименование учебных	ПК-1	ПК-2	ПК-3	ПК-4	ПК-5	ПК-6	ПК-7	ПК-8	ПК-1	ПК-1	ПК-1	ПК-1	ПК-1	ПК-1	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2
учебног	циклов, разделов и перечень									4.	5.	6.	7.	8.	9.	0.	1.	2.	3.	4.
о цикла	дисциплин																			
1	2																			
Б.1	Блок 1 Дисциплины (модули)																			
Б.1.О.Д2 7	Судовые турбомашины					+	+													
Б.1.О.Д2 8	Судовые котельные и паропроизводящие установки						+													
Б.1.О.Д2 9	Судовые холодильные установки и системы кондиционирования воздуха						+													
Б.1.О.Д3 0	Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства						+									+				
Б.1.О.Д3 1	Электрооборудование судов								+		+									
Б.1.О.Д3 2	Основы автоматики и теории управления техническими системами					+			+											
Б.1.О.Д3 3	Технология технического обслуживания и ремонта судов																			
Б.1.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений																			
Б.1.В.Д0 1	Деловой английский язык											+								
Б.1.В.Д0 2	Введение в специальность	+			+															
Б.1.В.Д0 3	Автоматизированные системы управления СЭУ					+	+		+											

Код	Наименование учебных	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-3	ПК-5	ПК-5	ПК-5	ПК-5	ПК-5								
учебног	циклов, разделов и перечень	5.	6.	7.	8.	9.	0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	3.	4.	5.	6.	7.
о цикла	дисциплин																			
1	2																			
Б.1	Блок 1 Дисциплины (модули)																			
Б.1.О.Д2 7	Судовые турбомашины												+							
Б.1.О.Д2 8	Судовые котельные и паропроизводящие установки												+							
Б.1.О.Д2 9	Судовые холодильные установки и системы кондиционирования воздуха												+							
Б.1.О.Д3 0	Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства												+							+
Б.1.О.Д3 1	Электрооборудование судов												+							
Б.1.О.Д3 2	Основы автоматики и теории управления техническими системами																			
Б.1.О.Д3 3	Технология технического обслуживания и ремонта судов										+	+	+	+		+	+	+	+	
Б.1.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений																			
Б.1.В.Д0 1	Деловой английский язык																			
Б.1.В.Д0 2	Введение в специальность																			
	Автоматизированные системы управления СЭУ																			+

Код	Наименование учебных	ПК-5	ПК-5	ПК-6	ПК-6	ПК-6	ОПК	ОПК	ОПК	ОПК	ОПК	ОПК	УК-1	УК-2	УК-3	УК-4	УК-5	УК-6	УК-7	УК-8
учебног	циклов, разделов и перечень	8.	9.	0.	1.	3.	-1.	-2.	-3.	-4.	-5.	-6.								ı
о цикла	дисциплин																			
1	2																			
Б.1	Блок 1 Дисциплины (модули)																			
Б.1.О.Д2 7	Судовые турбомашины					+		+												
16 1 (1/1/	Судовые котельные и паропроизводящие установки					+		+												
Б.1.О.Д2 9	Судовые холодильные установки и системы кондиционирования воздуха					+		+												
15 1 (1)/13	Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства					+		+												
Б.1.О.Д3 1	Электрооборудование судов	+	+		+	+		+												
Б.1.О.Д3 2	Основы автоматики и теории управления техническими системами			+	+				+											
Б.1.О.Д3 3	Технология технического обслуживания и ремонта судов													+						
Б.1.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений																			
Б.1.В.Д0 1	Деловой английский язык																			
Б.1.В.Д0 2	Введение в специальность																			
	Автоматизированные системы управления СЭУ	+		+	+															

Код	Наименование учебных	УК-9	УК-1
1 *	циклов, разделов и перечень		0
о цикла	дисциплин		
1	2		
Б.1	Блок 1 Дисциплины		
	(модули)		
Б.1.О.Д2 7	Судовые турбомашины		
Б.1.О.Д2	Судовые котельные и		
В.1.О.Д2 8	паропроизводящие		
	установки		
Б.1.О.Д2	Судовые холодильные		
9	установки и системы		
	кондиционирования воздуха		
Б.1.О.Д3	Судовые вспомогательные		
р.т.о.д <i>э</i> 0	механизмы, системы и		
U	устройства		
Б.1.О.Д3 1	Электрооборудование судов		
Б.1.О.Д3	Основы автоматики и		
р.т.О.дз э	теории управления		
2	техническими системами		
Б.1.О.Д3	Технология технического		
в.т.о.дз 3	обслуживания и ремонта		
3	судов		
	Часть, формируемая		
Б.1.В	участниками		
ט.ו.ט	образовательных		
	отношений		
Б.1.В.Д0	Деловой английский язык		
1	деловой английский язык		
Б.1.В.Д0 2	Введение в специальность		
Б.1.В.Д0	Автоматизированные		
3	системы управления СЭУ		

