

## Аннотация дисциплины «История»

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.1.Б.01**

**Курс 1 Семестр 1**

**Общая трудоемкость 144 / 4**

**Форма контроля: экзамен**

Форма контроля: экзамен

Целями освоения дисциплины «История» являются

1. сформировать у студентов комплексное представление о культурно-историческом своеобразии России, ее месте в мировой и европейской цивилизации;
2. сформировать систематизированные знания об основных закономерностях и особенностях всемирно-исторического процесса, с акцентом на изучение истории России;
3. введение в круг исторических проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности, выработка навыков получения, анализа и обобщения исторической информации.

Задачи дисциплины:

1. развитие следующих знаний, умений и навыков личности: понимание гражданственности и патриотизма как преданности своему Отечеству, стремления своими действиями служить его интересам, в т.ч. и защите национальных интересов России;
2. знание движущих сил и закономерностей исторического процесса; места человека в историческом процессе, политической организации общества;
3. воспитание нравственности, морали, толерантности;
4. понимание многообразия культур и цивилизаций в их взаимодействии, многовариантности исторического процесса;
5. понимание места и роли области деятельности выпускника в общественном развитии, взаимосвязи с другими социальными институтами;
6. способность работы с разноплановыми источниками; способность к эффективному поиску информации и критике источников;
7. навыки исторической аналитики: способность на основе исторического анализа и проблемного подхода преобразовывать информацию в знание, осмысливать процессы, события и явления в России и мировом сообществе в их динамике и взаимосвязи, руководствуясь принципами научной объективности и историзма;
8. умение логически мыслить, вести научные дискуссии;
9. творческое мышление, самостоятельность суждений, интерес к отечественному и мировому культурному и научному наследию, его сохранению и преумножению.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

Общекультурные (ОК)

1. владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-1)
2. умеет логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь (ОК-2);
3. готов к кооперации с коллегами, работе в коллективе (ОК-3)

4. стремится к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства (ОК-6)
5. умеет критически оценивать свои достоинства и недостатки, наметить пути и выбрать средства развития достоинств и устранения недостатков (ОК-7)
6. осознает социальную значимость своей будущей профессии, обладает высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-8)
7. использует основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, способен анализировать социально значимые проблемы и процессы (ОК-9)
8. способен приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии (ОК-17)

#### Профессиональные (ПК)

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

1. основные закономерности исторического процесса
2. этапы исторического развития России
3. место и роль России в истории человечества и в современном мире

Уметь:

самостоятельно анализировать социально-политическую и научную литературу

Владеть

1. целостного подхода к анализу проблем общества
2. анализа исторических источников
3. ведения дискуссии и полемики

#### Содержание дисциплины:

Тема 1.1 История как наука.

Тема 2.1 Историография как наука.

Тема 3.1 Цивилизации Древнего Востока, Античности.

Тема 3.2. Этнокультурные и социально-политические процессы становления русской государственности.

Тема 4.1 Запад и Восток в средние века.

Тема 4.2. Русь и соседние государства в XIII – XV вв.

Тема 5.1. XVI-XVII вв. в мировой истории.

Тема 5.2. Россия в XVI-XVII в.

Тема 6.1. Россия и мир в XVIII в.

Тема 6.2. Страны Европы и США в XVIII-XIX вв.

Тема 6.3. Развитие России в XIX в.

Тема 7.1. Россия и мир на рубеже XIX-XX вв.

Тема 7.2. Россия/СССР в 1917 – начале 1920-х гг.

Тема 7.3. Капиталистический мир и СССР в 20-30-е гг. XX в.

Тема 7.4. СССР в конце 1930-х – начале 1960-х гг.

Тема 7.5. Мир во второй половине XX в.

Тема 7.6. СССР/РФ 1970-х - 1990-х гг.

Тема 8.1. Россия и мир в начале XXI в.

## Аннотация дисциплины «Философия»

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.1.Б.02**

**Курс 1 Семестр 2**

**Общая трудоемкость 144 / 4**

**Форма контроля: экзамен**

Целями освоения дисциплины «Философия» являются

1. Формирование представления о специфике философии как способе познания и духовного освоения мира, основных разделах современного философского знания, философских проблемах и методах их исследования; овладение базовыми принципами и приемами философского познания.

2. Введение в круг философских проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности, выработка навыков работы с оригинальными и адаптированными философскими текстами

Задачи дисциплины:

Изучение дисциплины направлено на развитие навыков критического восприятия и оценки источников информации, умения логично формулировать, излагать и аргументировано отстаивать собственное видение проблем и способов их разрешения; овладение приемами ведения дискуссии, полемики, диалога.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающегося следующих компетенций:

Общекультурные (ОК)

1. владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-1)

2. умеет логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь (ОК-2)

3. готов к кооперации с коллегами, работе в коллективе (ОК-3)

4. способен находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность (ОК-4)

5. стремится к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства (ОК-6)

6. умеет критически оценивать свои достоинства и недостатки, наметить пути и выбрать средства развития достоинств и устранения недостатков (ОК-7)

7. осознает социальную значимость своей будущей профессии, обладает высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-8)

8. использует основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, способен анализировать социально-значимые проблемы и процессы (ОК-9)

9. способен понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны (ОК-11)

10. способен работать с информацией в глобальных компьютерных сетях (ОК-13)

11. владеет основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-15)

12. владеет средствами самостоятельного методически правильного использования методов физического воспитания и укрепления здоровья, готов к достижению должного уровня физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-16)

13. способен приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии (ОК-17)

14. готов организовать свою жизнь в соответствии с социально-значимыми представлениями о здоровом образе жизни (ОК-18)

#### Профессиональные (ПК)

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

основных разделов и направлений философии, методов и приемов философского анализа проблем

Уметь:

самостоятельно анализировать социально-политическую и научную литературу

Владеть

навыками целостного подхода к анализу проблем общества

#### Содержание дисциплины:

Тема 1. 1. Философия, ее предмет и место в культуре.

Тема 2. 1. Философия Древнего Востока

Тема 2.2. Античная философия

Тема 2.3. Средневековая философия

Тема 2.4. Западноевропейская философия XIV-XIX веков.

Тема 2.5. Современная философия

Тема 2.6 Традиции отечественной философии

Тема 3.1. Бытие как проблема философии

Тема 3.2. Идея развития в философии.

Тема 3.3. Проблема сознания в философии

Тема 4.1. Познание как предмет философского анализа

Тема 4.2. Проблема истины в философии и науке.

Тема 5.1. Философия и наука

Тема 5.2. Методологические проблемы науки

Тема 6.1. Философское понимание общества и его истории

Тема 6.2. Культура и цивилизация

Тема 6.3. Общественно-политические идеалы и их судьбы

Тема 7.1. Природные (биологические) и общественное (социальное) в человеке

Тема 7.2. Человек в системе коммуникации: от классической этики к этике

дискурса

Тема 8.1. Философские проблемы экономики

## Аннотация дисциплины «Иностранный язык»

**Направление: 23.03.01 Технология транспортных процессов**

**Учебный цикл: Б.1.Б.03**

**Курс 1,2 Семестр 1,2,3,4**

**Общая трудоемкость 288/8**

**Форма контроля: зачет, экзамен**

Основной целью курса «Иностранный язык» является повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение студентами необходимым и достаточным уровнем коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной, профессиональной и научной деятельности при общении с зарубежными партнерами, а также для дальнейшего самообразования.

### Задачи дисциплины:

повышение уровня учебной автономии, способности к самообразованию;  
развитие когнитивных и исследовательских умений;  
развитие информационной культуры;  
расширение кругозора и повышение общей культуры студентов;  
воспитание толерантности и уважения к духовным ценностям разных стран и народов.

### **Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у студента компетенций, в результате освоения которых студент:

- 1) владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-1)
- 2) умеет логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь (ОК-2)
- 3) владеет одним из иностранных языков на уровне не ниже разговорного (ОК-14)

### **В результате изучения дисциплины студент должен:**

#### **Знать:**

лексический минимум в объеме 4000 учебных лексических единиц общего и терминологического характера, необходимого для возможности получения информации профессионального содержания из зарубежных источников

#### **Уметь:**

самостоятельно анализировать социально-политическую и научную литературу.

#### **Владеть:**

экономической терминологией, лексикой и основными экономическими категориями.

### **Содержание дисциплины:**

**Тема 1.** Бытовая сфера общения.

**Тема 2.** Учебно-познавательная сфера.

**Тема 3.** Социально-культурная сфера.

**Тема 4.** Профессиональная сфера общения.

## Аннотация дисциплины «Культурология»

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.1. Б.04**

**Курс 1 Семестр 1**

**Общая трудоемкость 108 / 3**

**Форма контроля: зачет**

Целями освоения дисциплины «Культурология» являются

1. Изучение культурологии ставит перед собой цель: способствовать обеспечению гармоничного духовного развития личности, помочь научиться самостоятельно анализировать происходящее, вырабатывать зрелую гражданскую позицию.

2. Развивать представления о специфике предмета культурологии как науки, о наиболее общих закономерностях развития культуры и формах её проявления.

3. Владеть знаниями, необходимыми для понимания и оценки социальных и культурных событий, ориентации человека в современном мире, в состоянии современной культуры, развития самопознания и самосознания, применения их в профессиональной деятельности.

Задачи дисциплины:

1. Формирование представления о культуре как способе существования человека в истории.

2. Анализ типов культур и их классификации, умение различать языки культуры.

3. Освоение главных достижений мировой культуры.

4. Выявление культурной самобытности России и оценка её исторической роли и значения в мировой культуре.

### **Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК)**

1. владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-1)

2. готов к кооперации с коллегами, работе в коллективе (ОК-3)

3. способен находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность (ОК-4)

4. стремится к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства (ОК-6)

5. умеет критически оценивать свои достоинства и недостатки, наметить пути и выбрать средства развития достоинств и устранения недостатков (ОК-7)

6. осознает социальную значимость своей будущей профессии, обладает высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-8)

7. использует основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, способен анализировать социально-значимые проблемы и процессы (ОК-9)

8. способен приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии (ОК-17)

**Профессиональные (ПК)**

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

структуры и состава современного культурологического знания; основных понятий культурологии

**Уметь:**

самостоятельно анализировать социально-политическую и научную литературу

**Владеть**

1. представлением о культуре как способе человеческого бытия, ориентированного на идеальные сакральные ценности и о возможностях самореализации личности в социокультурном бытии;

2. основополагающими этапами развертывания мировой и отечественной культуры;

3. прогнозированием ожидаемых перспектив культурно-исторического развития

4. формирования и обосновывания личной позиции по отношению к культурным процессам.

**Содержание дисциплины:**

**Тема 1.1** Становление культурологии как науки.

**Тема 1.2.** Место культурологии в системе других наук.

**Тема 1.3.** Структура и методы культурологии.

**Тема 1.4.** Понятие культурного института. Виды и функции.

**Тема 2.1** Культура как предмет изучения.

**Тема 2.2.** Духовная и материальная формы культуры.

**Тема 2.3.** Культурогенез. Основные теории культурогенеза.

**Тема 2.4.** Соотношение понятий «культура» и «цивилизация».

**Тема 3.1.** Понятие и сущность межкультурной коммуникации. .

**Тема 3.2.** Процессы ассимиляции и интеграции.

**Тема 3.3.** Понятие традиции в культурологии.

**Тема 4.1.** Формирование и развитие представлений о культуре античности и до наших дней.

**Тема 4.2.** Вклад мыслителей эпохи Возрождения в понимании культуры

**Тема 4.3.** Просветительские концепции культуры (Д.Вико, И.Г.Гердер, Ж.Ж.Руссо и др.).

**Тема 4.4.** Культурологические теории XIX века.

**Тема 4.5.** Марксистская теория культуры.

**Тема 4.6.** Культурология XX века (О. Шпенглер, А.Тойнби, П. Сорокин, З. Фрейд, Й. Хейзинга, В.И.Вернадский, Л.Н.Гумилев и др.).

**Тема 5.1.** Вопрос типологии культуры в истории гуманитарной мысли.

**Тема 5.2.** Историческая, формационная, цивилизационная типология культур (Н.Я. Данилевский, О. Шпенглер, А.Тойнби, П. Сорокин и др.).

**Тема 5.3.** Традиционная, инновационная культуры.

**Тема 5.4.** Научное представление о культурной динамике.

**Тема 6.1.** Личность как субъект и объект культурной деятельности.

**Тема 6.2.** Культурная самоидентичность.

**Тема 6.3.** Инкультурация и социализация.

**Тема 6.4.** Человек в техногенном мире.

**Тема 7.1.** Культура XX века: основные направления.

**Тема 7.2.** Роль европейской культурной традиции в в мировой культуре.

**Тема 7.3.** Тенденции культурной универсализации в мировом современном процессе.

**Тема 7.4.** Культура и глобальные проблемы современности глобализм как феномен современности.

**Тема 7.5.** Место и роль России в мировой культуре.

## Аннотация дисциплины «Правоведение»

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл Б.1.Б.05**

**Курс 1 Семестр 2**

**Общая трудоемкость 144/4**

**Форма контроля: экзамен**

Целями освоения дисциплины «Правоведение» являются:

Изучение основных положений права; повышение уровня правового сознания и правовой культуры студентов; выработка умений и навыков в использовании законодательства в практической работе

Задачи дисциплины:

- Научить студентов правильно ориентироваться в различных жизненных ситуациях, требующих правового решения
- Видеть различия между дозволенным и запрещенным
- Выбирать законные пути и средства защиты своих прав и интересов
- Формировать у студентов уважение к закону и правопорядку

### **Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

- Владение культурой мышления, способность к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-1)
- Готовность к кооперации с коллегами, работе в коллективе (ОК-3)
- Способность находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готовность нести за них ответственность (ОК-4)
- Умение использовать нормативные правовые документы в своей деятельности (ОК-5)
- Использование основных положений и методов социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач (ОК-9)
- Способность анализировать социально значимые проблемы и процессы (ОК-10)
- Способность понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны (ОК-12)
- Способность работать с информацией в глобальных компьютерных сетях (ОК-14)

**В результате изучения дисциплины студент должен :**

**Знать:** Роль государства и права в жизни общества, нормы права и нормативно-правовые акты, основные правовые системы современности, отрасли права, положения Конституции РФ

**Уметь:** Анализировать и оценивать социальную информацию, корректировать свою деятельность с учетом результатов этого анализа, использовать полученные знания на практике

**Владеть:** Навыками работы с юридическими документами

### **Содержание дисциплины:**

**Тема 1** Общие положения о государстве и праве

**Тема 2** Система права. Нормы права

**Тема 3** Источники права

**Тема 4** Правоотношения

**Тема 5** Правонарушения и юридическая ответственность

**Тема 6** Правосознание. Правовая культура

**Тема 7** Основы конституционного права.

**Тема 8** Понятие, принципы и источники гражданского права. Гражданское правоотношение. Представительство и доверенность

**Тема 9** Право собственности и другие вещные права

**Тема 10** Общие положения о сделках, обязательствах и договорах

**Тема 11** Понятие. Принципы и источники трудового права. Трудовое правоотношение

**Тема 12** Трудовой договор

**Тема 13** Понятие и виды трудовых договоров. Содержание трудового договора

**Тема 14** Заключение, изменение и расторжение трудового договора

**Тема 15** Рабочее время и время отдыха

**Тема 16** Дисциплинарная и материальная ответственность

**Тема 17** Трудовые споры и порядок их разрешения

## **Аннотация дисциплины «Экономика»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл Б.1. Б.06**

**Курс 2 Семестр 3**

**Общая трудоемкость 72/2**

**Форма контроля зачет**

**Целью дисциплины "Экономика"** является реализация требований квалификационной характеристики, основных требований к профессиональной подготовленности выпускника и целей основной образовательной программы специалиста в соответствии с Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по специальности 190700.62

"Технология транспортных процессов (квалификация "бакалавр")

### **Задачи дисциплины:**

1 Дать студентам(слушателям) знания в понимании механизма формирования рыночной экономики на микро-и макроуровнях и практические навыки по формированию экономического образа мышления

2 Выработать у студентов(слушателей) общий научный подход к методологии познания для выявления экономических проблем общества и путей их решения

### **Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

#### **Общекультурные (ОК):**

владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации,

постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-1);

умеет логически верно, аргументированно и ясно строить устную и письменную речь (ОК-2);

стремится к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства (ОК-6);

владеет основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией (ОК-12);

способен приобретать новые знания, используя современные образовательные и ИТ информационные технологии (ОК-17);

#### **Профессиональные (ПК):**

готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

способен к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-33);

**В результате изучения дисциплины студент должен**

**Знать:**

теоретические основы функционирования рыночной экономики;  
этапы развития и методы экономической теории; макроэкономики;  
рынок: спрос и предложение; эффект дохода и замещения;  
виды издержек;  
принципы максимизации прибыли;  
эффективность конкурентных рынков;  
рынки труда, капитала, земли;  
антимонопольное регулирование;  
ВВП и способы его измерения;  
национальный доход;  
индексы цен;  
инфляцию и ее виды;  
экономические циклы;  
макроэкономическое равновесие;  
совокупный спрос и предложение;  
стабилизационную политику;  
равновесие на товарном рынке;  
потребления и сбережения;  
инвестиции;  
государственные расходы и налоги  
бюджетно-налоговую политику;  
банковскую систему;  
денежно-кредитную политику;  
международные экономические отношения;  
внешнюю торговлю и торговую политику;  
платежный баланс;  
валютный курс;  
формы собственности;

**Уметь:**

самостоятельно анализировать социально-политическую и научную литературу;  
определять финансовые результаты деятельности предприятия;  
проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия (коммерческой фирмы);

**Владеть:**

экономической терминологией, лексикой и основными экономическими категориями;  
методами анализа моделей социально-технических систем управления

**Содержание дисциплины**

1. Раздел 1. Введение в экономическую теорию
  - 1.1. Предмет и метод экономической теории
  - 1.2. Общие проблемы экономики
  - 1.3. Формы организации экономики. Особенности рыночной организации общественного производства
2. Раздел 2. Микроэкономика
  - 2.1. Спрос, предложение и рыночное равновесие

- 2.2.Эластичность спроса и предложения
- 2.3Общее равновесие и благосостояние
- 2.4Теория потребительского поведения
- 2.5Теория фирмы и производства
- 2.6Типы рыночных структур.Стратегия поведения фирмы.Условия долгосрочного и краткосрочного равновесия
- 2.7Рынки экономических ресурсов :земли,труда,капитала
- 3.Раздел 3. Макроэкономика
  - 3.1.Предмет макроэкономики и методологические приёмы макроэкономического анализа
  - 3.2.Кругооборот продуктов, доходов и расходов
  - 3.3.Базовая макроэкономическая модель "АД-AS"
  - 3.4.Кейнсианская модель макроэкономического равновесия
  - 3.5.Экономический рост в обществе
  - 3.6.Денежный рынок
  - 3.7.Макроэкономическая нестабильность: экономические циклы, безработица, инфляция
  - 3.8.Основные направления государственного регулирования :финансовая политика, монетарная политика,социальная политика
  - 3.9.Мировая экономика

## Аннотация дисциплины «Маркетинг»

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.1Б.07**

**Курс 3 Семестр 5**

**Общая трудоемкость 72/2**

**Форма контроля: зачет**

### Цели освоения дисциплины:

Освоение студентами маркетинговой концепции управления производством и сбытом. Использование навыков маркетинга в практической деятельности по окончании обучения в вузе.

