

**Каспийский институт морского и речного транспорта  
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Волжский государственный университет водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ (УГЛУБЛЕННАЯ ПОДГОТОВКА)  
СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 26.02.03 «СУДОВОЖДЕНИЕ»**

Программа учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта специальности среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) 26.02.03 «Судовождение» и Международной конвенции по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты 1978 года с поправками (далее МК ПДНВ) и приказа Министерства транспорта РФ от 15.03.2012 г. №62 с изменениями от 13 мая 2015г., приказа Министерства транспорта от 12.03.18г. №87.


Организация-разработчик: Каспийский институт морского и речного транспорта филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»).

Разработчик:  
преподаватель  Л.Ю.Тархов


ОДОБРЕНА на заседании цикловой методической комиссии судоводительских дисциплин

Протокол № 1  
от « 31 » августа 2018 г.

Председатель ЦМК  
 В.Г.Милованов

СОГЛАСОВАНО:  
Начальник УМУ СПО  
 Б.Н.Гаджимурадова

Начальник центра организации практики и содействия трудоустройству выпускников

 А.Г.Лонь

Согласовано:

Директор Астраханского филиала СК «Палмали»  
Сокольников Г.П. 

Директор Астраханского филиала СК «Волготранс»  
Пупков Ю.В. 



Директор Каспийского института морского и речного транспорта филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ»



 О.И. Карташова

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	7
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	9
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	16
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	18
6. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ К ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	21



# **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

## **1.1 Область применения программы**

Рабочая программа учебной практики (далее – рабочая программа) – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 26.02.03 Судовождение базовой подготовки в части освоения основных видов профессиональной деятельности (ВПД): Управление и эксплуатация судна, Обеспечение безопасности плавания, , Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (Матрос) (приложение к ФГОС) и соответствующих профессиональных (ПК) и общих компетенций (ОК).

Учебная практика направлена на формирование у обучающихся профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуется в рамках модулей ОПОП СПО по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

## **1.2. Цели и задачи учебной практики.**

**Основными целями учебной практики являются:**

- закрепление теоретических и практических знаний, полученных обучающимися при изучении специальных дисциплин;
- формирование у обучающихся профессиональных навыков и умений, приобретение первоначального практического опыта для последующего освоения общих и профессиональных компетенций по избранной специальности;
- наработка обучающимися установленного стажа плавания на судах необходимого для последующего получения рабочих квалификационных свидетельств рядового состава в соответствии с требованиями Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания.

**Задачами учебной практики являются:**

- ознакомление обучающихся с особенностями выбранной профессии;
- приобретение первичных профессиональных навыков и умений в выполнении обязанностей рядового состава палубной команды;
- освоение особенностей работы экипажа;
- привитие навыков работы в трудовом коллективе;
- приобретение практических профессиональных умений и навыков необходимых для получения соответствующих документов в объеме выполнения требований Конвенции ПДМНВ 1978 г. с поправками.

**Учебная практика направлена на:**

- Формирование у обучающихся профессиональных навыков и умений,

приобретение первоначального практического опыта и реализуется в рамках модулей ОПОП СПО по основным видам профессиональной деятельности:

1. Управление и эксплуатация судна;
2. Обеспечение безопасности плавания;
3. Обработка и размещение груза;
4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: матрос(приложение к ФГОС).

#### **Формированию общих и профессиональных компетенций.**

<b>Код</b>	<b>Наименование результатов обучения</b>
ПК 1.1	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.
ПК 2.2	Применять средства по борьбе за живучесть судна.
ПК 2.6	Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.
ПК 2.7	Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.
ПК 3.2	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.
ОК-1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК-2	Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК-3	Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.
ОК-4	Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК-5	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.
ОК-6	Работать в команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК-8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК-9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Дополнительно в соответствии с требованиями Международной Конвенции и Кодекса ПДМНВ-78 с поправками (таблица А-II/1) вахтенный помощник капитана должен отвечать минимальным требованиям к компетентности:



Код	Компетентность
К-1	Планирование и проведение перехода и определение местоположения.
К-2	Несение безопасной ходовой навигационной вахты.
К-5	Действия в чрезвычайных ситуациях.
К-10	Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением, сохранностью груза во время плавания и его выгрузкой.
К-11	Производить осмотры и сообщать о дефектах и повреждениях грузовых помещений, люковых закрытий и балластных карт.
К-12	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения.
К-14	Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах.
К-15	Использование спасательных средств и устройств.