Код	Наименование учебных	ПК-1	ПК-2	ПК-3	ПК-4	ПК-5	ПК-6	ПК-7	ПК-8	ПК-1	ПК-1	ПК-1	ПК-1	ПК-1	ПК-1	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2
учебног	циклов, разделов и перечень									4.	5.	6.	7.	8.	9.	0.	1.	2.	3.	4.
о цикла	дисциплин																			
1	2																			
Б.1	Блок 1 Дисциплины (модули)																			
	Вахтенное обслуживание СЭУ (тренажер машинного отделения)	+		+	+		+						+							
	Управление технической эксплуатацией судов				+					+										
, ,	Техническое обеспечение безопасности судов														+			+		
Б.1.В.Д0 7	Эксплуатация дизельных энергетических установок		+	+		+														
Б.1.В.Д0 8	Эксплуатация судовых турбинных установок		+	+		+														
	Эксплуатация судовых котельных и паропроизводящих установок		+	+		+														
, ,	Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, устройств и систем		+	+																
	Судовое оборудование и процедуры предотвращения загрязнения окружающей среды			+									+	+						
Б.1.В.Д1 2	Курс подготовки экипажей гражданских судов				+						+									
Б.1.В.Д1 3	Конвенционная подготовка										+					+	+	+	+	+
Б.1.В.Д1 4	Двухтопливные и традиционные двигательные установки судов			+				+										+		

Код	Наименование учебных	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-3	ПК-5	ПК-5	ПК-5	ПК-5	ПК-5								
	циклов, разделов и перечень	5.	6.	7.	8.	9.	0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	3.	4.	5.	6.	7.
о цикла	дисциплин																			
1	2																			
Б.1	Блок 1 Дисциплины (модули)																			
Б.1.В.Д0 4	Вахтенное обслуживание СЭУ (тренажер машинного отделения)			+	+															+
Б.1.В.Д0 5	Управление технической эксплуатацией судов				+	+				+	+	+	+	+	+		+		+	
Б.1.В.Д0 6	Техническое обеспечение безопасности судов				+						+	+	+	+		+			+	
Б.1.В.Д0 7	Эксплуатация дизельных энергетических установок										+			+				+		
Б.1.В.Д0 8	Эксплуатация судовых турбинных установок										+			+				+		
	Эксплуатация судовых котельных и паропроизводящих установок										+			+				+		
Б.1.В.Д1 0	Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, устройств и систем										+			+				+		+
Б.1.В.Д1 1	Судовое оборудование и процедуры предотвращения загрязнения окружающей среды										+		+	+						
Б.1.В.Д1 2	Курс подготовки экипажей гражданских судов		+		+					+										
Б.1.В.Д1 3	Конвенционная подготовка	+					+	+	+											
Б.1.В.Д1 4	Двухтопливные и традиционные двигательные установки судов												+	+						

Код	Наименование учебных	ПК-5	ПК-5	ПК-6	ПК-6	ПК-6	ОПК	ОПК	ОПК	ОПК	ОПК	ОПК	УК-1	УК-2	УК-3	УК-4	УК-5	УК-6	УК-7	УК-8
	циклов, разделов и перечень	8.	9.	0.	1.	3.	-1.	-2 .	-3.	-4 .	-5.	-6 .								
о цикла	дисциплин																			
1	2																			\Box
Б.1	Блок 1 Дисциплины (модули)																			
Б.1.В.Д0 4	Вахтенное обслуживание СЭУ (тренажер машинного отделения)					+														
Б.1.В.Д0 5	Управление технической эксплуатацией судов																			
Б.1.В.Д0 6	Техническое обеспечение безопасности судов																			
Б.1.В.Д0 7	Эксплуатация дизельных энергетических установок	_	_			+													_	
Б.1.В.Д0 8	Эксплуатация судовых турбинных установок					+														
Б.1.В.Д0 9	Эксплуатация судовых котельных и паропроизводящих установок					+														
Б.1.В.Д1 0	Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, устройств и систем					+														
Б.1.В.Д1 1	Судовое оборудование и процедуры предотвращения загрязнения окружающей среды					+														
Б.1.В.Д1 2	Курс подготовки экипажей гражданских судов																			
Б.1.В.Д1 3	Конвенционная подготовка																			
Б.1.В.Д1 4	Двухтопливные и традиционные двигательные установки судов																			

Код	Наименование учебных	УК-9	
1 *	циклов, разделов и перечень		0
о цикла	дисциплин		
1	2		
Б.1	Блок 1 Дисциплины		
D.1	(модули)		
Б.1.В.Д0	Вахтенное обслуживание		
Б.1.Б.Д0 4	СЭУ (тренажер машинного		
	отделения)		
Б.1.В.Д0	Управление технической		
5	эксплуатацией судов		
Б.1.В.Д0	Техническое обеспечение		
6	безопасности судов		
Б.1.В.Д0	Эксплуатация дизельных		
7	энергетических установок		
Б.1.В.Д0	Эксплуатация судовых		
8	турбинных установок		
	Эксплуатация судовых		
Б.1.В.Д0	котельных и		
9	паропроизводящих		
	установок		
	Эксплуатация судовых		
Б.1.В.Д1	вспомогательных		
0	механизмов, устройств и		
	систем		
	Судовое оборудование и		
Б.1.В.Д1	процедуры предотвращения		
1	загрязнения окружающей		
	среды		
Б.1.В.Д1	Курс подготовки экипажей		
2	гражданских судов		
Б.1.В.Д1	I/		
3	Конвенционная подготовка		
	Двухтопливные и		
Б.1.В.Д1	традиционные		
4	двигательные установки		
	судов		
		-	