### Задачи дисциплины:

Освоить методы и формы проведения маркетинговых исследований  
Научиться выполнять ситуационный и SWOT-анализ предприятия  
Анализировать факторы маркетинговой среды деятельности предприятия  
Разработка и выбор способов формирования спроса и стимулирования сбыта продукции

### **Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающегося следующих компетенций:

#### **Общекультурные (ОК):**

Готов критически переосмысливать накопленный опыт, изменять, при необходимости, профиль своей профессиональной деятельности (ОК-19)

#### **Профессиональные (ПК):**

Готов участвовать в научных исследованиях основных объектов, явлений и процессов, связанных с конкретной областью специальной подготовки (ПК-17)

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать:**

Содержание маркетинговой концепции управления.

Методы маркетинговых исследований.

Основы маркетинговых коммуникаций.

#### **Уметь:**

Ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций;

Использовать информацию, полученную в результате маркетинговых исследований (ПК-36)

Ставить и решать задачи операционного маркетинга

#### **Владеть:**

Методами проведения маркетинговых исследований

Способностью участвовать в маркетинговой стратегии организаций, планировать и осуществлять мероприятия, направленные на ее реализацию (ПК-10)

Знанием современной системы управления качеством и обеспечения конкурентоспособности (ПК-23)

### **Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Основы маркетинга

**Тема 2** Комплекс маркетинга

**Тема 3.** Планирование маркетинговой деятельности

**Тема 4.** Управление маркетингом

## **Аннотация дисциплины «Менеджмент»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл Б.1. Б.08**

**Курс 2 Семестр 4**

**Общая трудоемкость 72/2**

**Форма контроля: зачет**

**Целью дисциплины "Менеджмент"** является реализация требований квалификационной характеристики, основных требований к профессиональной подготовленности выпускника и целей основной образовательной программы в соответствии с Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по специальности 190700.62 Технология транспортных процессов .

### **Задачи дисциплины:**

1 Сформировать у студентов (слушателей) ясное представление об организационном менеджменте, его видах и современных тенденциях.

2 Выработать у студентов (слушателей) общий подход к применению принципов, методов, форм и средств организационного менеджмента на процессной, системной и ситуационной основе.

### **Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

#### **Общекультурные (ОК):**

владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-1)

способен находить организационно управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность (ОК-4)

#### **Профессиональные (ПК):**

способен анализировать технологический процесс как объект управления (ПК-9)

способен организовывать работу исполнителей, находить и принимать управленческие решения в области организации и нормирования труда (ПК-11)

готов систематизировать и обобщать информацию по использованию и формированию ресурсов предприятия (ПК-12)

готов к кооперации с коллегами и работе в коллективе; к организации работы малых коллективов исполнителей (ПК-13)

готов участвовать в научных исследованиях основных объектов, явлений и процессов, связанных с конкретной областью специальной подготовки (ПК-17)

### **В результате изучения дисциплины студент должен**

#### **Знать:**

Основные принципы и функции менеджмента, принципы построения организационных структур и распределения функций управления, форм участия персонала в управлении

Принципы действия, квалификацию и модели социально-технических систем

**Уметь:**

Проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия (коммерческой фирмы)

**Владеть:**

Методами менеджмента и основами логистики

Методами анализа моделей социально-технических систем управления

**Содержание дисциплины**

1.Раздел 1.Организационный менеджмент

1.1.История развития менеджмента

1.2.Общие вопросы теории организации

1.3.Современный менеджмент: понятие, виды, современные тенденции

1.4.Связующие процессы: коммуникация и процесс принятия решений

2.Раздел 2. Социальные аспекты менеджмента

2.1.Власть, лидерство и влияние

2.2.Стили управления

2.3.Мотивация деятельности

2.4.Конфликты и стрессы в деятельности менеджера

3.Раздел 3. Эффективность менеджмента организации

3.1.Организационно-технические факторы эффективности

3.2.Социальные факторы эффективности

3.3.Экономические факторы эффективности

3.4.Комплексная оценка эффективности

**Аннотация дисциплины  
«Основы логистики»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.1.Б.09**

**Курс 3 Семестр 5**

**Общая трудоемкость 72/2**

**Форма контроля: зачет**

Цели освоения дисциплины:

- производственно-технологическая;;
- расчетно-проектная;
- организационно-управленческая;
- экспериментально-исследовательская.

Задачи дисциплины:

создание, в составе коллектива исполнителей, моделей процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков на основе принципов логистики, позволяющих прогнозировать их свойства;

эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

создание, в составе коллектива исполнителей, моделей процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков на основе принципов логистики, позволяющих прогнозировать их свойства;

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Профессиональные (ПК):**

готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

способен к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

готов к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способен управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

виды логистических издержек;  
теоретические основы современных логистических систем рыночного товародвижения;

учет производственных запасов.

**Уметь:**

определять взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг;

проводить укрупненные расчеты затрат на производство и реализацию продукции.

**Владеть:**

- основами логистики;

## **Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Введение в логистику.

**Тема 2.** Функциональные области логистики.

**Аннотация дисциплины**  
**«Управление социально-экономическими системами»**  
**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.1.Б.10**

**Курс 3 Семестр 5**

**Общая трудоемкость 72/2**

**Форма контроля: зачет**

**Цели освоения дисциплины:**

- овладение необходимыми теоретическими знаниями в области управления социально-техническими, производственно-технологическими и организационно-техническими системами.

**Задачи дисциплины:**

- овладение программно-целевыми методами управления;  
- овладение навыками управления сложными системами транспортного комплекса;  
- овладение инновационным подходом при управлении и совершенствовании больших систем;  
- овладение навыками технико-экономических оценок эффективности.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

- владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-1);  
- готов к кооперации с коллегами, работе в коллективе (ОК-3);  
- способен находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность (ОК-4);  
- осознает социальную значимость своей будущей профессии, обладает высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-8);  
- использует основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, способен анализировать социально значимые проблемы и процессы (ОК-9).

**Профессиональные (ПК):**

- способен к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);  
- готов использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-29).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Владеть знаниями:**

- основных принципов и функций менеджмента, принципов построения организационных структур и распределения функций управления;  
- типов производства и форм движения предметов труда во времени и пространстве;  
- принципов и методов организации нормирования труда, методов планирования ресурсного обеспечения деятельности предприятия и ресурсного обеспечения деятельности предприятия;  
- принципов действия, квалификации и моделей социально-технических систем.

**Уметь:**

-определять взаимосвязь логической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг.

- определять критерии устойчивости и показатели качества систем автоматизированного управления.

- проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия (коммерческой фирмы).

**Владеть:**

- экономической терминологией, лексикой и основными экономическими категориями.

- методами менеджмента и основами логистики.

- методами анализа моделей социально-технических систем управления.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Понятие об управлении социально- техническими системами и классификация программно- целевых методов управления.

**Тема 2.** Понятие сложных систем, цели системы, целевая функция и целевые нормативы. Дерево цели и систем.

**Тема 3.** Инновационный подход при управлении и совершенствовании больших систем.

**Тема 4.** Техничко- экономические оценки эффективности функционирования социально- технических систем.

**Аннотация дисциплины  
«Управление персоналом»**

**Направление: 23.03.01 Технология транспортных процессов**

**Учебный цикл: Б.1.Б.11**

**Курс 3 Семестр 6**

**Общая трудоемкость 72/2**

**Форма контроля: зачет**

Цели освоения дисциплины:

Формирование у студентов теоретических знаний в области управления персоналом современной организации, а также приобретение практических навыков применения различных методик управления персоналом на практике

Задачи дисциплины:

- Ознакомление с основными подходами к проблеме управления персоналом, формирование представлений о сущности управления персоналом.
- Приобретение знаний в области отбора работников, повышение их квалификации, профессионального продвижения
- Ознакомление с организационными, психологическими методами и технологиями оценки персонала.
- Ознакомление с основами делопроизводства в сфере управления персоналом

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

- способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников ОК -3;
- способен находить организационно управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность ОК-4;
- стремится к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства ОК-6
- умеет критически оценивать свои достоинства и недостатки, наметить пути и выбрать средства развития достоинств и устранения недостатков ОК-7

**Профессиональные (ПК):**

- готов использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-29);

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

основные теории в области управления персоналом; принципы организации служб управления персоналом, их функции; технологии управления , включая оценку потребности в персонале, отбор, найм, увольнение, передвижение, аттестацию, развитие, мотивацию персонала ПК- 29

**Уметь:**

применять методики управления персоналом, методики расчета показателей, включая численность персонала, эффективность мероприятий по развитию персонала,

**Владеть:**

- организации и координации взаимодействия, контроля и оценки эффективности деятельности персонала;

- планирования потребности в рабочей силе, деловой оценки и подбора персонала, формами и методами обучения персонала;
- контроля за трудовой дисциплиной, применения мер дисциплинарных взысканий; способами разрешения трудовых споров и конфликтов в коллективе.

### **Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Нормативно-методическое обеспечение системы управления персоналом

**Тема 2.** Технология планирования, привлечения и развития персонала.

**Тема 3.** Деловая оценка персонала.

## **Аннотация дисциплины «Основы бухгалтерского учета»**

**Направление: 23.03.01 Технология транспортных процессов**

**Учебный цикл: Б.1.В.01**

**Курс 2 Семестр 4**

**Общая трудоемкость 144/4**

**Форма контроля: экзамен**

**Целями** освоения дисциплины «Основы бухгалтерского учета» являются

1. Формирование знаний о месте бухгалтерского учета в системе управления предприятием, об основах бухгалтерского учета, принципах учета основных средств и нематериальных активов, учета денежных средств и расчетов, производственных запасов, капитальных и финансовых вложений, учета готовой продукции и ее реализации, фондов, резервов и займов, финансовых результатов и использования прибыли; организации управленческого учета.

2. Освоение теоретических знаний и практических навыков составления финансовой отчетности.

**Задачи дисциплины:**

1. Формирование знаний о содержании бухгалтерского учета, его принципах и назначении.

2. Приобретение системы знаний о бухгалтерском учете как одной из функций предпринимательской деятельности, направленной на получение прибыли при сохранении источника дохода (собственного капитала) и призванной способствовать достижению целей на рынке товаров и услуг.

3. Организация информационной системы для широкого круга внутренних и внешних пользователей.

4. Усвоение теоретических основ отражения хозяйственных операций, на основе которых формируются показатели об имущественном состоянии и финансовых результатах деятельности хозяйствующего субъекта.

5. Использование информации бухгалтерского учета для принятия соответствующих профессиональных суждений с целью оценки и эффективности деятельности хозяйствующего субъекта.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

1. Умение использовать нормативные правовые документы в своей деятельности.

2. Готовность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, по предоставлению информационных и финансовых услуг.

3. Способность к подготовке исходных данных для составления планов, смет способность изучать и анализировать информацию, показатели и результаты работы транспортных систем.

4. Способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации.

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**3.1. Знать:**

1. Порядок ведения учета денежных средств и расходов.

2. Порядок ведения учета производственных запасов; основных средств и нематериальных активов.

3. Порядок ведения учета капитальных и финансовых вложений; учета и анализа финансовых результатов и использования прибыли.

**3.2. Уметь:**

1. Самостоятельно анализировать нормативную литературу.  
2. Проводить укрупненные расчеты затрат на производство и реализацию продукции.

3. Определять финансовые результаты деятельности предприятия

**3.3. Иметь навыки (владеть)**

1. Экономической терминологией, лексикой и основными экономическими категориями.

2. Методами бухгалтерского учета и анализа финансовых результатов деятельности предприятия.

3. Методами учета основных средств и нематериальных активов предприятия.

**Содержание дисциплины:**

**1. Раздел 1. Теория бухгалтерского учета**

1.1. Бухгалтерский учет в системе управления

1.2. Предмет и объекты бухгалтерского наблюдения

1.3. Балансовое обобщение

1.4. Счета и двойная запись

**2. Раздел 2. Бухгалтерский (финансовый) учет**

2.1. Учет денежных средств и текущих расчетов, кредитов и займов

2.2. Учет капитальных вложений, основных средств и нематериальных активов

2.3. Учет производственных запасов

2.4. Учет издержек хозяйственной деятельности

2.5. Учет выпуска и реализации продукции, работ и услуг

2.6. Учет финансовых результатов и использования прибыли

2.7. Учет капитала, фондов и резервов.

**3. Раздел 3. Бухгалтерский (управленческий) учет**

3.1. Учет и контроль издержек производства и продаж продукции по видам расходов.

3.2. Учет и исчисление затрат по местам формирования и центрам ответственности.

3.3. Учет и распределение затрат по объектам калькулирования

**4. Раздел 4. Основы составления финансовой отчетности**

4.1. Состав, порядок составления и сроки представления финансовой отчетности

4.2. Оценка элементов финансовой отчетности

4.3. Порядок составления бухгалтерского баланса и отчета о прибылях и убытках

**Аннотация дисциплины  
«Финансы, денежное обращение и кредит»**

**Направление: 23.03.01 Технология транспортных процессов**

**Учебный цикл: Б.1.В.02.**

**Курс: 2 Семестр: 4**

**Общая трудоемкость: 144/4**

**Форма контроля: экзамен.**

**Целями освоения дисциплины «Финансы, денежное обращение и кредит» являются:**

Формирование у студентов современных фундаментальных знаний в области теории финансов, денег и кредита.

Раскрытие исторических и дискуссионных теоретических аспектов сущности, функций, законов, роли в современной рыночной экономике финансов, денег и кредита.

**Задачи дисциплины:**

Ознакомление с понятийно-терминологическим аппаратом, характеризующим сущность финансов, денежного обращения и кредита.

Изучение действующей практики финансовой работы, законодательных и нормативных документов, регламентирующих финансовые взаимосвязи в обществе.

Формирование у студентов навыков систематизации и оценки различных явлений и закономерностей в денежной и финансово-кредитной сфере экономики.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

- использует основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, способен анализировать социально значимые проблемы и процессы (ОК-9);

- использует основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применяет методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования (ОК-10).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

- государственные расходы и налоги;
- бюджетно-налоговую политику;
- банковскую систему;
- денежно-кредитную политику;
- платежный баланс;
- валютный курс.

**Уметь:**

- самостоятельно анализировать социально-политическую и научную литературу.

**Владеть:**

- экономической терминологией, лексикой и основными экономическими категориями.

**Содержание дисциплины:**

**Раздел 1. Деньги и их роль в рыночной экономике.**

Сущность и функции денег. Виды денег. Теории денег.

Денежный оборот и его структура.

**Раздел 2. Финансы как экономическая категория**

Функции финансов.

Финансовая система страны, её сферы и звенья.

Международные финансы и их роль в мировом развитии.