**С целью овладения профессиональными компетенциями обучающийся должен приобрести первичные навыки:**

- действий по тревогам;
- борьбы за живучесть судна;
- использования спасательных средств и средств индивидуальной защиты;
- действий в составе палубной команды при постановке и съёмке судна с якоря, швартовых операциях и буксировке;
- выполнения палубных работ;
- несения вахты на руле и надлежащего наблюдения за судном и окружающей обстановкой, опознавания огней, знаков и звуковых сигналов;
- выполнения погрузочно-разгрузочных работ в должностях рядового состава.

**Уметь:**

- вести визуальное и слуховое наблюдение за судном и окружающей обстановкой;
- снимать показания навигационных приборов и исправлять их поправками;
- готовить приборы к выполнению метеорологических наблюдений;
- вести наблюдение за видимостью, облачностью и осадками;
- действовать при посадке в коллективные спасательные средства;
- действовать по борьбе с пожаром;
- предотвращать несанкционированный доступ на судно;

**Знать:**

- общие сведения об устройстве судна, технические и эксплуатационные характеристики;
- состав, схемы размещения, технические характеристики судовых устройств;
- коллективные и индивидуальные спасательные средства имеющиеся на судне, их характеристики и снабжение;
- способы и приёмы оставления судна экипажем;
- организацию службы на судне;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
- организацию проведения учебных тревог и порядок действий при авариях;

- организацию противопожарной защиты на судне;
- способы выживания на воде;
- подготовку палубы и грузовых помещений к приёму груза;
- технику безопасности при грузовых операциях;
- организацию, меры и средства по обеспечению охраны труда на судне;
- предупредительные меры обеспечения экологической безопасности.

**1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:**  
максимальной учебной нагрузки обучающегося **324** часа.

## **2. Результаты освоения учебной практики.**

Результатом освоения учебной практики является приобретение обучающимися первичных профессиональных навыков и умений, первоначального практического опыта для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по основным видам профессиональной деятельности:

- Управление и эксплуатация судна;
- Обеспечение безопасности плавания;
- Обработка и размещение груза;
- Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (матрос) (приложение к ФГОС).

<b>Код</b>	<b>Наименование результата обучения</b>
ПК 1.1	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.
ПК 2.2.	Применять средства по борьбе за живучесть судна.
ПК 2.6.	Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.
ПК 2.7	Организовывать и обеспечивать действия подчинённых членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.
ПК 3.2	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой



	для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Дополнительно в соответствии с требованиями Международной Конвенции и Кодекса ПДМНВ-78 с поправками (таблица А-II/1) вахтенный помощник капитана должен отвечать минимальным требованиям к компетентности:

<b>Код</b>	<b>Компетентность</b>
К-1	Планирование и проведение перехода и определение местоположения.
К-2	Несение безопасной ходовой навигационной вахты.
К-5	Действия в чрезвычайных ситуациях.
К-10	Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением, сохранностью груза во время плавания и его выгрузкой.
К-11	Производить осмотры и сообщать о дефектах и повреждениях грузовых помещений, люковых закрытий и балластных карт.
К-12	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения.
К-14	Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах.
К-15	Использование спасательных средств и устройств.



### 3. Структура и содержание учебной практики

#### 3.1. Тематический план программы учебной практики

Коды профессиональных компетенций	Наименование разделов учебной практики	Всего часов
ПК 1.1. – 1.3.	Раздел 1. Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации энергетических установок.	252
ПК 2.1. - 2.7.	Раздел 2. Обеспечение безопасности плавания.	42
ПК 3.2	Раздел 3. Обработка и размещение груза.	2
ПК 4.1. – ПК 4.3.	Раздел 4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.	28
	Всего:	324