Код	Наименование учебных	ПК-1	ПК-2	ПК-3	ПК-4	ПК-5	ПК-6	ПК-7	ПК-8	ПК-1	ПК-1	ПК-1	ПК-1	ПК-1	ПК-1	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2
	циклов, разделов и перечень									4.	5.	6.	7.	8.	9.	0.	1.	2.	3.	4.
о цикла	дисциплин																			
1	2																			
Б.1	Блок 1 Дисциплины (модули)																			
Б.1.В.Д1 5	Основы теории надежности и диагностики						+													
Б.1.В.Д1 6	Энергетические установки судов вспомогательного флота и их эксплуатация																			
Б.1.Э	Элективные дисциплины (модули)																			
Б.1.Э.Д0 1	Физическая культура в обеспечении здоровья																			
Б.1.Э.Д0 1	Профессионально-прикладн ая физическая подготовка																			
Б.1.Э.Д0 2	Элементы и устройства автоматизации СЭУ							+												
2	Применение топлив и масел на судах							+												
Б.1.Э.Д0 2	Технологии обработки воды на судах							+												
Б.1.Э.Д0 3	Анализ причин повреждений судовых технических средств																			
Б.1.Э.Д0 3	Процедуры управления и технического обеспечения безопасности речных судов																			
Б.1.Э.Д0 4	Диагностирование систем автоматического управления																			
Б.1.Э.Д0 4	Перспективные системы управления и обслуживания дизельных установок																			

Код	Наименование учебных	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-3	ПК-5	ПК-5	ПК-5	ПК-5	ПК-5								
	циклов, разделов и перечень	5.	6.	7.	8.	9.	0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	3.	4.	5.	6.	7.
о цикла	дисциплин																			
1	2																			
Б.1	Блок 1 Дисциплины (модули)																			
Б.1.В.Д1 5	Основы теории надежности и диагностики										+									
Б.1.В.Д1 6	Энергетические установки судов вспомогательного флота и их эксплуатация												+	+						
Б.1.Э	Элективные дисциплины (модули)																			
Б.1.Э.Д0 1	Физическая культура в обеспечении здоровья																			
Б.1.Э.Д0 1	Профессионально-прикладн ая физическая подготовка																			
	Элементы и устройства автоматизации СЭУ																			+
2	Применение топлив и масел на судах																			+
1	Технологии обработки воды на судах																			+
Б.1.Э.Д0 3	Анализ причин повреждений судовых технических средств										+									
Б.1.Э.Д0 3	Процедуры управления и технического обеспечения безопасности речных судов										+									
Б.1.Э.Д0 4	Диагностирование систем автоматического управления																			
$\mathbf{I} \mathbf{E} \mathbf{I} \mathbf{I} \mathbf{H} \mathbf{I} \mathbf{H} \mathbf{H} \mathbf{H}$	Перспективные системы управления и обслуживания дизельных установок																			

Код	Наименование учебных	ПК-5	ПК-5	ПК-6	ПК-6	ПК-6	ОПК	ОПК	ОПК	ОПК	ОПК	ОПК	УК-1	УК-2	УК-3	УК-4	УК-5	УК-6	УК-7	УК-8
	циклов, разделов и перечень	8.	9.	0.	1.	3.	-1.	-2.	-3.	-4.	-5.	-6.								ı
о цикла	дисциплин																			
1	2																			
Б.1	Блок 1 Дисциплины (модули)																			
Б.1.В.Д1 5	Основы теории надежности и диагностики		+			+														
Б.1.В.Д1 6	Энергетические установки судов вспомогательного флота и их эксплуатация																			
Б.1.Э	Элективные дисциплины (модули)																			
Б.1.Э.Д0 1	Физическая культура в обеспечении здоровья																		+	
Б.1.Э.Д0 1	Профессионально-прикладн ая физическая подготовка																		+	
2	Элементы и устройства автоматизации СЭУ																			
2	Применение топлив и масел на судах																			
	Технологии обработки воды на судах																			
Б.1.Э.Д0 3	Анализ причин повреждений судовых технических средств					+														
Б.1.Э.Д0 3	Процедуры управления и технического обеспечения безопасности речных судов					+														
Б.1.Э.Д0 4	Диагностирование систем автоматического управления			+	+														_	
	Перспективные системы управления и обслуживания дизельных установок			+	+															

Код	Наименование учебных	УК-9	УК-1
учебног	циклов, разделов и перечень		0
о цикла	дисциплин		
1	2		
Б.1	Блок 1 Дисциплины (модули)		
Б.1.В.Д1 5	Основы теории надежности и диагностики		
Б.1.В.Д1 6	Энергетические установки судов вспомогательного флота и их эксплуатация		
Б.1.Э	Элективные дисциплины (модули)		
Б.1.Э.Д0 1	Физическая культура в обеспечении здоровья		
Б.1.Э.Д0 1	Профессионально-прикладн ая физическая подготовка		
Б.1.Э.Д0 2	Элементы и устройства автоматизации СЭУ		
Б.1.Э.Д0 2	Применение топлив и масел на судах		
Б.1.Э.Д0 2	Технологии обработки воды на судах		
Б.1.Э.Д0 3	Анализ причин повреждений судовых технических средств		
Б.1.Э.Д0 3	Процедуры управления и технического обеспечения безопасности речных судов		
Б.1.Э.Д0 4	Диагностирование систем автоматического управления		
Б.1.Э.Д0 4	Перспективные системы управления и обслуживания дизельных установок		