**Раздел 3. Кредит и его роль в рыночной экономике.**

Необходимость и сущность кредита.

Основные функции кредита и базовые принципы кредитования.

Формы и виды кредита.

**Аннотация дисциплины  
«Документооборот и делопроизводство»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.1.В.03**

**Курс 2 Семестр 3**

**Общая трудоемкость 108/3**

**Форма контроля: зачет**

Цели освоения дисциплины:

Обеспечить достаточный уровень знаний в сфере документационного обеспечения управления (делопроизводства).

Задачи дисциплины:

- изучить нормативно-методическую базу, требования государственных стандартов в области делопроизводства, унифицированные системы документации и классификацию документов;

- овладеть основами правильного оформления документов и надлежащей организацией документооборота на предприятии, технологии регистрации, учета, контроля и хранения документов;

- изучить вопросы механизации и компьютеризации документационного обеспечения управления.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

- владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-1);

- умеет логически верно, аргументированно и ясно строить устную и письменную речь (ОК-2);

- умеет использовать нормативные правовые документы в своей деятельности (ОК-5);

- стремится к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства (ОК-6);

- способен понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны (ОК-11);

- владеет основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией (ОК-12);

- способен работать с информацией в глобальных компьютерных сетях (ОК-13);

- способен приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии (ОК-17).

**Профессиональные (ПК): -**

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Владеть знаниями:**

- по документоведческой терминологии, действующим государственным нормативно-методическим документам, регламентирующим документирование управленческой деятельности;

- о тенденциях развития документа и системах документации, их структуре;

- о правилах составления и оформления служебной документации, соответствующих нормативах и стандартах;

- о понятии службы документационного обеспечения управления предприятия, ее назначении, структуре и составе;
- об этапах работы с документами, особенностях формирования номенклатуры дел;
- о современных технических средствах составления, поиска, передачи, хранения, обработки и размножения документов;
- о современных системах электронного документооборота.

**Уметь:**

- составлять и оформлять наиболее распространенные виды документов, применяемых в управленческой деятельности;
- применять навыки делопроизводства при формировании номенклатуры дел, обработке и хранении документов;
- использовать языковые формулы, применяемые в деловой переписке;
- работать с документами с использованием компьютерной техники.

**Владеть:**

- терминологией в области делопроизводства;
- навыками составления организационных, распорядительных и информационно-справочных документов в соответствии с нормативными и методическими требованиями;
- методами обработки деловой информации и программными средствами по автоматизации документооборота.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Понятие делопроизводства и его становление в России

**Тема 2.** Нормативно-правовое обеспечение российского делопроизводства.

**Тема 3.** Классификация деловой документации.

**Тема 4.** Правила оформления документов

**Тема 5.** Системы документации.

**Тема 6.** Правила обработки документов.

**Тема 7.** Техническая база делопроизводства.

**Тема 8.** Системы электронного документооборота (СЭД).

**Аннотация дисциплины  
«Методы принятия управленческих решений»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.01**

**Курс 3 Семестр 6**

**Общая трудоемкость 108/3**

**Форма контроля: экзамен**

Цели освоения дисциплины:

- изучение теоретических основ принятия решений;
- формирование знаний об эвристических и экспертных методах поддержки решений;
- изучение основ математического моделирования систем поддержки принятия решений;
- развитие навыков выработки управленческих решений и понимание ответственности.

Задачи дисциплины:

- анализ методов и задач принятия управленческих решений;
- освоение технологий принятия решений;
- получение практических умений самостоятельной постановки и проектирования задач;
- развитие умений самостоятельного выбора методов принятия управленческих решений.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

- способность находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность (ОК-4).

**Профессиональные (ПК):**

- способность к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-26);
- способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-28).

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:**

- алгоритмы эффективного принятия оперативных решений;
- методы решения задач линейного программирования и оптимизационных задач дискретного типа;
- основные понятия имитационного моделирования, систем массового обслуживания и теории игр.

**Уметь:**

- использовать математические методы и модели в технических приложениях;
- выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок;

- оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры.

**Владеть:**

- методами математического анализа, линейного программирования, имитационного моделирования;

- основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Основы теории принятия решений.

**Тема 2.** Психологические методы принятия решений.

**Тема 3.** Моделирование при принятии решений.

**Тема 4.** Применение имитации в принятии решений.

**Тема 5.** Выбор решений в условиях неопределенности.

**Аннотация дисциплины**  
**«Стратегический и инновационный менеджмент на транспорте»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл Б.1.В.ДВ.01**

**Курс 3 Семестр 6**

**Общая трудоемкость 108/3**

**Форма контроля: экзамен**

**Целью** освоения дисциплины "Стратегический и стратегический инновационный менеджмент на транспорте" является реализация требований квалификационной характеристики, основных требований к профессиональной подготовленности выпускника и целей в соответствии Государственным образовательным стандартом высшего основной образовательной программы специалиста профессионального образования по специальности 190700.62 "Технология транспортных процессов"

**Задачи дисциплины:**

1. Дать студентам (слушателям) знания и практические навыки в вопросах стратегического и инновационного менеджмента
2. Выработать у студентов (слушателей) общий научный подход к применению эффективных методов стратегического и инновационного управления производственно-экономической деятельности предприятий

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-1);

способен находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность (ОК-4);

**Профессиональные (ПК):**

готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

способен использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-17);

способен к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-21);

способен к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-27);

способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-28);

способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-33);

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Владеть знаниями:**

основных принципов и функций менеджмента, принципов построения организационных структур и распределения функций управления, форм участия персонала в управлении;

методов планирования ресурсного обеспечения деятельности предприятия, разработки оперативных планов работы первичных производственных подразделений.

**Обладать умениями:**

проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия (коммерческой фирмы);

находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев.

**Владеть:**

методами менеджмента и основами логистики;

методами разработки производственных программ и плановых заданий участникам перевозочного процесса и финансового анализа их выполнения.

### **Содержание дисциплины**

1.

Раздел 1. Методология и организация стратегического менеджмента на транспорте.

1.1.

Стратегическое планирование развития предприятия.

1.2.

Структурная модель стратегического менеджмента и характеристика ее элементов.

1.3.

Анализ внешней и внутренней среды, техника анализа; миссия и цели предприятия; стратегический анализ, однофакторные и многофакторные модели; конкурентный анализ, конкурентные преимущества и конкурентные стратегии; базовые и функциональные стратегии

2.

Раздел 2. Основные элементы системы инновационного менеджмента предприятия

2.1.

Система инновационного менеджмента предприятия.

2.2.

Основные элементы системы инновационного менеджмента предприятия.

2.3.

Содержание инновационной деятельности на предприятии. Классификация инноваций.

2.4.

Структура инновационного процесса предприятия и критерии его успешности. Сфера деятельности менеджера по инновациям на предприятии.

2.5.

Источники инноваций на предприятии. Специфика анализа новационных и инновационных рынков, инновационной среды предприятий транспорта.

**Аннотация дисциплины**  
**«Взаимодействие видов транспорта и мультимодальные перевозки»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б1.В.ДВ.02**

**Курс 3 Семестр 5**

**Общая трудоемкость 72/2**

**Форма контроля: зачет**

**Цели освоения дисциплины:**

1. Изучение особенностей и принципов взаимодействия транспорта при мультимодальных перевозках
2. Получение знаний о характеристиках используемого на мультимодальных грузовых терминалах оборудования
3. Получение навыков построения и рационализации систем доставки грузов, стыковки интересов их участников (партнеров)

**Задачи дисциплины:**

1. Сформировать у студентов представление о современных транспортно-логистических технологиях, мультимодальных перевозках
2. Сформировать у студентов представление об особенностях и проблемах взаимодействия различных видов транспорта

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

- способностью находить организационно-управленческие решения и готовностью нести за них ответственность (ОК-8);
- стремлением к личностному и профессиональному саморазвитию (ОК-10);
- осознанием социальной значимости своей будущей профессии, обладанием высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-12);
- владеть методами количественного анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования (ОК-15).

**Профессиональные (ПК):**

- готовностью участвовать во внедрении технологических и продуктовых инноваций (ПК-21)
- способностью решать управленческие задачи, связанные с операциями на мировых рынках в условиях глобализации (ПК-24)
- способностью к экономическому образу мышления (ПК-26);
- знанием экономических основ поведения организаций, иметь представление о различных структурах рынков и способностью проводить анализ конкурентной среды отрасли (ПК-30);
- умением находить и оценивать новые рыночные возможности и формулировать бизнес-идею (ПК-48);
- способностью оценивать экономические и социальные условия осуществления предпринимательской деятельности (ПК-50)

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:**

- ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций;
- принципы взаимодействия видов транспорта при мультимодальных перевозках.

**Уметь:**

- выбирать и обосновывать варианты доставки грузов с использованием мультимодальных технологий.

**Владеть:**

- методиками выбора варианта доставки груза с учётом современных транспортных технологий.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Направления взаимодействия различных видов транспорта.

**Тема 2.** Средства технического взаимодействия отдельных видов транспорта.

**Тема 3.** Роль смешанных и мультимодальных перевозок в современных условиях  
**Тема**

**4.** Системы смешанных и мультимодальных перевозок

**Тема 5.** Планирование и технология организации перевозок при передаче грузов в смешанном сообщении

**Тема 6.** Принципы мультимодальных перевозок как основы эффективного взаимодействия смежных видов транспорта.

**Тема 7.** Операторы мультимодальных перевозок.

**Тема 8.** Техничко-экономические требования к взаимодействующим видам транспорта на основе использования единого транспортного модуля.

**Тема 9.** Грузовой модуль в критериях грузоведения и транспортных технологий

**Тема 10.** Терминальные технологические системы перевозки. Технические параметры грузовых терминалов в соответствии с требованиями мультимодальных технологий. Транспортные узлы и транспортные коридоры

**Тема 11.** Организация коммерческой работы при передаче грузов в перевалочных портах

**Тема 12.** Процесс управления на базе логистической концепции. Системы доставки грузов «точно в срок» и «от двери до двери».

**Тема 13.** Логистика – научная основа функционирования интермодальной транспортной системы. Особенности развития научно-технического прогресса на транспорте.

**Аннотация дисциплины**  
**«Технологические процессы в транспортно-логистических узлах»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б1.В.ДВ.02**

**Курс 3 Семестр 5**

**Общая трудоемкость 72/2**

**Форма контроля: зачет**

Цели освоения дисциплины:

Ознакомление с современными подходами при разработке технологии перегрузочных процессов как неотъемлемого и необходимого элемента транспортного процесса

Изучение современных способов и методов организации перегрузочных процессов при обработке транспортных средств (судов, вагонов и автомобилей) в транспортно-логистических узлах.

Научить самостоятельно, на основе теоретических знаний, разрабатывать отдельные элементы технологических процессов в транспортно-логистических узлах.

Задачи дисциплины:

Овладеть знаниями построения технологических процессов при перегрузке различных грузов в транспортно-логистических узлах.

Освоить перспективные элементы технологии перегрузочных процессов в транспортно-логистических узлах

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

Готов к участию в проектировании современных технологических процессов в транспортно-логистических узлах.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:**

Сущность и содержание технологического процесса.

Основные положения методик разработки технологических процессов в транспортно-логистических узлах.

**Уметь:**

Рассчитывать основные параметры транспортно-логистических узлов.

Осуществлять необходимые расчеты при разработке технологии работы транспортно-логистических узлов.

**Владеть:**

Навыками координирования технологических операций при выполнении работ в транспортно-логистических узлах

Методами оценки, выбора и реализации на практике современных технологий работ, выполняемых в транспортно-логистических узлах.

**Содержание дисциплины:**

**Тема 1.** Роль и значение транспортно-логистических узлов в общей системе транспортировки грузов.

**Тема 2.** Технологические процессы при транспортировке грузов.

**Тема 3.** Разработка технологии работы транспортно-логистического узла

**Аннотация дисциплины**  
**«Коммерческо-правовое и государственное регулирование на транспорте»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.03**

**Курс 3 Семестр 6**

**Общая трудоемкость 108/3**

**Форма контроля: экзамен**

Цели освоения дисциплины:

- получение обязательных знаний, умения и навыков по организации государственного регулирования на транспорте;
- создание целостной системы взглядов о сущности воздействия государства на транспортный комплекс в условиях рыночной экономики с целью удовлетворения потребности общества, грузовладельцев и населения в перевозках;
- развитие способностей и интереса к решению практических задач при организации государственного регулирования конкретных видов транспортной деятельности.

Задачи дисциплины:

- формирование у студентов представления об основных, методах и принципах государственного регулирования транспортной деятельности в развитых зарубежных странах и в Российской Федерации;
- формирование умений использовать в организации государственного регулирования транспортной деятельности конкретные законы и подзаконные акты Российской Федерации;
- создание первичного опыта решения практических задач по лицензированию видов деятельности на речном транспорте Российской Федерации.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):** умением использовать нормативные правовые документы в своей деятельности (ОК-5).

**Профессиональные (ПК):**

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

- регламентирующую перевозки грузов и пассажиров, а также деятельность регулирующих органов документацию.

**Уметь:**

- проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия (коммерческой фирмы).

**Владеть:**

- практическими навыками оформления документации в области лицензирования и сертификации перевозок.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Система лицензирования транспортной деятельности в Российской Федерации.

**Тема 2.** Государственное регулирование предоставления транспортных услуг в Российской Федерации с помощью систем сертификации.

**Тема 3.** Система государственного управления и регулирования в транспортном комплексе Российской Федерации.

**Тема 4.** Коммерческо-правовые нормы для обеспечения государственного и экономического регулирования в транспортном комплексе Российской Федерации.

**Тема 5.** Состояние отечественного транспортного комплекса и вопросы безопасности.

**Тема 6.** Зарубежный опыт управления и регулирования в транспортном комплексе.

\

## Аннотация дисциплины «Государственное управление на транспорте»

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.03**

**Курс 3 Семестр 6**

**Общая трудоемкость 108/3**

**Форма контроля: экзамен**

Цели освоения дисциплины:

- получение обязательных знаний, умения и навыков по организации государственного регулирования на транспорте;
- создание целостной системы взглядов о сущности воздействия государства на транспортный комплекс в условиях рыночной экономики с целью удовлетворения потребности общества, грузовладельцев и населения в перевозках;
- формирование представления о системе и основных элементах государственного управления в Российской Федерации, их функциях, правах и обязанностях, а также значении в деятельности речного и других видов транспорта;
- развитие способностей и интереса к решению практических задач при организации государственного регулирования конкретных видов транспортной деятельности.

Задачи дисциплины:

- формирование у студентов представления об основных, методах и принципах государственного регулирования транспортной деятельности в развитых зарубежных странах и в Российской Федерации;
- формирование умений использовать в организации государственного регулирования транспортной деятельности конкретные законы и подзаконные акты Российской Федерации;
- создание первичного опыта решения практических задач по лицензированию видов деятельности на речном транспорте Российской Федерации.

### **Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):** умением использовать нормативные правовые документы в своей деятельности (ОК-5).

**Профессиональные (ПК):**

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

- регламентирующую перевозки грузов и пассажиров, а также деятельность регулирующих органов документацию.

**Уметь:**

- проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия (коммерческой фирмы).

**Владеть:**

- практическими навыками оформления документации в области лицензирования и сертификации перевозок.

### **Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Система лицензирования транспортной деятельности в Российской Федерации.

**Тема 2.** Государственное регулирование предоставления транспортных услуг в Российской Федерации с помощью систем сертификации.

**Тема 3.** Система государственного управления и регулирования в транспортном комплексе Российской Федерации.

**Тема 4.** Система государственного управления на внутреннем водном транспорте Российской Федерации.

**Тема 5.** Зарубежный опыт управления и регулирования в транспортном комплексе.

**Аннотация дисциплины  
«Транспортно-экспедиционное обслуживание»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.04**

**Курс 3 Семестр 6**

**Общая трудоемкость 72/2**

**Форма контроля: зачет**

Цели освоения дисциплины:

- формирование системы теоретических знаний и практических навыков в области организации, создания и оптимизации систем по доставке грузов;
- изучение существующего в сфере транспорта законодательства применительно к деятельности специалиста в области менеджмента на транспорте;
- изучение зарубежного опыта в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания перевозок;
- рассмотрение и анализ отечественной практики и развития транспортно-экспедиционной деятельности в РФ

Задачи дисциплины:

- создание целостной системы взглядов о сущности транспортно-экспедиционной деятельности в рыночной экономике и при государственном регулировании;
- формирование комплексного подхода к организации и осуществлению процесса транспортно-экспедиционного обслуживания;
- развитие способностей и интереса к познанию методов решения практических задач при организации транспортно-экспедиционной деятельности.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):** умение использовать нормативные правовые документы в своей деятельности (ОК-5).

**Профессиональные (ПК):** готовность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3); способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6); готовность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7); готовность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10); способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-13); способность к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации (ПК-20).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

- нормативно-правовые и методические основы организации транспортно-экспедиционного и экспедиторского обслуживания.

**Уметь:**

- проводить укрупненные расчеты затрат на производство и реализацию продукции;
- проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия (коммерческой фирмы);
- находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев.