### 3.2. Содержание программы учебной практики.

Наименование разделов практики и тем	Содержание учебного материала для овладения умениями и навыками примерные виды работ.	Объем часов
<b>Раздел 1. Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации энергетических установок.</b>		<b>252</b>
<b>МДК.01.01 Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция.</b>		
<b>ПК 1.1 Основы картографии и навигационные карты.</b>		<b>18</b>
Тема 1.1 Основы картографии и навигационные карты.	1. Масштабы карт и их виды. Порядок перехода от численного масштаба к линейному и обратно. Понятие о главном и частном масштабе. Предельная точность масштаба и её определение.	1
	2. Классификация морских карт. Вспомогательные и справочные морские карты, атласы, их назначение и применение.	1
	3. Классификация руководств и пособий для плавания.	1
	4. Система адмиралтейских номеров карт и книг. Степень доверия к морской навигационной карте.	1
	5. Средства навигационного оборудования.	1
	6. Элементы содержания и надписи на морских навигационных картах.	1
	7. Условные обозначения на картах и в атласах.	1
	8. Чтение, анализ и оценка карт.	1
	9. «Подъём» морской навигационной карты.	1
	10. Печатная и оперативная навигационная информация, необходимость её получения.	1
	11. Обязанности штурманского состава по формированию судовой коллекции карт и книг, сбору и передачи навигационной информации.	1
	12. Корректурa карт на судах.	1
	13. Работа с Каталогом карт и книг по формированию судовой коллекции.	1
	14. Определение навигационных опасностей с использованием атласов.	1
	15. Определение безопасных изобат, судового хода и прокладка курса судна по картам и атласам.	1

	16.	Составление заявки и получение карт и руководств для плавания на судно.	1
	17.	Хранение и учёт, передача и списание карт и руководств для плавания.	1
	18.	Порядок поддержания карт, руководств и пособий для плавания на уровне современности: - приём извещений мореплавателям в виде печатных изданий в порту и по радио в рейсе, производство корректуры. - работа с нумерниками ИМ УНиО и со сводной корректурой к руководствам для плавания.	1
<b>МДК.01.02 Управление судном и технические средства судовождения.</b>			<b>72</b>
<b>Радионавигационные системы.</b>			<b>36</b>
Тема 1.2 Радионавигационные системы.	1.	Характеристики морских РЛС. Отражающие свойства объектов. Искусственные отражатели.	6
	2.	Расположение радионавигационных приборов и их антенн на судне.	6
	3.	Предназначение радионавигационных приборов имеющихся на судне.	6
	4.	Общие понятия о принципе действия радионавигационных приборов имеющихся на судне.	6
	5.	Конструктивные особенности РЛ-антенн, основные параметры антенн РЛС. Выделение полезных сигналов.	6
	6.	Изображение различных объектов на экране индикатора судовой РЛС. Пассивные и активные РЛО.	6
<b>Электронавигационные приборы и системы.</b>			<b>36</b>
Тема 1.3 Электронавигационные приборы и системы.	1.	Общие условия работы магнитного компаса на корабле. Общая схема устройства магнитного компаса.	3
	2.	Принципы действия магнитных чувствительных элементов МК. Классификация магнитных компасов.	3
	3.	Комплектация, устройство и правила эксплуатации магнитного компаса.	3
	4.	Устройство и правила эксплуатации котелка судового магнитного компаса	3
	5.	Устройство нактоуза и девиационного прибора судового магнитного компаса	3
	6.	Подготовка ГК к пуску после длительной	6



		стоянки.	
	7.	Проверка наличия поддерживающей жидкости в резервуаре ГК и её доливка.	4
	8.	Проверка целостности предохранителей приборов ГК.	4
	9.	Проверка чистоты колец и замена щеток на приборном столе ГК.	4
	10.	Проверка лёгкости вращения вращающихся частей приборов ГК.	3
<b>МДК.01.03 Судовые энергетические установки и электрооборудование судов.</b>			<b>18</b>
Тема 1.4 Судовые вспомогательные механизмы и системы.	1.	Судовые насосы, воздушные компрессоры и вентиляторы.	2
	2.	Сепараторы топлива и масла, фильтра.	2
	3.	Теплообменные аппараты и водоопреснительные установки.	2
	4.	Якорное устройство.	2
	5.	Швартовное устройство.	2
	6.	Рулевое устройство.	2
	7.	Грузовое устройство.	2
	8.	Буксирное устройство.	2
	9.	Техника безопасности при работе с судовыми вспомогательными устройствами.	2
<b>МДК.01.04 Судовождение на внутренних водных путях.</b>			<b>144</b>
<b>Правила плавания и управление судами на ВВП.</b>			<b>72</b>
Тема 1.5 Правила плавания и управление судами на ВВП.	1.	Способы ориентировки на водных путях, знаки судоходной обстановки.	3
	2.	Требования к судовым огням. Виды и характеристики судовых огней. Ночная ходовая и стояночная сигнализация.	4
	3.	Дневная и особая сигнализация на судах, их характеристики и виды. Сигналы бедствия. Суда на мели.	4
	4.	Звуковые сигналы подаваемые судами. Характеристики звуковых сигналов. Сигналы подаваемые в условиях ограниченной видимости.	3
	5.	Порядок обмена зрительными и звуковыми сигналами, использование радиотелефонной связи.	3
	6.	Правила расхождения с встречными судами и при обгоне.	4
	7.	Порядок получения разрешения, обмена зрительными и звуковыми сигналами,	4