TC		TTIC 1	пи о	пи з	TTIC 4	TTIC 7	шс	ш. г	шсе	TTIC 1	TT 2 1	TTT 2 1	TTIC 1	TTIC 1	TTTC 1	тис с	тис о	тис о	ПТС 2	тис о
Код	Наименование учебных	11K-1	ПК-2	11K-3	11K-4	11K-5	11K-6	11K-7	11K-8			ПК-1	ПК-1	ПК-1	ПК-1	ПК-2	ПК-2	ПК-2	11K-2	ПК-2
	циклов, разделов и перечень	•	•		•		•			4.	5.	6.	7.	8.	9.	0.	1.	2.	3.	4.
о цикла	дисциплин																			
1	2																			
Б.1	Блок 1 Дисциплины																			
р. 1	(модули)																			
Е 1 О ПО	Лидерство и																			
Б.1.Э.Д0	психологические основы				+					+										
5	управления экипажем судна																			
Б.1.Э.Д0																				
5	Психология и педагогика				+					+										
Б.1.Э.Л0	Диагностирование судового																			
6	электрооборудования								+											
Б.1.Э.Д0	^ ^*																			
6	Диагностирование САЭЭС								+											
Б.1.Э.Д0	Информационные системы										,									
7	в эксплуатации судов										+									
Б.1.Э.Д0	Информационные										+									
7	технологии										+									
	Управление																			
Б.1.Э.Д0	социально-трудовыми																			
8	отношениями в судовых																			
	экипажах																			
Б.1.Э.ЛО	Конвенция о труде в																			
8	морском судоходстве																			
Б.2	Блок 2 Практика																			
Б.2.О	Обязательная часть																			
	Учебная практика																			
1	(ознакомительная)	+		+	+			+			+							+		
	Часть, формируемая																			
E 2 5	участниками																			
Б.2.В	образовательных																			
	отношений																			
Б 2 В ПО	Производственная практика																			
1	(плавательная)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
<u></u>	(1131aba1 cabitan)										<u> </u>	<u> </u>			<u> </u>					

Код	Наименование учебных	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-3	ПК-5	ПК-5	ПК-5	ПК-5	ПК-5								
	циклов, разделов и перечень	5.	6.	7.	8.	9.	0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	3.	4.	5.	6.	7.
о цикла	дисциплин	٥.	0.	/ .	0.	'.	0.	1	2.	٥.	١٠.	٥.	0.	/ .	0.	٥.	'.	٥.	0.	, · ·
1	2																			
Б.1	Блок 1 Дисциплины (модули)																			
Б.1.Э.Д0 5	Лидерство и психологические основы управления экипажем судна		+		+	+														
Б.1.Э.Д0 5	Психология и педагогика		+		+	+														
Б.1.Э.Д0 6	Диагностирование судового электрооборудования																			
Б.1.Э.Д0 6	Диагностирование САЭЭС																			
Б.1.Э.Д0 7	Информационные системы в эксплуатации судов																			
Б.1.Э.Д0 7	Информационные технологии																			
	Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах		+		+	+			+	+										
Б.1.Э.Д0 8	Конвенция о труде в морском судоходстве		+		+	+			+	+										
Б.2	Блок 2 Практика																			
Б.2.О	Обязательная часть																			
Б.2.О.П0 1	Учебная практика (ознакомительная)						+	+						+						+
Б.2.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений																			
Б.2.В.П0 1	Производственная практика (плавательная)	+	+	+	+	+	+	+	+					+	+					+

TC	115	пи с	ОПІ	ОПІ	ОПІ	ОПІ	ОПІ	ОПІ	X/I/ 1	XIIC 2	X/I/ 2	X/IC 4	VIIC E	VIIC C	VIIC 7	VIIC O				
Код	Наименование учебных				ПК-6				ОПК				УК-1	уК-2	УК-3	УК-4	УК-Э	УК-б	УК-/	УК-8
	циклов, разделов и перечень	8.	9.	0.	1.	3.	-1.	-2.	-3.	-4.	-5.	-6.	•	•		·	•	•	•	
о цикла	дисциплин																			
1	2																			\longrightarrow
Б.1	Блок 1 Дисциплины (модули)																			
Б.1.Э.Д0 5	Лидерство и психологические основы управления экипажем судна																			
Б.1.Э.Д0 5	Психология и педагогика																			
Б.1.Э.Д0 6	Диагностирование судового электрооборудования	+	+	+	+															
Б.1.Э.Д0 6	Диагностирование САЭЭС	+	+	+	+															
Б.1.Э.Д0 7	Информационные системы в эксплуатации судов																			
Б.1.Э.Д0 7	Информационные технологии																			
	Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах																			
Б.1.Э.Д0 8	Конвенция о труде в морском судоходстве																			
Б.2	Блок 2 Практика																			
Б.2.О	Обязательная часть																			
	Учебная практика (ознакомительная)									+			+							
Б.2.В	Часть, формируемая участниками образовательных отношений																			
Б.2.В.П0 1	Производственная практика (плавательная)	+	+	+	+	+														