**Владеть:**

- основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Нормативные положения и правила о транспортно-экспедиционной деятельности в РФ.

**Тема 2.** Международный и зарубежный опыт транспортной экспедиции и задачи её развития в РФ.

**Тема 3.** Требования государственных стандартов и нормативно-правовых документов к упаковке, маркировке, транспортированию и хранению продукции.

**Тема 4.** Планирование перевозок мелких партий тарно-штучных грузов.

## Аннотация дисциплины «Транспортно-операторская деятельность»

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.04**

**Курс 3 Семестр 6**

**Общая трудоемкость 72/2**

**Форма контроля: зачет**

### Цели освоения дисциплины:

- формирование системы теоретических знаний и практических навыков в области организации, создания и оптимизации систем по доставке грузов;
- изучение существующего в сфере транспорта законодательства применительно к деятельности специалиста в области менеджмента на транспорте;
- изучение зарубежного опыта в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания перевозок;
- рассмотрение и анализ отечественной практики и развития транспортно-экспедиционной деятельности в РФ

### Задачи дисциплины:

- создание целостной системы взглядов о сущности транспортно-экспедиционной деятельности в рыночной экономике и при государственном регулировании;
- формирование комплексного подхода к организации и осуществлению процесса транспортно-экспедиционного обслуживания;
- развитие способностей и интереса к познанию методов решения практических задач при организации транспортно-экспедиционной деятельности.

### **Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):** умение использовать нормативные правовые документы в своей деятельности (ОК-5).

**Профессиональные (ПК):** готовность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3); способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6); готовность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7); готовность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10); способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-13); способность к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации (ПК-20).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

- нормативно-правовые и методические основы организации транспортно-экспедиционного и экспедиторского обслуживания.

**Уметь:**

- проводить укрупненные расчеты затрат на производство и реализацию продукции;

- проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия (коммерческой фирмы);

- находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев.

**Владеть:**

- основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением.

### **Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Нормативные положения в сфере транспортно-операторской деятельности в РФ.

**Тема 2.** Методические основы определения стоимостных и других показателей для выбора логистической схемы доставки грузов объединенной грузовой единицей с использованием портовых грузовых терминалов.

**Тема 3.** Международный и зарубежный опыт транспортно-операторской деятельности.

**Тема 4.** Планирование перевозок мелких партий тарно-штучных грузов.

## Аннотация дисциплины «Математика»

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.2.Б.01**

**Курс 1 Семестр 1,2**

**Общая трудоемкость 288 /8**

**Форма контроля: экзамен, экзамен**

Целями освоения дисциплины «Математика» являются

1. Интеллектуальное развитие учащихся, формирование качеств мышления, характерных для математической и профессиональной деятельности и необходимых человеку для полноценной жизни и работы.

2. Формирование представлений об идеях и методах математики, о математике как форме описания и методе познания действительности

3. Обеспечение математическим аппаратом естественнонаучных, общепрофессиональных и специальных дисциплин

4. Формирование навыков самообразования

Задачи дисциплины:

1. Изучение основных фундаментальных понятий математики

2. Освоение методов решения некоторых классов задач линейной алгебры, аналитической геометрии, математического анализа, дифференциальной геометрии, дискретной математики

3. Формирование культуры мышления, способности к обобщению и анализу, постановке цели и выбору пути ее достижения.

### Требования к уровню освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

Общекультурные(ОК) Профессиональные (ПК)

1. Использование основных законов естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применение методов математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования (ОК-10)

2. Способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9)

3.Способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-9)

4.Способность к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-26)

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Владеть знаниями:**

1.Основных методов и понятий линейной алгебры

2.Основных понятий и методов аналитической геометрии

3.Основных понятий и методов математического анализа;

4.Основных понятий и методов дискретной математики и комбинаторики

**Уметь:**

Использовать математические методы и модели в технических приложениях.

Выделять конкретное физическое содержание в прикладных задачах будущей специальности.

**Владеть** Методами организации вычислительных экспериментов в области профессиональной деятельности.

**Тема 1.** Алгебра. **Содержание дисциплины:** (Основные понятия и методы линейной алгебры)

**Тема 2.** Геометрия. (Основные понятия и методы аналитической геометрии)

**Тема 3.** Дискретная математика (Логические исчисления, графы, комбинаторика)

**Тема 4.** Анализ. (Основные понятия и методы математического анализа)

**Аннотация дисциплины  
«Прикладная математика»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.2.Б.02**

**Курс 2 Семестр 3**

**Общая трудоемкость 144 /4**

**Форма контроля: экзамен**

Целями освоения дисциплины «Прикладная математика» являются

1. Интеллектуальное развитие учащихся, формирование качеств мышления, характерных для математической и профессиональной деятельности и необходимых человеку для полноценной жизни и работы.

2. Освоение методов решения некоторых классов задач теории вероятностей, математической статистики, дискретной математики

3. Обеспечение математическим аппаратом естественнонаучных, общепрофессиональных и специальных дисциплин

4. Формирование навыков самообразования

Задачи дисциплины:

1. Изучение основных фундаментальных понятий прикладной математики.

2. Освоение методов решения некоторых классов задач теории вероятностей, математической статистики, задач линейного программирования и оптимизационных задач

3. Формирование культуры мышления, способности к обобщению и анализу, постановке цели и выбору пути ее достижения

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК)**

1. Владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-1);

2. готов к кооперации с коллегами, работе в коллективе (ОК-3);

3. осознает социальную значимость своей будущей профессии, обладает высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-8);

4. использует основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применяет методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования (ОК-10);

**Профессиональные (ПК)**

1. Способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9)

2. Способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-9)

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

1. Основные понятия и методы теории вероятностей и математической статистики;

2. Основные понятия и методы линейного программирования и теории игр

3. Основные методы исследования зависимостей, планирования эксперимента и обработки результатов опыта.

**Уметь:**

Использовать математические методы и модели в технических приложениях; выделять конкретное физическое содержание в прикладных задачах будущей специальности.

## **Владеть**

Методами теории вероятностей и математической статистики, методами линейного программирования, имитационного моделирования, статистическими методами исследования зависимостей

**Тема 1.** Основные понятия и методы теории вероятностей

### **Содержание дисциплины:**

**Тема 2.** Основные понятия и методы математической статистики

**Тема 3.** Методы решения задач линейного программирования и теории игр

## Аннотация дисциплины «Информатика»

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.2.Б.03**

**Курс 1 Семестр 1,2**

**Общая трудоемкость 216/6**

**Форма контроля: зачет, экзамен**

### Цели освоения дисциплины:

- сформировать навыки решения практических задач управления с применением современных информационных технологий;
- сформировать навыки алгоритмического мышления, необходимые при планировании организаторской деятельности.

### Задачи дисциплины:

- изучить общие характеристики процессов сбора, передачи, обработки и накопления информации;
- освоить технические и программные средства реализации информационных процессов;
- познакомиться с моделями решения функциональных и вычислительных задач;
- освоить алгоритмизацию и программирование;
- познакомиться с языками программирования высокого уровня;
- освоить базы данных;
- освоить программное обеспечение и технологию программирования;
- освоить компьютерную графику;
- изучить локальные сети и их использование в решении прикладных задач обработки данных;
- освоить компьютерный практикум.

### **Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

#### **Общекультурные (ОК):**

- способен понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны (ОК-11);
- владеет основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией (ОК-12);
- способен работать с информацией в глобальных компьютерных сетях (ОК-13);
- способен приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии (ОК-17);

#### **Профессиональные (ПК):**

- способен использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-17).

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Владеть знаниями:**

- методов и процессов сбора, передачи, обработки и накопления информации;
- технических и программных средств реализации информационных процессов;
- моделей решения функциональных и вычислительных задач;
- алгоритмизации и программирования;
- языков программирования;
- баз данных;
- программного обеспечения и технологии программирования;
- компьютерной графики;
- локальных сетей и их использования в решении прикладных задач обработки данных.

**Уметь:**

использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения

**Владеть:**

основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением

### Содержание дисциплины

**Тема 1.** Информация. Общая характеристика процессов сбора, передачи, обработки и накопления информации.

**Тема 2.** Устройство вычислительной системы. Технические и программные средства реализации информационных процессов.

**Тема 3.** Модели решения функциональных и вычислительных задач.

**Тема 4.** Алгоритмизация.

**Тема 5.** Компьютерный практикум. Программное обеспечение. Пакет офисных приложений. (Open Office, MS Office).

**Тема 6.** Локальные и глобальные сети и их использование в решении прикладных задач обработки данных.

**Тема 7.** Информационная безопасность.

**Тема 8.** Программное обеспечение и технология программирования. Обзор систем управления базами данных (СУБД). СУБД Visual FOXPRO. Основные понятия и объекты.

**Тема 9.** Проекты. Таблицы как основа БД. Структура таблиц. Типы полей данных, свойства полей. Индексы.

**Тема 10.** Команды работы с таблицами. Поиск информации.

**Тема 11.** Отчеты как средство форматированного вывода данных из таблиц на экран и на принтер в табличном виде и в виде унифицированных документов. Инструменты для создания отчетов.

**Тема 12.** Создание командных файлов. Организация диалога пользователя с ПК. Команды управления.

**Тема 13.** Экранные формы как средство создания интерфейса по обработке табличных данных. Инструменты для создания форм.

**Тема 14.** Объекты формы как элементы управления. Свойства объектов формы. Построители объектов.

**Тема 15.** Основы объектно-ориентированного программирования.

**Тема 16.** Создание и использование справочных окон диалога при работе с формами.

**Тема 17.** Создание пользовательского меню. Виды и элементы меню. Редактирование и генерация файла меню, запуск файла меню на выполнение.

**Тема 18.** Автоматизированная сборка и компиляция программного комплекса на основе проекта приложения. Создание приложений.

## Аннотация дисциплины «Физика»

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.2 Б.04**

**Курс 1 Семестр 1**

**Общая трудоемкость 108/3**

**Форма контроля: экзамен**

**Целями** освоения дисциплины «Физика» являются

Развитие представлений у студентов о фундаментальных физических законах и их проявлениях в природе.

Показать возможности применения основных физических законов при решении научно-технических задач.

Проиллюстрировать единство естественно научных дисциплин и соотношение между эмпирическими и теоретическими знаниями.

**Задачи дисциплины:**

Развить у студентов умение использовать основные законы физики при решении научно-практических задач.

Развить навыки необходимые для освоения специальных технических дисциплин, предусмотренных ФГОС на специальность.

Сформировать основу знаний, необходимых для гармонического развития личности у студентов и приобретения ими научно-технического кругозора и интеллекта.

### **Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

#### **Общекультурные**

владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей её достижения (ОК-1);

использует основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применяет методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования (ОК-10);

владеет основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией (ОК-12)

способен приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии (ОК-17);

#### **Профессиональные**

способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-13);

способен к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-15);

способен выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-24);

способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-28).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:** владеть знаниями основных физических явлений; фундаментальных понятий, законов и теорий

**Уметь:** выделять конкретное физическое содержание в прикладных задачах будущей деятельности

**Владеть:** методами разработки технической документации по соблюдению технологической дисциплины в условиях действующего производства.

### **Содержание дисциплины:**

#### **1 семестр**

**Тема 1** Кинематика

**Тема 2** Механика

**Тема 3** Статистика

**Тема 4** Термодинамика

**Тема 5** Электромагнетизм

**Тема 6** Электродинамика

**Тема 7** Колебания и волны

**Тема 8** Интерференция

## Аннотация дисциплины «Химия»

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.2.Б.05**

**Курс: 1 Семестр: 1**

**Общая трудоемкость: 72/2**

**Форма контроля: зачет**

**Целями освоения дисциплины «Химия» являются:**

1. развитие представлений у студентов о фундаментальных законах природы, их проявлениях в природе и использование в технике, приобретение учащимися навыков экспериментальной работы

2. формирование у студентов научно – технического кругозора и интеллекта, необходимого для успешного освоения инженерно – технических и специальных дисциплин, предусмотренных государственным стандартом на специальность

3. иллюстрирование фундаментального единства естественных наук, соотношение между эмпирическим и теоретическим знаниями, приводящего к непрерывному развитию науки и техники

**Задачи дисциплины:**

- получение студентами знаний в области общей, неорганической, органической, физической и аналитической химии;

- приобретение студентами навыков экспериментальной работы;

- приобретение студентами навыков расчета химических процессов, используемых в технике.

**Требование к уровню освоения содержания дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемых следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

В результате изучения дисциплины студент использует основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применяет методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования.

**Профессиональные (ПК):**

В результате изучения дисциплины студент:

- готов к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорт.

**Общекультурные (ОК):**

использует основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применяет методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования.

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

химические системы: растворы, дисперсные системы, электрохимические системы, катализаторы и каталитические системы, полимеры, олигомеры и их синтез; химической термодинамики и кинетики: энергетика химических процессов, химическое и фазовое равновесие, скорость реакции и методы ее регулирования, колебательных реакций; Реакционной способности веществ: периодическая система элементов, кислотно-

основные и окислительно-восстановительные свойства веществ; методов и средств химического исследования веществ и их превращений; элементов органической химии.

**Уметь:**

осуществлять постановку и решение задач с использованием знаний по химии в области профессиональной деятельности.

**Владеть:**

методами выполнения элементарных лабораторных физико-химических исследований в области профессиональной деятельности.

**Содержание дисциплины:**

**Тема 1. Основы общей и неорганической химии**

**1.1 Введение.** Цели и задачи курса. Место химии среди естественных наук. Химические системы. Основные законы химии.

**1.2 Строение вещества.** Строение атома. Химический элемент и формы его существования. Понятие об изотопах и радиоактивности. Химия и периодическая система элементов. Химическая связь. Межмолекулярное взаимодействие. Комплементарность. Реакционная способность веществ. Кислотно-основные и окислительно-восстановительные свойства веществ. Основные классы неорганических соединений. Основные классы органических соединений, полимеры и олигомеры.

**1.3 Свойства растворов.** Растворы. Дисперсные системы. Способы выражения количественного состава растворов. Растворимость веществ. Теория электролитической диссоциации. Жесткость воды. Гидролиз солей.

**1.4 Химические свойства грузов, перевозимых водным транспортом.**

**Тема 2. Основы физической химии**

**2.1 Химическая термодинамика.** Энергетика химических процессов. Законы термодинамики. Термодинамические функции. Направление химических процессов.

**2.2 Химическая кинетика и равновесие.** Скорость реакции и методы ее регулирования. Простые, последовательные, параллельные, многомаршрутные, колебательные реакции. Катализаторы и каталитические системы. Химическое и фазовое равновесие. Управление химическим процессом (принцип Ле-Шателье-Брауна).

**2.3 Электрохимические системы.** Окислительно-восстановительные процессы. Электродный потенциал. Химические источники тока. Электролиз, законы электролиза. *Коррозия.* Защита металлов от коррозии.

**Тема 3. Основы аналитической химии**

**3.1 Химическая идентификация.**

Качественный и количественный анализ. Аналитический сигнал. Химический, физико-химический и физический анализ.

## Аннотация дисциплины «Экология»

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.2 Б.06**

**Курс 2 Семестр 3**

**Общая трудоемкость 108 / 3**

**Форма контроля: зачет**

Целями освоения дисциплины «Экология» являются: повышение уровня знаний студентов об окружающей среде (природной и техногенной) и повышение экологической культуры.

### Задачи дисциплины:

1. Изучение основных понятий, терминов и законов биоэкологии.
2. Анализ и оценка производственных и непроизводственных воздействий на окружающую среду.
3. Освоение методов и средств экологического мониторинга за состоянием среды.
4. Создание теоретических моделей, позволяющих прогнозировать воздействие производства на окружающую среду.
5. Участие в научно-исследовательских работах в области защиты окружающей среды.

### **Требования к уровню освоения дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

1. Умеет использовать нормативные правовые документы в своей деятельности (ОК-5).
2. Использует основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применяет методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования (ОК-10).
3. Владеет основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-15).

### **В результате освоения дисциплины студент должен:**

**Знать:** Структуру биосферы, экосистем; взаимоотношения организма и среды; глобальные проблемы окружающей среды; экологические принципы рационального использования природных ресурсов и охраны природы; основы экономики природопользования; экозащитные техника и технологии; основы экологического права, профессиональной ответственности; международное сотрудничество в области окружающей среды.

### **Уметь:**

1. Прогнозировать последствия своей профессиональной деятельности с точки зрения биосферных процессов; использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции; определять надежность техники и систем управления.
2. Проводить контроль уровня негативных воздействий на соответствие нормативным требованиям.

**Владеть:** Методами экологического обеспечения производства и инженерной защиты окружающей среды.

### Содержание дисциплины

#### **Раздел 1. Структура биосферы, экосистем. Взаимоотношения организма и среды. Глобальные проблемы окружающей среды.**

Определение науки Экология, предмет и задачи. Значение экологического образования.

Глобальные проблемы окружающей среды. Экологический кризис. Причины и пути выхода.