		использования радиотелефонной связи.	
	8.	Запрещение судам. Процесс расхождения и обгон судов. Прохождение не просматриваемых участков, работающих земснарядов, водолазных судов.	4
	9.	Лоцманское обеспечение судовождения.	3
	10.	Правила прохождения судами шлюзов. Прохождение канатных переправ, паромов, наплавных мостов. Движение судов при ограниченной видимости.	4
	11.	Правила стоянки судов.	3
<b>Лоция внутренних водных путей.</b>			<b>72</b>
Тема 1.6 Лоция внутренних водных путей.	1.	Лоции и карты водных путей.	3
	2.	Элементы реки и речной системы. Виды препятствий и причины их образования.	3
	3.	Состав и устройство гидросооружений.	3
	4.	Способы определения местоположения в различных условиях плавания.	3
	5.	Плавучие и береговые средства навигационного оборудования.	3
	6.	Рейды их назначение и оборудование. Основные виды путевых работ. Дноуглубление, дноочищение, траление, укрепление берегов, выправление русла, скалоуборочные работы.	3
	7.	Шлюзы их устройство и назначение. Режим нижнего бьефа и нижнего подходного канала.	3
	8.	Определение перекатов и их элементов на атласах ЕГС.	4
	9.	Виды и назначения запрещающих, предупреждающих знаков. Знаки на мостах. Расстановка знаков.	4
	10.	Схема района плавания судна с нанесением на неё мест гидротехнических сооружений, указанием габаритов судового хода и систем навигационного оборудования на отдельных участках района плавания.	4
<b>Раздел 2. ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания.</b>			
<b>МДК.02.01 Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность.</b>			<b>42</b>
Тема 2.1 Способы личного выживания.	1.	Возможные виды аварийных ситуаций, при которых оставление судна неизбежно (столкновение, пожар, затопление).	1

		Расписание по тревогам, виды и сигналы тревог. Организация проведения тревог.	
	2.	Использование индивидуальных спасательных средств. (Требования Кодекса ЛСА)	1
	3.	Использование коллективных спасательных средств. (Требования Кодекса ЛСА). Снабжение коллективных спасательных средств.	2
	4.	Действия аварийной партии при пожарной тревоге.	2
	5.	Конструктивная противопожарная защита (Требования Главы П-2 СОЛАС-74).	2
	6.	Использование индивидуальных средств защиты органов дыхания.	2
Тема 2.2. Личная безопасность и общественные обязанности.	1.	Действия при несчастных случаях на борту.	1
	2.	Техника безопасности при работах на палубе.	1
	3.	Техника безопасности при работах на высотах.	1
	4.	Техника безопасности при работе в закрытых помещениях.	1
	5.	Основы судовых процедур защиты окружающей среды и ответственность.	1
Тема 2.3 Борьба за непотопляемость судна.	1.	Конструктивные и организационно-технические меры и оперативные действия по обеспечению остойчивости и непотопляемости судна. Восстановление остойчивости	2
	2.	Аварийное снабжение судов.	2
	3.	Обследование аварийного отсека.	1
	4.	Борьба с повреждениями трубопроводов.	2
Тема 2.4 Предотвращение загрязнения с судов.	1.	Предотвращение загрязнения нефтепродуктами, сточными и подсланевыми водами. МАРПОЛ 73/78 приложение 1,4.	1
	2.	Действие экипажа при загрязнении водных путей нефтепродуктами и другими вредными веществами.	2
	3.	Установки для очистки сточных вод.	1
	4.	Предотвращение загрязнения бытовым и техническим мусором. МАРПОЛ 73/78	1