Код учебног циклов, разделов и перечень о цикла дисциплин 1 2 Блок 1 Дисциплины (модули) Б.1.Э.Д0 5 Психологические основы управления экипажем судна Б.1.Э.Д0 Диагностирование судового о электрооборудования	
о цикла дисциплин 1 2 Блок 1 Дисциплины (модули) Б.1.Э.Д0 Лидерство и психологические основы управления экипажем судна Б.1.Э.Д0 Психология и педагогика Б.1.Э.Д0 Диагностирование судового	
1 2 Блок 1 Дисциплины (модули) Б.1.Э.Д0 Лидерство и психологические основы управления экипажем судна Б.1.Э.Д0 Психология и педагогика Б.1.Э.Д0 Диагностирование судового	
Б.1.Э.Д0 Психология и педагогика Б.1.Э.Д0 Диагностирование судового	
(модули) Б.1.Э.Д0 5 Психологические основы управления экипажем судна Б.1.Э.Д0 5 Психология и педагогика Б.1.Э.Д0 Диагностирование судового	
Б.1.Э.Д0 психологические основы управления экипажем судна Б.1.Э.Д0 Психология и педагогика Б.1.Э.Д0 Диагностирование судового	
5 управления экипажем судна Б.1.Э.Д0 Б.1.Э.Д0 Диагностирование судового	
управления экипажем судна Б.1.Э.Д0 Психология и педагогика Б.1.Э.Д0 Диагностирование судового	
5 Психология и педагогика Б.1.Э.Д0 Диагностирование судового	
6 электрооборудования	
Б.1.Э.Д0 6 Диагностирование САЭЭС	
Б.1.Э.Д0 Информационные системы	
7 в эксплуатации судов	
Б.1.Э.Д0 Информационные	
7 технологии	
Управление	
Б.1.Э.Д0 социально-трудовыми	
8 отношениями в судовых	
экипажах	
Б.1.Э.Д0 Конвенция о труде в	
8 морском судоходстве	
Б.2 Блок 2 Практика	
Б.2.О Обязательная часть	
Б.2.О.ПО Учебная практика	
1 (ознакомительная)	
Часть, формируемая	
Б.2.В участниками	
образовательных	
отношений	
Б.2.В.П0 Производственная практика	
1 (плавательная)	

Код	Наименование учебных	ПК-1	ПК-2	ПК-3	ПК-4	ПК-5	ПК-6	ПК-7	ПК-8	ПК-1	ПК-1	ПК-1	ПК-1	ПК-1	ПК-1	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2
учебног	циклов, разделов и перечень					•				4.	5.	6.	7.	8.	9.	0.	1.	2.	3.	4.
о цикла	дисциплин																			
1	2																			
Б.1	Блок 1 Дисциплины (модули)																			
Б.2.В.П0 2	Производственная практика (судоремонтная)									+	+	+	+							
Б.3	Блок 3 Государственная итоговая аттестация																			
Б.3.ГИА 01	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	+	+	+			+		+		+		+	+	+	+	+	+	+	+
Б.3.ГИА 02	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы				+	+		+		+		+	+							
ФТД	Факультативные дисциплины (модули)																			
ФТД01	Организация работы с инвалидами и оказание им ситуационной помощи																			
ФТД02	Профессиональная техническая подготовка (матрос, рулевой)		+	+										+						
ФТД03	Экономика отрасли																			
ФТД04	Профессиональная техническая подготовка (моторист)	+	+	+																
ФТД05	Менеджмент на водном транспорте																			

Код	Наименование учебных	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-2	ПК-3	ПК-5	ПК-5	ПК-5	ПК-5	ПК-5								
учебног	циклов, разделов и перечень	5.	6.	7.	8.	9.	0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	3.	4.	5.	6.	7.
о цикла	дисциплин																			
1	2																			
Б.1	Блок 1 Дисциплины (модули)																			
Б.2.В.П0 2	Производственная практика (судоремонтная)										+	+				+	+	+	+	
Б.3	Блок 3 Государственная итоговая аттестация																			
Б.3.ГИА 01	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	+	+		+	+	+	+	+							+			+	
Б.3.ГИА 02	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы			+						+	+	+	+	+	+		+	+		+
ФТД	Факультативные дисциплины (модули)																			
ФТД01	Организация работы с инвалидами и оказание им ситуационной помощи																			
ФТД02	Профессиональная техническая подготовка (матрос, рулевой)																			
ФТД03	Экономика отрасли														+					
ФТД04	Профессиональная техническая подготовка (моторист)																			
ФТД05	Менеджмент на водном транспорте											_					_		_	

Код	Наименование учебных	ПК-5	ПК-5	ПК-6	ПК-6	ПК-6	ОПК	ОПК	ОПК	ОПК	ОПК	ОПК	УК-1	УК-2	УК-3	УК-4	УК-5	УК-6	УК-7	УК-8
учебног	циклов, разделов и перечень	8.	9.	0.	1.	3.	-1.	-2.	-3.	-4.	-5.	-6.								
о цикла	дисциплин																			
1	2																			
Б.1	Блок 1 Дисциплины (модули)																			
	Производственная практика (судоремонтная)	+				+														
Б.3	Блок 3 Государственная итоговая аттестация																			
Б.3.ГИА 01	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена		+	+		+				+					+		+		+	+
16 3 1 1/1 4	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	+			+		+	+	+		+	+	+	+		+		+		
ФТД	Факультативные дисциплины (модули)																			
ФТД01	Организация работы с инвалидами и оказание им ситуационной помощи																+			+
ФТД02	Профессиональная техническая подготовка (матрос, рулевой)																			
ФТД03	Экономика отрасли																			
ФТД04	Профессиональная техническая подготовка (моторист)																			
ФТД05	Менеджмент на водном транспорте												+	+	+					

Код	Наименование учебных	УК-9	УК-1
учебног	циклов, разделов и перечень		0
о цикла	дисциплин		
1	2		
Б.1	Блок 1 Дисциплины		
D.1	(модули)		
Б.2.В.П0	Производственная практика		
2	(судоремонтная)		
Б.3	Блок 3 Государственная		
ь.э	итоговая аттестация		
Б.3.ГИА	Подготовка к сдаче и сдача		+
01	государственного экзамена		
Б.3.ГИА	Выполнение и защита		
D.3.1 ИА 02	выпускной	+	
02	квалификационной работы		
ФТД	Факультативные		
Ψ1Д	дисциплины (модули)		
	Организация работы с		
ФТД01	инвалидами и оказание им		
	ситуационной помощи		
	Профессиональная		
ФТД02	техническая подготовка		
	(матрос, рулевой)		
ФТД03	Экономика отрасли		
	Профессиональная		
ФТД04	техническая подготовка		
	(моторист)		
ФТД05	Менеджмент на водном		
Ψιдоз	транспорте		

4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации основной образовательной программы

- учебный план;
- рабочие программы дисциплин;
- фонды оценочных средств;
- программы практик;
- календарный учебный график;
- методические материалы, обеспечивающие качество подготовки и воспитания обучающегося, а также реализацию применяемых образовательных технологий.