Структура экосистем. Взаимоотношения организма и среды. Понятие о среде обитания и экологических факторах.

Структура биосферы. Круговорот веществ и энергии в природе. Биосфера как среда жизни человека.

#### **Раздел 2. Экологические принципы рационального использования природных ресурсов и охраны природы. Основы экономики природопользования. Экозащитные техника и технологии.**

Биосоциальная природа человека. Природные ресурсы Земли как лимитирующий фактор выживания человека. Классификация природных ресурсов.

Классификация антропогенного воздействия на биосферу. Понятие о загрязнении окружающей среды. Химические, физические и биологические загрязнения.

Антропогенное воздействие на атмосферу, гидросферу, литосферу. Источники, масштабы и виды воздействия. Нормирование воздействия.

Общие сведения о шумовом, электромагнитном и радиационном воздействии. Принципы нормирования.

Принципиальные направления инженерной защиты окружающей среды. Экозащитная техника и технологии.

#### **Раздел 3. Основы экологического права, профессиональной ответственности. Международное сотрудничество в области окружающей среды.**

Основы нормативной базы по природо-пользованию и загрязнению окружающей среды.

Основы экономики природопользования.

Основы платы за загрязнение окружающей среды.

Управление охраной окружающей среды. Органы экологического управления РФ.

Виды экологических правонарушений. Основы профессиональной ответственности.

Международное сотрудничество в области окружающей среды.

**Аннотация дисциплины  
«Механика (Теоретическая механика)»**

**Специальность: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.2.Б.07.**

**Курс 1 Семестр 2**

**Общая трудоемкость 144/4**

**Форма контроля: экзамен.**

Целями освоения дисциплины «Механика» являются :

- Подготовить специалиста к эксплуатации, проведению испытаний и определению работоспособности транспортного и технологического оборудования.

- Заложить знания, умения и компетенции необходимые для изучения общепрофессиональных и специальных дисциплин.

- Выработать у студента способность самостоятельно работать, повышать творческую активность, вызывать постоянный интерес к изучаемой дисциплине и будущей специальности, и актуальным научным и производственным проблемам активизируя творческий потенциал.

- Дать объем фундаментальных знаний для самостоятельного овладения будущим специалистом новым в области механических процессов и явлений, в профессиональной деятельности при дальнейшем развитии научно-технического прогресса.

- Формирование у студентов знаний основ теории, расчета, конструирования деталей и узлов машин, разработки и оформления конструкторской документации

Задачи дисциплины:

- Дать знания об основных концепциях и законах механики, о принципе действия основных механизмов и машин, их структуре и кинематике, составе комплектующих деталей и узлов, методику основных расчетов на прочность, жесткость и устойчивость элементов машин и конструкций.

- Умения и навыки, приобретенные при изучении дисциплины «Механика», должны помочь будущим специалистам при постановке и решении многих прикладных задач.

- Научить основным методам проектирования простых механических агрегатов, в том числе с применением твердотельного моделирования в САД-среде, расчетным методам определения прочностной надежности типовых деталей, чных единиц и узлов машин

- Дать сведения по методам схемного, кинематического и силового анализа и синтеза механизмов.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

1. Владение культурой мышления, способность к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-1)

2. Стремление к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства (ОК-6)

использует основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применяет методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования (ОК-11)

3. Владение методами и средствами познания, обучения и самоконтроля для интеллектуального развития, повышения культурного уровня, профессиональной

компетенции, сохранения своего здоровья, нравственного и физического самосовершенствования (ОК-18)

4. готовность критически переосмысливать накопленный опыт, изменять при необходимости профиль своей профессиональной деятельности (ОК-19)

5. Способность выявлять естественнонаучную сущность проблем, возникающих в ходе профессиональной деятельности, привлечь для их решения соответствующий физико-математический аппарат (ОК-21)

6. Готовность использовать информационные технологии при разработке проектов новых образцов морской техники (ПК-2)

7. Готовность участвовать в технологической проработке проектируемых боевых судов и средств океанотехники, корпусных конструкций, энергетического и функционального оборудования, судовых систем и устройств, систем объектов морской инфраструктуры (ПК-4)

8. Готовность изучать научно-техническую информацию, отечественный и зарубежный опыт по тематике исследования (ПК-16)

9. Готовность участвовать в научных исследованиях основных объектов, явлений и процессов, связанных с конкретной областью специальной подготовки (ПК-17)

### **В результате изучения дисциплины студент должен:**

#### **Знать:**

1. устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов транспортных средств, основных технологических и конструктивных мероприятий, повышающих их надежность

2. правила эксплуатации и организации ремонта подвижного состава; теоретических основ конструкций транспортных средств, основных элементов узлов и агрегатов;

#### **Уметь:**

Применять действующие стандарты, положения и инструкции по оформлению технической документации;

#### **Владеть:**

1. основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры;

2. закономерностями формирования движения и методами его исследования; методами анализа

### **Содержание дисциплины:**

**Тема 1.** Предмет механики. СТАТИКА. Условия равновесия плоской и пространственной систем сил. Центр тяжести.

**Тема 2.** Кинематика точки.

**Тема 3.** Кинематика твердого тела.

**Тема 4.** Динамика точки.

**Тема 5.** Механическая система. Общие теоремы динамики системы и точки.

**Тема 6.** Основные понятия ТММ.

## Аннотация дисциплины «Общая электротехника и электроника»

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.2. Б.09**

**Курс 2 Семестр 3**

**Общая трудоемкость 144 /4**

**Форма контроля: экзамен**

Целями освоения дисциплины «Общая электротехника и электроника» являются: формирование целостного представления о законах и методах электротехники, практических навыков анализа и синтеза электротехнических и электронных устройств, теоретико-практическая подготовка в области электрических машин, аппаратов, преобразователей и электрических приводов транспортных машин и механизмов.

### Задачи дисциплины:

- Изучение законов электротехники, методов анализа и расчета электрических цепей постоянного и переменного тока;
- Изучение электроизмерительных приборов, освоение навыков работы с ними;
- Изучение электрических машин и аппаратов, электрических приводов постоянного и переменного тока;
- Изучение современной элементной базы электронных устройств, их свойств и характеристик;
- Изучение электрических схем электротехнических и электронных устройств, схем управления электрическими приводами.

### **Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

Общекультурные (ОК):

Профессиональные (ПК):

- способен использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-17);
- способен: изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-25).

### **В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:** основы электроники и электрических измерений, элементную базу современных электронных устройств, источников вторичного электропитания, усилителей электрических сигналов, импульсных и автогенераторных устройств, основы цифровой электроники и микропроцессорных средств, электрических измерений и приборов.

**Уметь:** выделять конкретное физическое содержание в прикладных задачах будущей деятельности, определять надежность техники и систем управления.

**Владеть:** Методами имитационного моделирования, основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением.

### **Содержание дисциплины:**

**Тема 1.** Электрические и магнитные цепи.

**Тема 2.** Электрические машины и аппараты. Электрический привод.

**Тема 3.** Основы электроники. Электрические измерения.

**Аннотация дисциплины  
«Метрология, стандартизация и сертификация»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.2.Б.10**

**Курс: 2 Семестр: 4**

**Общая трудоемкость 72/2**

**Форма контроля: зачет**

Целями освоения дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация» являются

Обеспечить студентов знаниями:

нормативно-правовых документов системы технического регулирования, теоретических основ метрологии, понятий: физическая величина, средство и погрешность измерений.

закономерностей формирования результатов измерений

алгоритмов обработки многократных измерений

организационных, научных, методических и правовых основ метрологии, стандартизации и сертификации

Задачи дисциплины:

Привить навыки выполнения измерений в соответствии с положениями государственной системы обеспечения единства измерений и использования нормативных документов в профессиональной деятельности

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

Профессиональные (ПК)

Способен использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасного перевозочного процесса (ПК-11)

Способен выполнять работы в области метрологического обеспечения (ПК-24)

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

содержание нормативно-правовых документов системы технического регулирования; организационные, научные, методические и правовые основы метрологии, стандартизации и сертификации; теоретические основы метрологии, понятий средств, объектов и источников погрешностей измерений,

закономерности формирования результата измерения; алгоритмов обработки многократных измерений;

электрические измерения и приборы

**Уметь:**

Излагать, систематизировать и критически анализировать общепрофессиональную информацию

По результатам измерения осдок судна определять массу принятого навалочного груза

**Владеть:**

Методами теоретического и экспериментального исследования

Методами оценки погрешности результата однократных и многократных измерений.

## **Содержание дисциплины:**

**Раздел 1.** Метрология

**Раздел 2.** Стандартизация

**Раздел 3.** Сертификация. Подтверждение соответствия

**Аннотация дисциплины  
«Начертательная геометрия и инженерная графика»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.2.Б.11**

**Курс 1 Семестр 1**

**Общая трудоемкость 108 / 3**

**Форма контроля: зачет**

Целью освоения дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» является формирование компетенций в сфере базовой графической подготовки студентов.

**Задачи дисциплины:**

- 1) Изучение теоретических основ построения чертежа, общих правил выполнения чертежей и современных подходов к разработке конструкторской документации;
- 2) Развитие конструктивно - геометрического мышления, способностей к аналитико-синтетической деятельности на основе графических моделей пространства, практически реализуемых в виде чертежей этих моделей;
- 3) Выработка знаний, умений и навыков, необходимых студентам для выполнения и чтения технических чертежей различного назначения, выполнения эскизов деталей, составление конструкторской и технической документации производства;

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

- использует основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применяет методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования (ОК-10);
- владеет основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией (ОК-12);
- способен приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии (ОК-17);
- способен выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-24).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

вопросы задания точки, прямой, плоскости и многогранников на чертеже; позиционных и метрических задач; кривых линий; поверхностей вращения; линейчатых, винтовых, циклических поверхностей; построения разверток поверхностей; касательных линий и плоскостей к поверхности; аксонометрических проекций; основы конструкторской и эксплуатационной документации; оформления чертежей; чтения рабочих чертежей и эскизов деталей и машин;

**Уметь:**

использовать математические методы и модели в технических приложениях; выделять конкретное физическое содержание в прикладных задачах будущей деятельности; использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения;

## **Владеть:**

- основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением;
- методами разработки технической документации по соблюдению технологической дисциплины в условиях действующего производства.

## **Содержание дисциплины:**

### **1.Прямые и плоскости общего и частного положений. Взаимное положение прямой и плоскости, двух плоскостей**

1.1 Введение. Предмет начертательной геометрии. Метод проецирования. Инварианты параллельного проецирования. Ортогональное проецирование точек пространства на координатные плоскости. Чертеж Монжа. Задание точки, прямой, плоскости и многогранников на комплексном чертеже Монжа. Положение геометрических объектов относительно плоскостей проекций.

1.2 Способы задания и изображения плоскости на комплексном чертеже Монжа. Различные положения плоскостей относительно плоскостей проекций. Главные линии плоскости. Взаимное положение двух плоскостей.

1.3. Позиционные задачи. Задачи на взаимные положения точек, прямых, плоскостей. Метрические задачи. Метрические свойства прямоугольных проекций (теорема о проекции прямого угла, линии ската, перпендикуляр к плоскости).

### **2.Конструкторская документация. Оформление чертежей**

2.1. Требования, предъявляемые стандартами ЕСКД к выполнению чертежей (ГОСТ 2.301-68- 2.304-68, 2.104-68). Нанесение надписей и обозначений.

### **3.Способы преобразования чертежа**

3.1 Способ вращения. Способ замены плоскостей проекций. Решение позиционных и метрических задач.

### **4.Виды, разрезы, сечения**

4.1 Элементы геометрии деталей. Изображения, надписи, обозначения. ГОСТ 2.305-68 «Изображения - виды, разрезы, сечения».

### **5.Проецирование геометрических поверхностей и их пересечение**

5.1 Многогранники. Пересечение многогранников плоскостью, прямой. Пересечение многогранников. Построение разверток многогранников.

5.2 Кривые линии. Проекционные свойства кривых линий. Особые точки кривых. Поверхности. Классификация. Определитель. Кинематические и каркасные способы задания поверхности. Критерий заданности поверхности. Поверхности вращения. Линейчатые поверхности. Винтовые поверхности. Циклические поверхности.

5.3. Каркасные способы решения задач на поверхности. Пересечение прямой и кривой линий с поверхностью. Способы построения линий пересечения поверхностей (вспомогательные секущие плоскости и поверхности). Алгоритмы решения задач.

5.4 Касательные линии и плоскости к поверхности. Построение нормали к поверхности. Построение разверток поверхностей. Алгоритмы решения задач.

### **6.АксонOMETрические проекции**

6.1 Общий принцип образования аксонометрической проекции. Основные понятия и определения. Стандартные виды аксонометрических проекций.

### **7.Эскизирование деталей**

7.1. Порядок выполнения эскиза. Условности и упрощения при выполнении эскиза

7.2. Обмер детали. Нанесение размеров на эскизах. Оформление эскиза

7.3 Изображение и обозначение резьбы. ГОСТ 2.311068 "Изображение резьбы".

Классификация резьб

### **8.Сборочный чертеж**

8.1. Основные требования к сборочным чертежам в соответствии с ГОСТ 2.109-73 "Основные требования к чертежам". Условности и упрощения, применяемые на

сборочных чертежах. Простановка размеров и номеров позиций на сборочных чертежах.

Оформление сборочного чертежа

8.2 Основные требования к спецификации в соответствии с ГОСТ 2.106-96

"Текстовые документы". Правила оформления спецификации

### **9. Деталирование чертежа общего вида**

9.1. Анализ геометрической формы детали по чертежу общего вида. Выбор необходимого количества видов, разрезов и сечений детали

9.2. Рекомендации по выполнению рабочего чертежа детали

9.3. Нанесение размеров на чертеже детали

**Аннотация**  
**дисциплины «Управление качеством на транспорте»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Индекс по учебному плану: Б.2.В.01**

**Курс 3 Семестр 6**

**Общая трудоемкость 72/2**

**Форма контроля: зачет**

Цели освоения дисциплины:

- получение обязательных знаний, умения и навыков по организации деятельности в области управления качеством продукции (перевозок);
- создание целостной системы взглядов о сущности управления качеством продукции (перевозок) в рыночной экономике;
- развитие способностей и интереса к познанию методов решения практических задач при организации деятельности по управлению качеством продукции (перевозок).

Задачи дисциплины:

- сформировать у студента представление об основных стандартных понятиях, этапах развития и методологии квалиметрии (науки о качестве);
- дать студенту знания и умение использовать в организации международных и внутренних перевозок комплекс вопросов, относящихся к управлению качеством перевозок;
- дать первичный опыт разработки стандартов предприятия с учетом требований Государственной системы стандартизации, как организационно-методической основы комплексных систем управления качеством продукции (перевозок).

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):** умение использовать нормативные правовые документы в своей деятельности (ОК-9).

**Профессиональные (ПК):** готовность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1); готовность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7); способность к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

- организационные, научные, методические и правовые основы метрологии, стандартизации и сертификации;
- нормативно-правовые документы системы технического регулирования;
- методы оценки показателей надежности.

**Уметь:**

- проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия (коммерческой фирмы);
- находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев;

- использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции.

**Владеть:**

- знаниями современной системы управления качеством и обеспечения конкурентоспособности организации.

### **Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Квалиметрия как наука, её роль, методы и области практического применения.

**Тема 2.** Сущность качества и управления им. Основные методы управления качеством.

**Тема 3.** Управление качеством, стандартизация и техническое регулирование.

**Тема 4 .** Сферы приложения методов управления качеством. Управление качеством в транспортной сфере.

**Аннотация дисциплины  
«Вычислительная техника и сети в отрасли»**

**Направление : 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.2.В.02**

**Курс 3 Семестр 5**

**Общая трудоемкость 108/3**

**Форма контроля: зачет**

Цели освоения дисциплины:

- получение теоретических знаний по основным принципам построения, функционирования и использования средств вычислительной техники;
- получение теоретических знаний по основным принципам построения, функционирования и использования компьютерных сетей;
- получение практических навыков создания Web-страниц.

Задачи дисциплины:

- формирование знаний по общим принципам построения и архитектуры вычислительных машин; информационно-логическим основам вычислительных машин;
- формирование знаний по общим принципам построения, архитектуры и организации функционирования сетей (глобальных, региональных, локальных);
- обучение умениям работать со средствами просмотра WEB-страниц;
- обучение умениям составлять программы на языках HTML и VBScript.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

- владеет основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией (ОК-12);
- способен работать с информацией в глобальных компьютерных сетях (ОК-13);
- способен приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии (ОК-17).

**Профессиональные (ПК):**

- способен: изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-25).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

- информационные процессы и методические основы информатизации в современном обществе;
- основные принципы и тенденции развития методов сбора, хранения и обработки информации как средством управления информацией ;
- основные принципы построения, архитектуры и организации функционирования сетей (глобальных, региональных, локальных);
- основы языков HTML и VBScript.

**Уметь:**

- работать с информацией в глобальных компьютерных сетях и использовать базовые возможности корпоративных информационных систем с целью анализа экономической информации и принятия обоснованного управленческого решения;
- проектировать WEB-страницы.