		приложение 5.	
	5.	Установки для сжигания мусора на судах.	1
	6.	Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью.	1
	7.	Предотвращение загрязнения при бункеровке судов.	1
	8.	Зачистка танкеров.	3
Тема 2.5 Охрана судов и портовых средств.	1.	Основные задачи, стоящие перед судоходной компанией и судном по реализации требований СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС.	1
	2.	Участки ограниченного доступа на судно.	2
	3.	Контроль доступа на судно.	2
	4.	Контроль защищенности судна.	2
	5.	Краткая характеристика технических средств охраны.	2
<b>Раздел 4. ПМ.05Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.</b>			<b>30</b>
Тема 4.1 Обязанности матроса.	1.	Устав службы на судах. Обязанности матроса. Судовые расписания.	2
	2.	Правила несения ходовой и стояночной вахты.	2
Тема 4.2 Судовые работы.	1.	Виды судовых работ. Правила ТБ при выполнении судовых работ.	2
Тема 4.3 Такелажные работы на судне.	1.	Виды такелажных работ на судне.	2
	2.	Такелажный инструмент. Работа с такелажным инструментом.	2
Тема 4.4 Морские узлы.	1.	Узлы для связывания двух тросов.	2
	2.	Накладывание марки на трос.	2
	3.	Плетение бензеля. Плетение сплесня. Заплетание огона.	3
Тема 4.5 Правила технической эксплуатации судна.	1..	ПТЭ рулевого, якорного, швартового, шлюпочного устройства.	2
	2.	ПТЭ буксирного, грузового устройства, рангоута и стоячего такелажа.	2
	3.	Уход за корпусом судна.	2
	4.	Уход за палубными устройствами.	3
Всего:			<b>324</b>

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

### **4.1 Требования к материально-техническому обеспечению**

Выполнение программы учебной практики осуществляется на судах морского и речного флота соответствующих требованиям Положения о дипломировании членов экипажа морских судов, Положения о дипломировании членов экипажа судов внутреннего плавания.

Для выполнения программы учебной практики используются судовые устройства, механизмы и системы, судовая документация, карты, руководства и пособия для плавания, прокладочный инструмент и др.

### **3.2 Информационное обеспечение практики**

#### **Перечень рекомендуемых учебных изданий.**

1. Дмитриев В.И., Рассукованный Л.С. Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография + CD ,издательство МОРКНИГА, 2016 год.
2. Правила плавания судов по внутренним водным путям : официальный текст, действующая редакция с 8.09.2018. - ; М. : МОРКНИГА, 2018. - 148 с.
3. Гуцуляк В.Н. Правила плавания по внутренним водным путям РФ с комментариями М.: Центр морского права, 2015.
4. Глухов В.Г. Гидрометеорологическое обеспечение мореплавания: учебник; СПб: Свое издательство, 2016. - 406 с.: ил. + SD диск.
5. Леонов А.О. Навигационное оборудование водных путей: учебник; СПб: ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2016.
6. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации: введен в действие с 1.05.1999. - ; М. : МОРКНИГА, 2018.
7. Международные правила предупреждения столкновений судов в море, 1972 = INTERNATIONAL REGULATION FOR PREVENTING COLLISIONS AT SEA, 1972. - 6-е изд., исправ. и доп. - ; М.: МОРКНИГА, 2016. - 168 с.
8. Дмитриев В. И. Обеспечение безопасности плавания судов: Учебное пособие. - М.: МОРКНИГА, 2018. - 349 с.
9. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДМНВ-78) с поправками (консолидированный текст): International convention on standards of training, certification and watch keeping for sea farers, 1978 (STCW 1978), asamended (consolidated text). - Санкт-Петербург : ЦНИИМФ, 2016. - 824 с.
10. Стандартные фразы ИМО для общения на море: IMO standard marine communication phrases. - 4-е изд., перераб. - Санкт-Петербург : ЦНИИМФ, 2015. - 395 с.
11. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года: International convention for the safety of lif eat sea, 1974 : текст, измененный Протоколом 1988 г. к ней, с поправками / [сост. текста и пер. - Стрелков В. П.]. - Санкт-Петербург : ЗАО "ЦНИИМФ", 2015. - 1087 с.



12. Консолидированный текст конвенции СОЛАС-74= CONSOLIDATED TEXT OF THE 1974 SOLAS CONVENTION: Бюллетень №36 изменений и дополнений / отв. за вып. В.А. Михайлов. - СПб. : АО "ЦНИИМФ", 2016. - 40 с.

13. Консолидированный текст конвенции СОЛАС-74= CONSOLIDATED TEXT OF THE 1974 SOLAS CONVENTION: Бюллетень №37 изменений и дополнений / отв. за вып. В.А. Михайлов. - СПб. : АО "ЦНИИМФ", 2017. - 32 с.

14. Консолидированный текст конвенции СОЛАС-74= CONSOLIDATED TEXT OF THE 1974 SOLAS CONVENTION: Бюллетень №38 изменений и дополнений / отв. за вып. В.А. Михайлов. ; СПб. : АО "ЦНИИМФ", 2017. - 136 с.