4.1. Учебный план

Учебный план отображает логическую последовательность освоения основной образовательной программы, обеспечивающую формирование профессиональных, общепрофессиональных, универсальных компетенций, предусмотренных ФГОС ВО. В нем указывается перечень дисциплин, практик, ГИА с выделением их объема (в зачетных единицах и часах), последовательности и распределением по периодам обучения. Также в учебном плане выделяется объем контактной работы обучающегося с преподавателем и самостоятельной работы обучающегося в рамках освоения основной образовательной программы. Учебный план утверждается Ученым советом университета, подписывается ректором и является приложением к основной образовательной программе.

4.2. Календарный учебный график

Календарный учебный график отражает последовательность реализации ООП с разбивкой по периодам обучения, включая теоретическое обучение, практики, промежуточные и итоговук аттестации и каникулы. Календарный учебный график является приложением к основной образовательной программе.

4.3. Учебно-методические комплексы (УМК) дисциплин

УМК дисциплин состоят из двух частей: рабочей программы и фонда оценочных средств. УМК разрабатывается в соответствии с внутренним локальным актом — Положением. Хранение УМК осуществляется соответствующими кафедрами. Полный комплект УМК является приложением к основной образовательной программе.

5. Требования к условиям реализации основной образовательной программы

5.1. Общесистемные требования к реализации основной образовательной программы

Университет располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работ обучающихся, предусмотренных учебным планом.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) И К электронной информационно-образовательной среде университета. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) электронная И информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), как на территории организации, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда университета обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин;
- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения основной образовательной программы;
- проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;
- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе хранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети "Интернет".

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Реализация образовательной программы на созданных в установленном порядке в иных организациях кафедрах и (или) иных структурных подразделениях организации требования к реализации этой программы обеспечиваются совокупностью ресурсов указанных организаций.

В университете среднегодовой объем финансирования научных исследований на одного научно-педагогического работника (в приведенных к целочисленным значениям ставок) составляет величину не менее, чем величина аналогичного показателя мониторинга системы образования, утверждаемого Министерством образования и науки Российской Федерации.

5.2. Требования к кадровым условиям реализации основной образовательной программы

Реализация основной образовательной программы обеспечивается педагогическими работниками университета, а также лицами, привлекаемыми университетом к реализации основной образовательной программы на условиях гражданско-правового договора.

Квалификация педагогических работников университета соответствует квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и профессиональных стандартах (при наличии).

Численность педагогических работников университета, участвующих в реализации основной образовательной программы, и лиц, привлекаемых к реализации основной образовательной программы на условиях гражданско-правового договора (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям) соответствует следующему процентному соотношению:

- не менее 60 процентов ведут научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины (модуля);
- не менее 5 процентов являются руководителями и (или) работниками организаций, осуществляющие трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (имеют стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет);
- не менее 60 процентов имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации).

Педагогические работники университета, осуществляющие подготовку обучающихся по эксплуатации судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и ПБУ иных судов, используемых для целей торгового мореплавания, и управление ими как подвижными объектами соответствуют требованиям, установленным Правилом 1/6 "Подготовка и оценка" поправок к Приложению Конвенции ПДНВ.

5.3. Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению основной образовательной программы

Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ и проектов), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. Специальные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Для проведения занятий лекционного типа предлагаются наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим учебным программам дисциплин.

Перечень материально-технического обеспечения, необходимого для реализации основной образовательной программы, включает себя лаборатории, оснащенные лабораторным оборудованием, зависимости степени сложности. Конкретные требования OT материальнотехническому и учебно-методическому обеспечению определяются в рабочих программах дисциплин.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

Библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 0,25 экземпляров каждого из изданий, указанных в рабочих программах дисциплин (модулей), практик, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину (модуль), проходящих соответствующую практику.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения (состав определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит ежегодному обновлению).

Электронно-библиотечные системы (электронная библиотека) включают:

- Электронно-библиотечная система «Лань»: http://e.lanbook.com
- Электронно-библиотечная система «Юрайт»: https://biblio-online.ru/
- Электронная библиотека Издательства «Моркнига» https://www.morkniga.ru/library/
- Открыт доступ к Национальной электронной библиотеке до 2022 года: http://нэб.рф
- РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР (http://www.rivreg.ru)
- РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА (http://www.rs-class.org/ru/)
- INTERNATIONAL SHIP REGISTRATION SERVICES сайт для моряков (http://www.flagadmin.com/download.html)
- Морской сайт (http://deckofficer.ru/)
- «Открытое образование» (https://openedu.ru/)
- Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам" (window.edu.ru)
- Книжное издательство "Проспект Hayки" http://prospektnauki.ru
- Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU http://elibrary.ru
- Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов http://school-collection.edu.ru
- Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов http://fcior.edu.ru
- Scholar.ru поиск научных публикаций, авторефератов, диссертаций http://www.scholar.ru/ Научные статьи, диссертации и авторефераты из электронных научных библиотек.
- Студенческий информационный портал "Гарант":

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит ежегодному обновлению.