**Владеть:**

- навыками анализа и интерпретации информации, содержащейся в различных отечественных и зарубежных источниках;
  - основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации,
- имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией;
- навыками проектирования WEB-сайтов.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Архитектура вычислительной техники и компьютерных сетей.

**Тема 2.** Язык гипертекстовой разметки документов HTML.

**Тема 3.** Язык сценариев Vbscript.

## Аннотация дисциплины «Прикладное программирование»

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.2.В.03**

**Курс 2 Семестр 4**

**Общая трудоемкость 108/3**

**Форма контроля: экзамен**

### Цели освоения дисциплины:

- сформировать навыки решения практических задач управления с применением современных информационных технологий;
- сформировать навыки алгоритмического мышления, необходимые при планировании организаторской деятельности и управлении транспортным процессом;
- сформировать практические навыки WEB-программирования на языке PHP;
- сформировать практические навыки создания серверных приложений по обработке WEB-запросов.

### Задачи дисциплины:

- познакомиться с механизмами взаимодействия WEB-сервера и клиента;
- изучить синтаксис языка PHP;
- освоить управляющие конструкции;
- научиться создавать пользовательские функции;
- овладеть методами работы с массивами и строками;
- овладеть методами работы с файловой системой;
- овладеть взаимодействием PHP и MySQL;
- научиться использовать глобальные сети в решении прикладных задач обработки данных.

### **Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

#### **Общекультурные (ОК):**

- владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-1);
- способен понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны (ОК-11);
- владеет основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией (ОК-12);
- способен работать с информацией в глобальных компьютерных сетях (ОК-13);
- способен приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии (ОК-17).

### **Профессиональные (ПК):**

- способен к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-15);
- способен использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-17);
- способен выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-24).
- способен: изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-25).

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Владеть знаниями:**

- механизмов взаимодействия WEB-сервера и клиента;
- синтаксиса языка PHP;
- управляющих конструкций;
- пользовательских функций;
- методов работы с массивами и строками;
- методов работы с файловой системой;
- взаимодействия PHP и MySQL;
- глобальных сетей и их использования в решении прикладных задач обработки данных.

#### **Обладать умениями:**

- навыками работы в программных средах;
- навыками WEB-программирования со стороны сервера.

#### **Владеть:**

- приемами использования современных операционных систем и оболочек при создании программных приложений;
- приемами использования обслуживающих сервисных программ;
- средствами подготовки HTML-страниц.

### **Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Прикладные программы. Значение прикладного сетевого программирования в управлении транспортными процессами. WEB-программирование. Введение в PHP.

**Тема 2.** Организация взаимодействия WEB-сервера и WEB-клиента.

**Тема 3.** Основы синтаксиса языка.

**Тема 4.** Управляющие конструкции.

**Тема 5.** Пользовательские функции.

**Тема 6.** Работа с массивами данных.

**Тема 7.** Работа со строками

**Тема 8.** Работа с файловой системой.

**Тема 9.** Базы данных и СУБД. Введение в SQL.

**Тема 10.** Взаимодействие PHP и MySQL.

**Тема 11.** Авторизация доступа с помощью сессий.

**Тема 12.** Объекты и классы в PHP.

**Аннотация дисциплины  
«Теория транспортных процессов и систем»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.2.В.04**

**Курс 2 Семестр 4**

**Общая трудоемкость 108/3**

**Форма контроля: экзамен**

Цели освоения дисциплины:

- обеспечить знание студентами теоретических основ транспортных систем, технологии и методов организации перевозочного процесса.

Задачи дисциплины:

- изучить содержание, структуру и принципы функционирования транспортных систем.

- изучить содержание, основные элементы и закономерности транспортного процесса.

- ознакомиться с моделями процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков на основе принципов логистики, позволяющих прогнозировать их свойства.

- ознакомиться с методами обоснования параметров транспортного процесса для освоения конкретных перевозок;

- изучить методы рациональной организации транспортного процесса;

- овладеть способами оценки эффективности транспортных систем.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

**-Профессиональные (ПК):**

- готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса в различных условиях (ПК-12);

- готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой

транспортной системе (ПК-3);

- готов к поиску путей повышения транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев,

развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

- способен изучать и анализировать информацию, технические данные и показатели и результаты работы транспортных систем (ПК-27);

- способен к расчету транспортной мощности предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-19);

- готов к выполнению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-31).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

- содержание, структуру и основные принципы функционирования транспортных систем;

- содержание, основные элементы и закономерности транспортного процесса;

- методы обоснования и нормирования параметров транспортного процесса;

- формы и методы организации перевозок;

- способы оценки эффективности транспортного процесса;
- зависимость показателей эффективности работы транспорта от факторов внешней и внутренней среды.

**Уметь:**

- проводить анализ грузовых и пассажирских потоков;
- обосновывать рациональную технологию транспортного процесса;
- нормировать элементы транспортного процесса;
- выбирать рациональную организацию перевозок;
- проводить оценку производственной, логистической и экономической эффективности транспортного процесса.

**Иметь навыки:**

- использования основной производственно-экономической терминологии, лексики и экономических категорий транспортной отрасли;
  - расчета и анализа показателей грузовых и пассажирских перевозок;
  - нормирования параметров технологических процессов на транспорте;
  - обоснования характеристик системы организации перевозок для освоения конкретных грузопотоков;
- расчета и анализа эффективности системы организации работы транспорта.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Введение в теорию транспортных процессов и систем.

**Тема 2.** Нормирование параметров транспортного процесса.

**Тема 3.** Методы обоснования системы организации работы транспорта.

**Тема 4.** Методы оценки и пути повышения эффективности работы транспортной системы.

## Аннотация дисциплины «Оценка транспортного бизнеса»

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.2.В.05**

**Курс 4 Семестр 7**

**Общая трудоемкость 144/4**

**Форма контроля: экзамен**

Цели освоения дисциплины:

Изучение дисциплины направлено на формирование знаний навыков и умения оценки эффективности различных управленческих решений на транспорте.

Задачи дисциплины:

- овладеть методами оценки управленческих решений связанных с использованием ресурсов транспорта затрат и результатов деятельности организации, ее стоимости, качества и результатов труда персонала.

- изучить методы технико-экономического обоснования инновационных проектов, оценки новой продукции и услуг.

- ставить и решать задачи выбора тех или иных инновационных проектов с помощью

различных

методов оценки, определять качество и эффективность управленческих решений, стоимость организации и транспортных комплексов.

### **Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

**-Профессиональные (ПК):**

- способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей

экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-16);

- готов к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла

выполнения работ (ПК-31);

- способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-33);

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:**

- методы эффективной организации работы предприятий транспортного комплекса;  
- состояние и направления использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности.

**Уметь:**

- использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности,

проводить поиск по источникам патентной информации;

- определять экономические и эксплуатационные показатели работы флота;

- анализировать деятельность предприятия с точки зрения его эффективности и осуществлять

оценку деятельности транспортного предприятия.

**Владеть:**

- методами организационно-экономического анализа, синтеза при оценке транспортного бизнеса;
- существующими методами оценочной деятельности транспортного предприятия;
- методами определения показателей экономической эффективности проектов.

### **Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Основные цели и задачи оценки транспортного бизнеса.

**Тема 2.** Временная оценка денежных потоков и основные методы оценки.

**Тема 3.** Методы оценки инвестиционных и инновационных проектов.

**Тема 4.** Оценка, учет рисков при оценке транспортного бизнеса.

## **Аннотация дисциплины «Общий курс транспорта»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.2.В.06**

**Кафедра: Управления транспортом**

**Курс 1 Семестр 2**

**Общая трудоемкость 144/4**

**Форма контроля: экзамен**

### Цели освоения дисциплины:

- дать современное теоретическое представление о транспортном рынке;
- привить способности ориентироваться в транспортном пространстве;
- развить навыки анализа эффективности транспортных процессов;
- привить культуру поведения в транспортном пространстве.

### Задачи дисциплины:

- дать представление о значении транспорта в мировой экономике. Изучить современное состояние и тенденции развития мировой транспортной системы;
- ознакомить с показателями транспортной работы, освоить приемы оценки качества транспортных процессов;
- изучить технико-экономические особенности видов транспорта;
- дать практические навыки анализа, оценки эффективности и обоснования схем работы транспорта;
- развить умение взаимодействовать с клиентурой и транспортными посредниками.

### **Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

#### **Общекультурные (ОК):**

- умеет использовать нормативные правовые документы в своей деятельности (ОК-5);
- осознает социальную значимость своей будущей профессии, обладает высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-8);
- владеет основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-15).

#### **Профессиональные (ПК):**

- готов к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);
- готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);
- способен к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);
- готов к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

общие понятия об организации перевозочного процесса;  
способы изучения и оценки эффективности организации движения;

**Уметь:**

анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;  
исследовать характеристики транспортных потоков;  
определять основные показатели работы и развития транспортных систем.

**Иметь навыки:**

знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;  
методами организации движения транспортных средств, методами исследования характеристик транспортных потоков;  
способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Значение транспорта в мировой экономике.

**Тема 2.** Продукция и показатели работы транспорта.

## Аннотация дисциплины «Транспортная логистика»

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.2. В.07**

**Курс 4 Семестр 7**

**Общая трудоемкость 144/4**

**Форма контроля: экзамен**

### Цели освоения дисциплины:

производственно-технологическая;  
расчетно-проектная;  
экспериментально-исследовательская;  
организационно-управленческая.

### Задачи дисциплины:

участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;

реализация в составе коллектива исполнителей поставленных целей проекта решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построении структуры их взаимосвязей, выявлении приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;

участие в составе коллектива исполнителей в разработке планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;

участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;

создание, в составе коллектива исполнителей, моделей процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков на основе принципов логистики, позволяющих прогнозировать их свойства.

### **Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

#### **Профессиональные (ПК):**

способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

способен к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

готов к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-13);

готов к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-18);

способен к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций (ПК-20);

способен: к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-26);

способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-33).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

виды логистических издержек;

теоретические основы современных логистических систем рыночного товародвижения

современных логистических систем рыночного товародвижения;

**Уметь:**

определять взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг;

проводить укрупненные расчеты затрат на производство и реализацию продукции;

находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев.

**Владеть:**

основами логистики.

### **Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Введение в транспортную логистику.

**Тема 2.** Взаимодействие в транспортно-логистических системах.

**Тема 3.** Организация доставки грузов.

**Тема 4.** Применение логистического подхода при решении задач доставки грузов.

**Аннотация дисциплины**  
**«Организационно- производственные структуры транспорта»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.2.В.08**

**Курс 2 Семестр 4**

**Общая трудоемкость 72/2**

**Форма контроля: зачет**

**Цели освоения дисциплины:**

- обеспечить достаточный уровень знаний в сфере анализа, построения и рационализации организационно- производственных структур транспорта.

**Задачи дисциплины:**

- изучить типы организационных структур, требования, предъявляемые к организационным структурам;
- изучить факторы, влияющие на эффективность функционирования организационно- производственных структур;
- изучить методы разработки современных организационно- производственных структур.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

- владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-1).

**Профессиональные (ПК):**

- способен выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам

проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда

и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического

контроля (ПК-24);

- способен изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и

результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме

времени (ПК-25);

готов к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по

техническому регулированию на транспорте (ПК-23);

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

- типы организационных структур и отличия между ними;
- требования, предъявляемые к организационным структурам;
- факторы, оказывающие влияние на эффективность функционирования организационно- производственных структур транспорта.

**Уметь:**

- уметь определять цели и задачи;
- уметь определять взаимосвязи как внутри системы, так и с окружающей средой;
- уметь распределять права, полномочия и ответственность между структурными подразделениями.

**Владеть:**

- навыками по эффективному выполнению функций и использованию кадров управления;
- навыками использования экономических методов управления;
- навыками по стимулированию сотрудников фирмы на достижение высоких экономических результатов.

### Содержание дисциплины

**Тема 1.** Понятия структуры управления. Линейное и функциональное разделение труда в организациях транспорта.

**Тема 2.** Разновидности организационных структур транспорта

**Тема 3.** Требования, предъявляемые к организационным структурам управления на транспорте.

**Тема 4.** Определение состава и содержания управленческой функции на транспорте.

**Тема 5.** Показатели и оценки эффективности организационно-производственных структур транспорта

**Аннотация дисциплины  
«Моделирование транспортных процессов»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.2.В.09**

**Кафедра: Управления транспортом**

**Курс 2 Семестр 4**

**Общая трудоемкость 72/2**

**Форма контроля: зачет**

Цели освоения дисциплины:

- сформировать у студентов знания и навыки по моделированию транспортных процессов, происходящих в системах перевозок грузов и пассажиров.

Задачи дисциплины:

- дать студентам необходимые знания по теоретическим и практическим вопросам моделирования транспортных систем;

- сформировать навыки самостоятельного, творческого использования теоретических

знаний в практической деятельности бакалавра техники и технологий по организации и

управлению на транспорте.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

- использует основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применяет методы математического анализа и моделирования, теоретического

и экспериментального исследования (ОК-10);

- владеет основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки

информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией

(ОК-12);

- способен приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии (ОК-17);

**Профессиональные (ПК):**

- способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных

средств (ПК-13);

- способен использовать современные информационные технологии как инструмент

оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-17);

- готов к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ,

проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок,

обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-23);  
- способен: к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-26);

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

- основы математического анализа и линейной алгебры;
- основы методов оптимизации, необходимые для решения транспортных задач.

**Уметь:**

- применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования для решения транспортных задач.

**Владеть:**

- навыками применения современного математического инструментария для решения транспортных задач;
- методикой построения, анализа и применения математических моделей для оценки состояния и прогноза развития транспортных процессов.

### **Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Место и роль математических методов в решении транспортных задач.

**Тема 2.** Модели линейного программирования (ЛП).

**Тема 3.** Модели динамического программирования (ДП).

**Аннотация дисциплины  
«Маркетинговые исследования на транспорте»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.01**

**Курс 3 Семестр 6**

**Общая трудоемкость 144/4**

**Форма контроля: экзамен**

Цели освоения дисциплины:

Сформировать у студентов профессиональный подход к проведению маркетинговых исследований

Освоить методы проведения маркетинговых исследований

Научиться формировать на предприятии маркетинговую информационную систему  
рассчитывать пропускную способность портовых перегрузочных комплексов и терминалов

Задачи дисциплины:

Знание особенностей применения различных методов маркетинговых исследований

Овладение студентами знаниями оперативного руководства перегрузочными работами

Овладение методиками обработки собранной маркетинговой информации

Знание источников информации и особенностей их использования при проведении маркетингового исследования

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

**Профессиональные (ПК):**

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

Основные методы проведения маркетинговых исследований

Пути поиска необходимой вторичной информации

**Уметь:**

Проводить маркетинговые исследования в организации

Обрабатывать собранную маркетинговую информацию

**Владеть:**

Владения необходимым инструментарием, обеспечивающим эффективную обработку собранной информации

Обработки и анализа вторичной информации

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Содержание маркетинга и маркетинговых исследований.

**Тема 2.** Маркетинговая информационная система транспортного.

**Тема 3.** Маркетинговое исследование транспортного рынка.



**Аннотация дисциплины**  
**«Прогнозирование рынка транспортно-логистических услуг»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б 1.В.ДВ.01**

**Курс 3 Семестр 6**

**Общая трудоемкость 144/4**

**Форма контроля: экзамен**

Цели освоения дисциплины:

Развитие и совершенствование навыков по вопросам прогнозирования развития грузо- и пассажиропотоков и оценке их социальной и экономической эффективности.

Задачи дисциплины:

Формирование представления о задачах и методах социально-экономического прогнозирования грузо- и пассажиропотоков.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные:**

- владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-1);
- использует основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач (ОК-9);
- способен анализировать социально значимые проблемы и процессы (ОК-10);
- способен выявлять естественнонаучную сущность проблем, возникающих в ходе профессиональной деятельности, привлечь для их решения соответствующий физико-математический аппарат (ОК-21).

**Профессиональные:**

- способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);
- способен к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-15);
- готов к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-18);
- способен к расчёту транспортных мощностей предприятий и загрузки транспортных средств (ПК-19);
- способен к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-21);
- способен к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчётов основных логистических процессов (ПК-26);
- способен к выполнению анализу состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-27).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

- основы системного анализа логистики в ходе проектирования.

**Уметь:**

- определять взаимосвязь логической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг;
- оценивать внутренний и внешний грузооборот;
- анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок.

**Владеть:**

- методами расчёта потребностей в провозных способностях;
- способами стимулирования развития рынка транспортных услуг.

**Содержание дисциплины:**

**Тема 1.** Методические основы социально-экономического прогнозирования.

**Тема 2.** Методология исследования и прогнозирования грузопотоков.

**Тема 3.** Методология исследования и прогнозирования пассажиропотоков.

**Аннотация дисциплины**  
**«Территориальная организация транспортно-логистических систем»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б1.В.ДВ.02**

**Курс 3 Семестр 5**

**Общая трудоемкость 108/3**

**Форма контроля: зачет**

Цели освоения дисциплины:

развитие и совершенствование навыков студентов, как специалистов по логистике, в аспектах построения логистической системы компании, экспертизе логистики фирмы, выбору методов моделирования основных логистических бизнес-процессов, управлению ходом проектирования, оценке эффективности проекта на всех этапах его реализации.