15. Международная конвенция ПДНВ - 78 = INTERNATIONAL STCW CONVENTION, 1978: Бюллетень изменений и дополнений 2017 г. / отв.

исполнитель В.Я. Васильев. - СПб. : АО "ЦНИИМФ", 2017. - 80 с. 26. Емельянец Г.И., Степанов А.П. Интегрированные инерциально-спутниковые системы ориентации и навигации + CD . Издательство: Электроприбор. 2016 г.

16. Правила пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, издательство ТРАНСЛИТ, 2016 год.

17. Наставление по организации штурманской службы на судах ВВТ, издательство МОРКНИГА, 2018 год.

18. Дмитриев В.И. Пути повышения безопасности судоходства. Издательство СПб, УНиО МО РФ, 2015 год.

19. Истомин В.И. Конвенционные требования к безопасности судоходства: учебное пособие. Издательство: Инфра-М. 2018 год.

20. Сёмин, А.А. Безопасность мореплавания. Курс лекций для студентов очного и заочного обучения специальности 180403.65 «Судовождение» [Электронный ресурс] : учебное пособие / А.А. Сёмин. — Электрон. дан. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2015. — 168 с.

21. Устав службы на судах Министерства речного флота РА , издательство МОРКНИГА, 2018 год

#### **Интернет-ресурсы:**

1. [www.morkniga.ru](http://www.morkniga.ru)

2. [www.morsar.ru](http://www.morsar.ru)

3. [www.morehod.ru](http://www.morehod.ru)

4. [www.imo.org](http://www.imo.org)

5. [www.marineproftest.narod.ru](http://www.marineproftest.narod.ru)

6. [www.netharbour.ru](http://www.netharbour.ru)

7. [www.moryak.biz](http://www.moryak.biz)

8. [www.marine-academy.com](http://www.marine-academy.com)



## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
МДК.01.01 ПК 1.1; К-1;К-2 Основы картографии и навигационные карты.	Умение составить заявку на получение карт и руководств на переход. Организация учёта, передачи и списания навигационных карт и пособий. Организация приёма извещений мореплавателям. Производство корректуры карт и пособий.	Журнал регистрации практической подготовки и отчёт по практике. Собеседование при сдаче зачёта после окончания практики.
МДК.01.02 ПК 1.3; К- 2Радионавигационные системы. Электронавигационные приборы и системы.	Знание штатных мест расположения технических средств навигации на судне, иметь общие понятия о принципе действия РНС и ЭНП. Демонстрировать умение подготовки к пуску и пуск ГК.	Журнал регистрации практической подготовки и отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики.
МДК.01.03 ПК 3.1 Судовые вспомогательные механизмы и системы.	Знание состава грузового, швартовного, якорного, рулевого, буксирного устройств и техники безопасности при работе с ними.	Журнал регистрации практической подготовки и отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики.
МДК.01.04 Правила плавания и управление судами на ВВП. Лоция внутренних водных путей.	Умение пользоваться навигационными картами и пособиями. Ориентироваться в судоходной обстановке.	Журнал регистрации практической подготовки и отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики.
МДК.02.01 К-5;14;15. ПК 2.2; ПК 2.6 К-5; К-14; К- 15Безопасность жизнедеятельности на судне.	Демонстрировать первоначальные навыки и умения в борьбе за живучесть судна. Умение использовать индивидуальные средства	Журнал регистрации практической подготовки и отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики.
ПМ.05 Выполнение работ по одной или	спасения.	Журнал регистрации практической подготовки

нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.		и отчёт по практике. Сдача зачёта после окончания практики.
---	--	---

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели результатов подготовки</b>	<b>Формы и методы контроля</b>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- проявление интереса к будущей профессии.	Отзыв капитана за период практики; заверенный печатью.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов; - демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач.	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в	- демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные	

<p>профессиональной деятельности.</p>	<p>технологии в профессиональной деятельности.</p>	
<p>ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<p>- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.</p>	
<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>	<p>- планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня.</p>	
<p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>- проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.</p>	



6. Изменения и дополнения к программе учебной практики  
на 2018 - 2019 учебный год

№ п/п	Изменения к программе практики	Дополнения к программе практики	Дата и номер протокола заседания ЦМК и виза председателя ЦМК
			№1 31. 8. 2018
2	Изменений и дополнений на <u>2018 - 2019</u> учебный год НЕТ		