Обучающиеся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

5.4. Требования к финансовым условиям реализации основной образовательной программы

Финансовое обеспечение реализации основной образовательной программы осуществляется в объеме не ниже установленных Министерством образования и науки Российской Федерации базовых нормативных затрат на оказание государственной услуги в сфере образования для данного уровня образования и направления подготовки с учетом корректирующих коэффициентов, учитывающих специфику образовательных программ в соответствии с Методикой определения нормативных затрат на оказание государственных услуг по реализации имеющих государственную аккредитацию образовательных программ высшего образования по специальностям и направлениям подготовки, утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 г. N 638 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 сентября 2013 г., регистрационный N 29967).

6. Внешняя рецензия и (или) подтверждение общественной аккредитации и (или) Признание Министерства транспорта РФ на право подготовки членов экипажей морских судов на основную образовательную программу прилагается

7. Дополнительные сведения

7.1. Основные базы практики

Базы практик: основные базы практики по бессрочным договорам (ООО «Водоходъ», ОАО «Завод Нижегородский теплоход», Волжское управление государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Волжское УГМРН Ространснадзора), ФБУ «Администрация Волжского бассейна ВВП») и по срочным договорам (ПАО «СК «Волжское пароходство»), а также различные предприятия по индивидуальным договорам в соответствии с приказом на практику.

Формы проведения практики для обучающихся инвалидов и лиц с ОВЗ могут быть установлены с учетом их индивидуальных возможностей и состояния здоровья. Учет индивидуальных особенностей обучающихся инвалидов и лиц с ОВЗ может быть отражен в индивидуальном задании на практику. При определении мест прохождения практик обучающимися инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья учитываются рекомендации медико-социальной экспертизы и рекомендации, содержащиеся в индивидуальной программе реабилитации инвалида, относительно рекомендованных условий и видов труда.

7.2. Воспитательная работа

При разработке ООП были определены возможности университета в формировании универсальных компетенций выпускников (компетенций социального взаимодействия, самоорганизации и самоуправления, системно - деятельностного характера). Университетом сформулирована социокультурная среда, созданы условия, необходимые для всестороннего развития личности. Выпускники должны знать основы социально-исторического анализа; об обществе, основные социальные роли, позитивно оцениваемые обществом качества личности, позволяющие успешно взаимодействовать в социальной среде; сферы человеческой деятельности; способы регулирования общественных отношений, механизмы реализации и защиты прав человека и гражданина.

Выпускник должен владеть основными видами публичных выступлений (высказывания, монолог, дискуссия), этническими нормами и правилами ведения диалога; выполнения познавательных практических заданий, связанных c использованием И элементов причинно-следственного анализа; иметь активную гражданскую позицию, положительное отношение к гражданской и военной службе; определением сущностных характеристик изучаемого объекта, выбором верных критериев для сравнения, сопоставления, оценки объектов; с поиском и извлечением нужной информации по заданной теме в адаптированных источниках различного типа; переводом информации из одной знаковой системы в другую (из текста в таблицу, из аудиовизуального ряда в текст и др.); объяснением изученных положений на конкретных примерах; применения полученных знаний для решения типичных задач в области социальных отношений.

Университет способствует развитию социально-воспитательного компонента учебного процесса, включая развитие студенческого самоуправления, участие обучающихся в работе общественных организаций, спортивных и творческих клубов, научных студенческих обществ. Для решения вопросов по формированию социокультурной среды, создания условий, необходимых для всестороннего развития личности в университете существует управление по молодежной и информационной политике, осуществляющее свою деятельность в тесном взаимодействии со всеми структурными подразделениями университета.

Деятельность управления регламентируется локальными актами университета, при этом внеучебная (воспитательная) работа является важнейшей составляющей качества профессиональной подготовки и проводится с целью формирования целостной, всесторонне развитой личности, обладающей высокими морально-нравственными и профессиональными качествами, обеспечивающими дальнейшее развитие личности и ее реализацию как сознательного гражданина и грамотного профессионала. Воспитательная работа призвана сформировать у обучающихся стремление к постоянному саморазвитию через освоение профессиональных и универсальных компетенций в соответствии с существующими требованиями ФГОС и перспективными требованиями общества и государства.

Основными направлениями внеучебной (воспитательной) работы в университете являются:

- создание условий для успешного освоения профессии и всестороннего развития личности. Личностное развитие и развитие управленческих компетенций;
- создание условий для формирования нравственности, культурной, духовной самореализации обучающихся;
 - формирование у обучающихся компетентности в сфере здоровья сбережения;
- патриотическое воспитание, преемственность поколений, сохранения лучших флотских традиций.

Социально-психологическое сопровождение образовательного процесса и профилактика девиантного поведения обучающихся:

- повышение качества процесса воспитательной и внеучебной работы с обучающимися.