Задачи дисциплины:

Формирование у студента представления о задачах и функциях менеджера по управлению проектом; способах управления проектами, технологиях проектирования логистических систем; задачах реинжиниринга логистических бизнес-процессов; проблемах координации и организации управления проектом; задачах администрирования проекта и оценки эффективности его реализации.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

- способностью находить организационно-управленческие решения и готовностью нести за них ответственность (ОК-8);
- стремлением к личностному и профессиональному саморазвитию (ОК-10);
- осознанием социальной значимости своей будущей профессии, обладанием высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-12);
- владеть методами количественного анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования (ОК-15).

**Профессиональные (ПК):**

- готовностью участвовать во внедрении технологических и продуктовых инноваций (ПК-21)
- способностью решать управленческие задачи, связанные с операциями на мировых рынках в условиях глобализации (ПК-24)
- способностью к экономическому образу мышления (ПК-26);
- знанием экономических основ поведения организаций, иметь представление о различных структурах рынков и способностью проводить анализ конкурентной среды отрасли (ПК-30);
- умением находить и оценивать новые рыночные возможности и формулировать бизнес-идею (ПК-48);
- способностью оценивать экономические и социальные условия осуществления предпринимательской деятельности (ПК-50).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

- базовые аспекты проектирования логистических систем: функции и этапы проектирования логистической системы компании;
- основы системного анализа логистики в ходе проектирования;
- освоить особенности проектирования логистической системы на микро- и макроуровнях.

**Уметь:**

- поставить цель и задачи перепроектирования логистической системы на микро- и макроуровне; организовать проектную команду и ее взаимодействие с подразделениями предприятия; решать задачи координации в ходе проектирования; моделировать логистические бизнес-процессы; планировать и контролировать ход проектирования; оценивать эффективность проекта.

**Владеть:**

- менеджера управления проектом; аналитика проектной команды; координатора логистических бизнес-процессов компании.

### **Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Основные правила и принципы распределительной логистики.

**Тема 2.** Логистические системы доставки грузов и их характеристики.

**Тема 3.** Обоснование и выбор оптимального состава транспортно-логистической системы региона.

**Тема 4.** Методы прогнозирования основных параметров работы систем доставки грузов (индикативное управление, нечёткие множества, ситуационное управление).

**Тема 5.** Логистика транспортных связей на внешнем рынке.

**Тема 6.** Транспортные коридоры России.

**Тема 7.** Критерии качества и эффективности функционирования региональных транспортно-логистических систем (ТЛС).

**Тема 8.** Формирование организационной структуры региональной транспортно-логистической системы.

**Тема 9.** Оптимизация проектных решений.

**Тема 10.** Оценка результативности и эффективности региональных транспортно-логистических систем.

**Аннотация дисциплины  
«Оптимизация логистических систем»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.02**

**Курс 3 Семестр 5**

**Общая трудоемкость 108/3**

**Форма контроля: зачет**

Цели освоения дисциплины:

производственно-технологическая;

расчетно-проектная;

экспериментально-исследовательская;

организационно-управленческая.

Задачи дисциплины:

создание, в составе коллектива исполнителей, моделей процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков на основе принципов логистики, позволяющих прогнозировать их свойства;

эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

создание, в составе коллектива исполнителей, моделей процессов функционирования транспортно-технологических систем и транспортных потоков на основе принципов логистики, позволяющих прогнозировать их свойства;

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов;

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Профессиональные (ПК):**

готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

способен к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

готов к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способен управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

виды логистических издержек;

теоретические основы современных логистических систем рыночного товародвижения;

учет производственных запасов.

**Уметь:**

определять взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг;

проводить укрупненные расчеты затрат на производство и реализацию продукции.

**Владеть:**

основами логистики.

## **Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Системный подход в логистике.

**Тема 2.** Кибернетический подход в логистике.

**Тема 3.** Теория эффективности в логистике.

**Аннотация дисциплины  
«Грузоведение»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.03**

**Курс 3 Семестр 5**

**Общая трудоемкость 144/4**

**Форма контроля: экзамен**

Цели освоения дисциплины:

Получение обязательных знаний, умения и навыков по организации коммерческой работы на транспорте

Изучение вопросов и требований к транспортным средствам и погрузочно-разгрузочным механизмам при выполнении перевозок отдельных видов грузов.

Задачи дисциплины:

Формирование у студентов знаний в области транспортных характеристик грузов, перевозимых на водном, ж/д, авто транспорте.

Развитие интереса, навыков и способностей к решению практических задач в управлении на транспорте.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

ОК-1

владеть культурой мышления, способность к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения

ОК-2

уметь логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь

ОК-4

способен находить организационно управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность

ОК-5

уметь использовать нормативные правовые документы в своей деятельности

ОК-6

стремиться к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства

ОК-13

владеть основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией

ОК-14

способен работать с информацией в глобальных компьютерных сетях

ОК-21

способен выявлять естественнонаучную сущность проблем, возникающих в ходе профессиональной деятельности, привлечь для их решения соответствующий физико-математический аппарат

**Профессиональные (ПК):**

ПК-9

способен анализировать технологический процесс как объект управления

ПК-13

готов к кооперации с коллегами и работе в коллективе; к организации работы малых коллективов исполнителей

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:**

Классификацию, объемно-массовые характеристики, методы определения качества и обеспечения сохранности грузов.

Методы, способы и правила нанесения транспортной маркировки

**Уметь:**

самостоятельно анализировать литературу;

определять показатели качества перевозок;

находить пути повышения качества транспортно обслуживания грузовладельцев

проводить расчеты провозных платежей на различных видах транспорта

**Владеть:**

методами проведения исследований транспортного рынка

оформления договоров перевозки

расчета сроков доставки груза на различных видах транспорта

определения провозных платежей на различных видах транспорта

методами прогнозирования перевозок

использования автоматизированных программ расчета сроков и провозных платежей

## Содержание дисциплины

**Тема 1 .** Грузы на транспорте.

**Тема2.** Требования к транспортным средствам и погрузо-разгрузочным механизмам при выполнении перевозок отдельных видов грузов. Грузопотоки: формирование, характеристики, показатели..

**Тема 3.** Требования к размещению и хранению грузов.

**Тема 4.** Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов.

**Аннотация  
дисциплины «Сюрвейерская деятельность»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.03**

**Курс 3 Семестр 5**

**Общая трудоемкость 144/4**

**Форма контроля: экзамен**

Цели освоения дисциплины:

- формирование системы теоретических знаний и практических навыков в области сюрвейерского обслуживания и деятельности;
- изучение существующего в сфере транспорта законодательства применительно к сюрвейерской деятельности;
- изучение отечественного и зарубежного опыта в сфере сюрвейерского обслуживания перевозок.

Задачи дисциплины:

- создание целостной системы взглядов о сущности сюрвейерской деятельности на транспорте;
- формирование комплексного подхода к организации и осуществлению сюрвейерского обслуживания.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):** умение использовать нормативные правовые документы в своей деятельности (ОК-5).

**Профессиональные (ПК):** способность определять техническое состояние и остаточный ресурс морской техники (ПК-19).

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:**

- правовые основы ответственности сторон – участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции;
- нормативное регламентирование и стандартизацию требований к безопасности транспортных средств.

**Уметь:**

- находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев;
- оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса.

**Владеть:**

- методиками выбора оптимальной тары и упаковки грузов;
- методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности;
- методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Участники, вовлеченные в транспортный процесс. Разрешение вопроса в случае ущерба.

**Тема 2.** Нормы права, регулирующие ответственность перевозчика.

**Тема 3.** Технический сюрвей. Цели и виды инспекций, Сюрвей технического состояния судна.

**Тема 4.** Сюрвей буксировки и повреждений.

**Тема 5.** Контроль чистоты грузовых помещений и водонепроницаемости люковых закрытий.

**Тема 6.** Перевозка груза под пломбами.

**Тема 7.** Грузовой сюрвей. Виды работ при инспекции грузов.

**Тема 8.** Инспекция укладки и крепления грузов.

**Тема 9.** Инспекция тарно-штучных и лесных грузов.

**Тема 10.** Инспекция контейнерных грузов.

**Тема 11.** Инспекция наливных грузов.

**Тема 12.** Инспекция продовольственных грузов и общие требования к их хранению и транспортировке.

**Тема 13.** Оформление сюрвейерского рапорта.

## **Аннотация дисциплины «Соппротивление материалов»**

**Направление: 23.03.01 Технология транспортных процессов**

**Учебный цикл: Б.1.В.ДВ.04**

**Курс 1 Семестр 2**

**Общая трудоемкость 72/2**

**Форма контроля: зачет**

Цель дисциплины: Формирование специалиста, способного обеспечить безопасную работу инженерных конструкций.

Задача дисциплины: Выработать у студентов навыки инженерных расчетов конструкций на прочность и жесткость.

### **Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

#### Общекультурные (ОК):

1. использует основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности, применяет методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования (ОК-10).

#### Профессиональные (ПК):

1. способен выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-24).

### **В результате изучения дисциплины студент должен:**

#### Знать:

1. основные понятия, используемые в дисциплине, такие как: напряжение, деформация, перемещения и методы их оценки в простейших случаях, включая методы экспериментального исследования;

2. иметь представление о материалах, используемых в инженерных сооружениях и их свойствах, об идеализации расчетной схемы конструкции.

#### Уметь:

строить эпюры внутренних усилий, находить опасные сечения по длине статически определимого стержня и производить оценку его прочности и жесткости.

### **Содержание дисциплины:**

#### **Тема 1. Основные понятия:**

1.1. Предмет и задачи курса "Соппротивление материалов". Конструктивные формы, являющиеся объектами расчёта. Понятие о деформированном состоянии материала. Основные виды деформаций прямого стержня. Основные гипотезы, принятые для построения теории сопротивления материалов.

#### **Тема 2. Внешние и внутренние силы:**

Прямой стержень и его расчётная схема. Система координат. Типы опор. Классификация внешних сил. Правило знаков для внешних сил прямого стержня. Внутренние силы для прямого стержня. Метод сечений. Правило знаков. Дифференциальные зависимости между внешними и внутренними силами прямого стержня. Правила построения эпюр внутренних сил в прямых стержнях.

#### **Тема 3. Геометрические характеристики сечений:**

3.1. Статические моменты. Центр тяжести плоской фигуры. Моменты инерции. Радиус инерции. Изменение моментов инерции при параллельном переносе осей. Понятие о главных центральных осях и главных центральных моментах инерции. Моменты инерции и моменты сопротивления простейших фигур.

#### **Тема 4. Центральное растяжение-сжатие:**

4.1. Понятие о напряжении. Нормальные и касательные напряжения. Испытания материала на растяжение и сжатие. Диаграмма растяжения. Модуль упругости 1-го рода. Закон Гука при растяжении-сжатии. Механические характеристики материала. Твёрдость.

4.2. Напряжения и деформации прямого стержня при растяжении-сжатии. Принцип Сен-Венана. Коэффициент Пуассона. Расчёты на прочность и жёсткость при растяжении-сжатии. Работа внешних сил при статическом нагружении. Потенциальная энергия деформации при растяжении-сжатии.

#### **Тема 5. Сдвиг:**

5.1. Чистый сдвиг. Закон парности касательных напряжений. Модуль упругости 2-го рода. Закон Гука при сдвиге. Потенциальная энергия упругой деформации при чистом сдвиге.

#### **Тема 6. Кручение:**

6.1. Кручение стержня с круглым поперечным сечением. Расчёты стержня с круглым поперечным сечением на прочность и жёсткость при кручении. Потенциальная энергия упругой деформации при кручении стержня с круглым поперечным сечением.

#### **Тема 7. Основы теории напряженно-деформированного состояния:**

7.1. Напряжённое состояние в точке. Тензор напряжений. Деформированное состояние в точке. Тензор деформаций. Главные площадки и главные напряжения. Виды напряжённого состояния. Напряжения в наклонной площадке при линейном напряжённом состоянии. Напряжения в наклонной площадке при плоском напряжённом состоянии. Напряжения в наклонной площадке при объёмном напряжённом состоянии. Октаэдрические напряжения. Экстремальные касательные напряжения. Обобщённый закон Гука.

7.2. Объёмная деформация. Потенциальная энергия упругой деформации при объёмном напряжённом состоянии. Понятие о предельном (опасном) напряжённом состоянии. Первая теория прочности. Вторая теория прочности. Третья теория прочности. Четвёртая теория прочности. Теория прочности Мора.

#### **Тема 8. Прямой поперечный изгиб:**

8.1. Напряжения при чистом изгибе. Напряжения при прямом поперечном изгибе. Касательные напряжения при поперечном изгибе в тонкостенных стержнях. Центр изгиба. Рациональная форма поперечного сечения балок. Расчёт на прочность при изгибе. Потенциальная энергия упругой деформации при изгибе.

#### **Тема 9. Устойчивость сжатых стержней:**

9.1. Понятие об устойчивости. Формы равновесия сжатых стержней. Формула Эйлера для определения критической силы. Влияние условий закрепления стержня на величину критической силы. Потеря устойчивости при напряжениях, превышающих предел пропорциональности.

**Аннотация дисциплины  
«Безопасность жизнедеятельности»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.3.Б.01**

**Курс 1 Семестр 1**

**Общая трудоемкость 108/3**

**Форма контроля: зачет**

Целями освоения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» являются формирование профессиональной культуры безопасности (ноксологической культуры), под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Задачи дисциплины:

– приобретение понимания проблем устойчивого развития и рисков, связанных с деятельностью человека.

– овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижение антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества.

Требования к уровню освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

Профессиональные (ПК):

1. способен находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность (ОК-4);

2. способен понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны (ОК-11);

3. владеет основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-15);

4. владеет средствами самостоятельного, методически правильного использования методов физического воспитания и укрепления здоровья, готов к достижению должного уровня физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-16).

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:**

1. теоретические основы безопасности жизнедеятельности в системе "человек - среда обитания";

физиологии труда и рациональных условий жизнедеятельности; особенностей психологического состояния в чрезвычайных ситуациях; анатомофизиологического воздействия на человека опасных и вредных факторов, среды обитания, поражающих факторов; характеристик чрезвычайных ситуаций, принципов организации мер их ликвидации;

методов и средств повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов;

экобиозащитной техники;

2. правовых, нормативно-технических и организационных основ безопасности жизнедеятельности.

**Уметь:**

1.осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов и оценивать пропускную способность, безопасность, планировать работу объектов транспортной инфраструктуры;

2.оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса; определять основные показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения, развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы.

**Владеть:**

1. методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха.

**Содержание дисциплины:**

Тема 1. Введение в безопасность. Основные понятия и определения

Тема 2. Человек и техносфера

Тема 3. Идентификация и воздействие на человека вредных и опасных факторов среды обитания

Тема 4. Защита человека и среды обитания от вредных и опасных факторов

Тема 5. Обеспечение комфортных условий для жизни и деятельности человека

Тема 6. Чрезвычайные ситуации (ЧС) и методы защиты в условиях их реализации

Тема 7. Управление безопасностью жизнедеятельности

## Аннотация дисциплины «Транспортная энергетика»

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.3.Б.02**

**Курс 2 Семестр 3**

**Общая трудоемкость 108 / 3**

**Форма контроля: экзамен**

Целью изучения дисциплины «Транспортная энергетика» является знакомство студентов с основными принципами получения тепловой и механической энергий, преобразование одной в другую, принципы работы тепловых машин.

Задачи дисциплины:

понимание процессов, протекающих в энергетической установке;

понимание принципа действия всех систем энергетической установки.