Основными формами внеучебной (воспитательной) работы являются:

- 1. Организация для обучающихся семинаров и тренингов личностного роста, организация тематических открытых лекций, семинаров с участием представителей органов государственной власти, с выпускниками университета, ведущими специалистами морского и речного транспорта, с лицами, имеющими высокие профессиональные достижения.
- 2. Организация и проведение для обучающихся профориентационных экскурсий в Музей речного флота, музеи филиалов университета, на профильные промышленные предприятия.
- 3. Организация и проведение тематических правовых олимпиад, конкурсов, деловых и интеллектуальных игр, организация участия обучающихся в межвузовских, городских, региональных, межрегиональных и всероссийских форума, конференциях, семинарах, викторинах и конкурсах.
- 4. Содействие органам студенческого самоуправления в разработке и реализации молодежных проектов, в проведении социально-значимых мероприятий.
- 5. Организация участия обучающихся в различного уровня студенческих и молодежных фестивалях, форумах, конкурсах, акциях и проектах.
- 6. Организация работы секции парусного спорта и других спортивных секций, мероприятий направленных на популяризацию гребно-парусного спорта.
- 7. Организация и проведение спортивно-массовых и оздоровительных мероприятий, направленных на популяризацию здорового образа жизни.
- 8. Организация и проведение конкурсов, направленных на стимулирование роста образовательного, профессионального, научного уровня, развитие творческого потенциала и гражданской позиции, повышения социальной активности обучающихся.

В университете работает Студенческий клуб и целый ряд творческих студий, театр-студия «Алый парус», КВН-движение, гребной клуб, студенческий пресс-центр. Клуб выходного дня регулярно организует посещение музеев, театров, художественных выставок. Существует систем студенческих отрядов по направлениям: педагогический, сервисный и отряд проводников, деятельность которых регулирует штаб студенческих отрядов в университете. В сфере молодежной науки работает отраслевой центр молодежных инициатив, помогающий студентам в разработке и доработке проектов, а по написанию социальных проектов – проектная мастерская. Деятельность студенческих организаций координирует Совет обучающихся. Обучающиеся принимают участие в тематических балах, посвященных различным знаменательным историческим событиям. В университете работают спортивные секции. Студенты старших курсов принимают участие в работе студенческого научного общества.

7.3. Оценка качества

Качество ООП подтверждается внешней рецензией (общественной аккредитацией), признанием ПДНВ, которые прилагаются к ООП. Качество подготовки подтверждается опросом выпускников, работодателей и сертифицированной системой менеджмента качества по международному стандарту ISO9001:2015.

7.4. Информация по инвалидам и лицам с ОВЗ

При необходимости, а именно на основании письменного заявления обучающегося, университетом разрабатывается индивидуальный учебный план для обучающихся инвалидов и лиц с ОВЗ либо без изменения срока обучения, либо с увеличением срока обучения не более чем на год.

Исходя из индивидуальных потребностей обучающихся инвалидов и лиц с OB3, а также с учетом конкретной ситуации в часть, формируемую участниками образовательных отношений индивидуального учебного плана с согласия самого обучающегося могут быть включены специализированные адаптационные дисциплины, направленные на дополнительную индивидуализированную коррекцию нарушений учебных и коммуникативных умений, профессиональную и социальную адаптацию на этапе высшего образования.

Также для обучающихся инвалидов и лиц с OB3 предусматривается возможность адаптации рабочих программ дисциплин с учетом их индивидуальных особенностей. Это осуществляется по следующим направлениям:

- формы и виды самостоятельной работы выбираются с учетом способностей, индивидуальных психофизических особенностей восприятия и готовности к освоению учебного материала (устно, письменно на бумажном или электронном носителе, в форме тестирования и т.п.);
- программа по физической культуре и спорту устанавливает особый порядок освоения данной дисциплины с учетом состояния их здоровья, в том числе на основании принципов здоровьясбережения и адаптивной физической культуры.

Об особенностях организации практик для обучающихся инвалидов и лиц с OB3 указано в п.п.7.1.

При проведении государственной итоговой аттестации для обучающихся инвалидов и лиц с OB3 по их письменному заявлению университет создает специальные условия, учитывающие особенности их психофизического развития, их индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

Рецензия

на образовательную программу «Эксплуатация судовых энергетических установок судов смешанного река-море плавания» по специальности 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок в ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Основная образовательная программа по специальности составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования - специалитет по специальности 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок и согласно Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДНВ-78). В программе учтена специфика учебного заведения и отражена практическая направленность курса.

В программе представлены: общие положения, структура программы специалитета, нормативная документация, цель основной образовательной программы, требования к абитуриенту, характеристика профессиональной деятельности выпускника основной образовательной программы (область, объекты, типы задач и задачи), компетенции выпускника и индикаторы их достижения, формируемые в результате освоения данной программы, матрица компетенций, документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации основной образовательной программы, требования к условиям реализации основной образовательной программы и дополнительные сведения.

позволит студентам программа образовательная Разработанная получить знания и выработать необходимые умения и навыки в сфере эксплуатация судовых энергетических установок судов смешанного рекаморе плавания, а также сформировать необходимые профессиональные, общепрофессиональные и универсальные компетенции в эксплуатационноорганизационно-управленческой сервисной, технологической производственно-технологической деятельности по специальности, а также в соответствии с минимальными требованиями к механикам международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДНВ-78).

Требования, предъявляемые к профессорско-преподавательскому составу, участвующему в реализации образовательной программы подготовки также соответствуют стандарту.

В целом, образовательная программа, разработанная ФГБОУ ВО энергетических установок судов «Эксплуатация судовых «ВГУВТ» смешанного река-море плавания» может быть использована при подготовке Эксплуатация 26.05.06 специальности специалистов ПО энергетических установок в ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Рецензент:

Заведующий кафедрой «Материаловедение. Технология, образ материалов и термическая обработка металлов» НГТУ им.Р.Е.Алексеева физико-химических гехнологий и материало-

д.т.н.,профессор

А.А.Хлыбов