### Требования к уровню освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

Профессиональные (ПК)

– ПК-1: готов к разработке внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;

– ПК 5: способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

- основные положения термодинамики и теплотехники;
- теоретические основы рабочих процессов транспортных силовых установок;
- системы работы силовых установок;
- системы энергоснабжения подвижного состава, транспортных систем и предприятий;
- показатели энергоемкости транспортной продукции;
- методы снижения энергозатрат;
- энергосберегающие технологии;

**Уметь** анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок.

**Владеть** методами снижения энергозатрат.

### Содержание дисциплины:

1. Общие понятия энергетике и энергии.
2. Основные теоретические положения термодинамики и теплотехники
3. Теоретические основы рабочих процессов транспортных силовых установок
4. Организация рабочих процессов транспортных ДВС
5. Системы силовых установок
6. Системы энергоснабжения подвижного состава, транспортных систем и предприятий
7. Показатели энергоемкости транспортной продукции
8. Методы снижения энергозатрат

9. Взаимодействие транспортного комплекса с окружающей средой

**Аннотация дисциплины  
« Информационные технологии на транспорте»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.3.Б.03**

**Курс 3 Семестр 5**

**Общая трудоемкость 108/3**

**Форма контроля: экзамен**

Цели освоения дисциплины:

- научить основам применения современных информационных технологий при организации и выполнении процессов профессиональной деятельности с помощью средств вычислительной техники

Задачи дисциплины:

- изучение современных тенденций в развитии информационных технологий применительно

к транспортному процессу;

- изучение информационных процессов и методических основ информатизации на транспорте;

- изучение основных принципов и тенденций развития методов сбора, хранения и обработки

информации;

- изучение технологии использования программного обеспечения для автоматизации

транспортной деятельности предприятий;

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

**-Профессиональные (ПК):**

- готов применять новейшие технологии управления движением транспортных средств

(ПК-14);

- способен использовать современные информационные технологии как инструмент

оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-17);

- способен: изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты

работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-

компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-25);

- умеет использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной

собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-34);

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

- информационных потоков в информации; взаимосвязи с глобальной системой передачи, хранения и обработки транспортных системах, их взаимосвязи с глобальной системой информации; передачи, хранения и обработки;
  - автоматизированная система управления (АСУ) как управления в транспортных системах инструмента оптимизации процессов;
  - функций АСУ на транспорте; структуры, уровней построения и функций АСУ на транспорте;
  - АСУ взаимодействием различных видов транспорта;
- информационного обеспечения транспортного процесса.

**Уметь:**

- осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов и инфраструктуры;
- анализировать и обрабатывать документацию при перевозках.

**Владеть:**

- основными положениями методик транспортной инфраструктуры; процессов и проектирования объектов оптимизации технологических ;
- регламентированием и профессиональным отбором операторов в системах человек-машина.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Информационное обеспечение транспортного процесса

**Тема 2.** Автоматизированные системы управления (АСУ), как инструмент оптимизации процессов управления в транспортных системах.

**Тема 3.** Проектирование информационных систем (ИС).

## **Аннотация дисциплины «Экономика транспорта»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.3.Б.04**

**Курс 3 Семестр 6**

**Общая трудоемкость 108/3**

**Форма контроля зачет**

### **Цель дисциплины:**

Реализация требований основной образовательной программы бакалавриата в соответствии с Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по специальности 190700.62 "Технология транспортных процессов"

### **Задачи дисциплины:**

1. Дать студентам (слушателям) знания и практические навыки в вопросах экономики предприятий отрасли
2. Выработать у студентов (слушателей) общенаучный подход к применению полученных знаний для последующего успешного освоения образовательной программы по специальности, в своей будущей деятельности

### **Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

#### **Общекультурные (ОК):**

владение культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-1)

готовностью к кооперации с коллегами, работе в коллективе (ОК-3)

способностью находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готовностью нести за них ответственность (ОК-4)

стремиться к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства (ОК-6)

#### **Профессиональные (ПК):**

готовностью участвовать в разработке проектов судов и средств океанотехники, энергетических установок и функционального оборудования, судовых систем и устройств, систем объектов морской инфраструктуры с учетом технико-эксплуатационных, эргономических, технологических, экономических, экологических требований (ПК-1)

способностью использовать нормативные документы по качеству, стандартизации и сертификации объектов морской техники, элементы экономического анализа в практической деятельности (ПК-6)

готовностью обосновывать принятие конкретных технических решений при разработке технологических процессов; выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения (ПК-7)

способностью выполнять стоимостную оценку основных производственных ресурсов (ПК-10)

готовностью систематизировать и обобщать информацию по использованию и формированию ресурсов предприятия (ПК-12)

готовностью изучать научно-техническую информацию, отечественный и зарубежный опыт по тематике исследования (ПК-16)

готовностью участвовать в научных исследованиях основных объектов, явлений и процессов, связанных с конкретной областью специальной подготовки (ПК-17)

### **В результате изучения дисциплины студент должен**

#### **Знать:**

системы энергоснабжения подвижного состава, транспортных систем и предприятий  
показатели энергоемкости транспортной продукции  
методы снижения энергозатрат  
энергосберегающие технологии  
основные производственные фонды, оборотные средства и трудовые ресурсы  
издержки, себестоимость, ценообразование и тарифы на транспорте  
общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств  
способы изучения и оценки эффективности организации движения

#### **Уметь:**

осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации  
выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок  
анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок  
составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов

#### **Владеть:**

методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности  
методами снижения энергозатрат  
методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузо-разгрузочной техники

### **Содержание дисциплины**

#### **1.Раздел 1. Отрасль в условиях рынка**

- 1.1. Особенности, структура, значение транспорта в отечественной экономике
- 1.2. Виды предприятий в транспортной отрасли и особенности их размещения
- 1.3. Водный транспорт в РФ и за рубежом

#### **2.Раздел 2. Ресурсы предприятия и показатели их использования**

- 2.1. Имущество и капитал предприятий транспортной отрасли. Учет и оценка
- 2.2. Финансовые и хозяйственные показатели деятельности предприятия
- 2.3. Трудовые ресурсы. Организация, нормирование и оплата труда

#### **3.Раздел 3. Транспорт и эффективность функционирования экономики**

- 3.1. Хозяйственный механизм деятельности предприятий транспортной отрасли
- 3.2. Оценочные показатели эффективности работы транспортной отрасли
- 3.3. Перспективы развития транспортной отрасли

## **Аннотация дисциплины «Транспортное право»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б. 3. Б.05**

**Курс 3 Семестр 5**

**Общая трудоемкость 72/2**

**Форма контроля: зачет**

Целями освоения дисциплины «Транспортное право» являются

1. Формирование у студентов всестороннего глубокого понимания природы и сущности транспортного права, его системы, норм

2. Овладение студентами знаниями в области правового регулирования общественных отношений, связанных с транспортной деятельностью

3. Подготовка студентов к производственно-технологической, экспериментально-исследовательской и организационно-управленческой деятельности в области транспорта качестве высококвалифицированных специалистов

Задачи дисциплины:

– в области производственно-технологической деятельности - подготовка студента к участию в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте; обеспечению безопасности перевозочного процесса в различных условиях; обеспечению реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа; участию в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;

– в области экспериментально-исследовательской деятельности - подготовка студента к участию в составе коллектива исполнителей в комплексной оценке и повышении эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;

– в области организационно-управленческой деятельности - подготовка студентов к участию в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участию в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов; участию в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем; участию в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

### **Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Профессиональные (ПК):**

способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

способен к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

готов к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

### **В результате изучения дисциплины студент должен:**

#### **Знать:**

Основные положения транспортного права, систему транспортного права, сущность и содержание основных понятий, категорий, институтов транспортного права

Основные источники и систему Российского и международного транспортного законодательства

Понятие, виды и правовой статус субъектов правоотношений в области транспортной деятельности

Цели, задачи и методы государственного регулирования деятельности транспорта. Структуру государственных и муниципальных органов управления транспортом

Правовые основы ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции;

Сроки, содержание и порядок предъявления претензий досудебного урегулирования конфликтных ситуаций и исковых заявлений в суд по вопросам перевозочной деятельности;

Порядок арбитражного судопроизводства по исковым заявлениям;

Основные требования в области безопасной эксплуатации транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры.

Порядок наступления административной ответственности за правонарушения в транспортной и автодорожной сфере;

Стадии рассмотрения, порядок вынесения обжалования и исполнения постановления по административному делу;

Основания и порядок наступления уголовной ответственности за транспортные преступления;

Особенности предварительного расследования и судебного рассмотрения уголовных дел о транспортных происшествиях;

Порядок назначения, видов, содержания и оценки доказательного значения экспертиз, назначаемых в ходе осуществления перевозочной деятельности, по административным и уголовным делам в транспортной сфере;

Сроки, содержание и порядок предъявления искового заявления в суд о возмещении материального и морального вреда.

#### **Уметь:**

Оперировать юридическими понятиями и категориями транспортного права

Понимать юридические факты и возникающие в связи с ними правовые отношения на транспорте

Толковать и правильно применять правовые нормы транспортного права

Принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законом

Управлять транспортным процессом в организовывать приемку, хранение, переадресовку и выдачу грузов

Правильно составлять и оформлять юридические документы в области транспортной деятельности

### **Владеть**

Юридической терминологией в области транспортного права

Навыками работы с правовыми актами в области транспортного права

Навыками анализа различных правовых явлений, юридических фактов, правовых норм и правовых отношений в области транспортной деятельности

Навыками анализа правоприменительной и правоохранительной практики в области транспорта

Навыками разрешения правовых проблем и коллизий в сфере транспортного права

Навыками реализации норм транспортного права

Знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами

### **Содержание дисциплины:**

#### **Тема 1**

Понятие и система транспортного права.

#### **Тема 2**

Источники транспортного права. Система транспортного законодательства.

#### **Тема 3**

Субъекты транспортных правоотношений

#### **Тема 4**

Понятие и виды транспортных средств. Требования, предъявляемые к транспортным средствам в процессе их эксплуатации.

#### **Тема 5**

Транспортные обязательства

#### **Тема 6**

Административные отношения на транспорте

#### **Тема 7**

Транспортные преступления

#### **Тема 8**

Особенности предварительного расследования и судебного рассмотрения уголовных дел о транспортных происшествиях

#### **Тема 9**

Порядок назначения, виды, содержание и оценка доказательного значения экспертиз, назначаемых в ходе осуществления перевозочной деятельности, по административным и уголовным делам в транспортной сфере

**Аннотация дисциплины**  
**«Техника транспорта, обслуживание и ремонт (Устройство и оборудование судов)»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.3.Б.06.01**

**Курс: 2 Семестр: 3**

**Общая трудоемкость 108/3**

**Форма контроля: экзамен**

Целями освоения дисциплины «Техника транспорта, обслуживание и ремонт (Устройство и оборудование судов)» являются

Дать знания о судне как о сложном плавающем инженерном сооружении

Обеспечить студентов знаниями об устройстве и конструкции судов различных типов, о судовых устройствах и системах

Задачи дисциплины:

Освоить выполнение основных расчётов, связанных с обеспечением безопасности эксплуатации судна, требованиями правил Регистра.

Обучить студентов практическим навыкам оценки элементов и характеристик спроектированного судна.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

Профессиональные (ПК)

Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования. (ПК-5)

Готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях. (ПК-12)

Способен к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса. (ПК-21);

Способен: изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени. (ПК-25)

способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-35).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

теоретические основы безопасности жизнедеятельности в системе "человек - среда обитания"; физиологии труда и рациональных условий жизнедеятельности;

устройства, конструкции и принципа действия основных узлов и агрегатов транспортных средств, основных технологических и конструктивных мероприятий, повышающих их надежность, правил эксплуатации

теоретические основы конструкций транспортных средств, основных элементов узлов и агрегатов

способов оценки конструктивной и эксплуатационной надежности

нормативное регламентирование и стандартизацию требований к безопасности транспортных средств

**Уметь:**

Изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем.

Осуществлять выбор подвижного состава для конкретных условий эксплуатации

Проводить расчеты размещения грузовых мест с учетом технических характеристик транспортного средства, грузоподъемности.

Анализировать технико-эксплуатационные, экономические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок.

**Владеть**

Правилами проведения погрузочно-разгрузочных работ и хранения грузов.

Методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов

**Содержание дисциплины:**

**Раздел 1.** Общее устройство судна

**Раздел 2.** Плавучесть, остойчивость, вместимость, прочность и ходкость.

**Аннотация дисциплины**  
**«Техника транспорта, обслуживание и ремонт (основы технической эксплуатации флота и судоремонт)»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.3.Б.06.02**

**Курс: 2 Семестр: 4**

**Общая трудоемкость 108/3**

**Форма контроля: зачет**

Целями освоения дисциплины «Техника транспорта, обслуживание и ремонт (основы технической эксплуатации флота и судоремонт)» являются

Обеспечить студентов знаниями о методах технического использования, обслуживания, ремонта и модернизации судов, энергетических установок и оборудования, приборов и других технических средств

Задачи дисциплины:

Освоить методы обеспечения технологичности и ремонтнопригодности судовых конструкций, систем и устройств, уровня унификации и стандартизации; методы расчета экономического эффекта технологических решений; методы обеспечения экологичности и безопасности труда при ремонте судов

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

Профессиональные (ПК)

Готов к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1)

Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5)

Способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-16)

Способен: изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-25)

Готов к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-31)

Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-33)

Умеет использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-34)

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

Основные принципы системного подхода при техническом обслуживании и ремонте судов, современные методы технического обслуживания и ремонта

Технологические процессы технического обслуживания и ремонта судов, взаимосвязь этих процессов и закономерности их развития

**Уметь:**

Выполнять обоснование выбора различных видов судостроительных, машиностроительных и приборостроительных материалов

Используя справочную литературу, правильно выбрать требуемые для конкретного применения на судах материалы и изделия

Проверять техническое состояние и остаточный ресурс судов и их подсистем

Составлять техническую документацию и отчетность

Анализировать и применять стратегии технического обслуживания, реновации и ремонта различных групп судов

#### **Владеть**

Методами анализа процессов возникновения дефектов и брака выпускаемой продукции и разработки мероприятий по их предупреждению

Использования информационных технологий при ремонте судовой техники

Работы с проектно-технологической и ремонтной документацией

Разработки и планирования технологических процессов основных видов ремонта

#### **Содержание дисциплины:**

**Раздел 1.** Характеристика системы технической эксплуатации судов

**Раздел 2.** Процессы технической эксплуатации

**Раздел 3.** Техническое обслуживание и ремонт судов

**Раздел 4.** Организационные основы управления технической эксплуатацией

**Аннотация дисциплины**  
**« Транспортная инфраструктура (транспортные пути и их оборудование)»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.3.Б.07.01**

**Курс: 2 Семестр 3**

**Общая трудоемкость 108/3**

**Форма контроля: зачет**

Целями освоения дисциплины являются:

- 1 Изучение гидрологического и гидравлического режимов водоемов и их влияние на судоходство
- 2 Обоснование габаритных размеров судового хода и соотношение их с габаритами судов (составов)
- 3 Изучение состава и содержания путевых работ по поддержанию водоемов в судоходном состоянии, включая навигационное оборудование водных путей; информации о путевых условиях
- 4 Изучение устройства и режима работы судоходных и других инженерных гидротехнических сооружений

Задачи дисциплины

1 Научить будущего организатора транспортного процесса правильно и оперативно оценивать условия судоходства на участке водного пути в определенный период навигации при конкретных путевых условиях, уметь принимать решения, связанные с работой флота, загрузкой и размерами судов, обеспечивающие безопасность судоходства

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:

Общекультурные: —

Профессиональные:

1 готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

2 способен к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава

В результате изучения дисциплины студент должен:

**знать:**

1 Элементы транспортной инфраструктуры, систем энергосбережения, инженерных сооружений, системы управления, нормативные требования к инфраструктуре

2 Основные положения оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры

3 Обеспечение надежности и безопасности функционирования сложных человеко-машинных систем

**уметь:**

1 Осуществлять движения и знания проектирования путей сообщения

2 Оценивать эффективность функционирования и инфраструктуры

3 Оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса

4 Квалифицированно использовать путевую информацию и навигационные пособия при решении задач, связанных с управлением судна

**владеть:**

Основными положениями методик оптимизации технологических процессов проектирования объектов транспортной инфраструктуры

## **Содержание дисциплины:**

### **1.Тема 1.** Внутренние водные пути России

### **2.Тема 2.** Водные пути в естественном состоянии

2.1. Река и её система. Речной сток и его характеристики

2.2. Наблюдения за уровнями воды. График колебаний уровня. Характерные и расчетные уровни. Обеспеченность уровня, проектный уровень, срезка, связь уровней с расходами. Влияние уровней воды на эффективность работы водного транспорта

2.3. Режимы движения воды в реках. Продольный профиль реки и продольный уклон поверхности воды. Местные течения и их влияние на условия судоходства

2.4. Многолетние деформации русла и сезонные деформации порогов. Типы порогов и особенности судоходства

2.5. Гарантированные и дефигурированные габариты судового хода. Программа гарантированных габаритов. Навигационные карты рек и водохранилищ. Подмостовые габариты

2.6. Соотношения между габаритными размерами судового хода и габаритами судов и составов. Особенности соотношения глубины и осадки судна при движении по мелководью. Техничко-экономическое обоснование габаритов судового хода

2.7. Акватория портов и затонов судоремонтных предприятий. Рейды.

### **3.Тема 3.** Поддержание водных путей в судоходном состоянии

3.1.Путевые работы. Информация о путевых условиях.

3.2.Навигационного оборудование водных путей

### **4.Тема 4.** Искусственные водные пути

4.1Водоохранилища

4.2.Гидроузел комплексного назначения. Судоподъемники. Судоходные плотины.

4.3.Судоходные шлюзы.

4.4.Судоходные каналы.

## Аннотация дисциплины

### Транспортная инфраструктура (Транспортные терминалы и их оборудование)

Направление: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Индекс по учебному плану: Б.3.Б.07.02

Курс 2 Семестр 4

Общая трудоемкость 108/3

Форма контроля: экзамен

#### Цели освоения дисциплины:

Изучение особенностей и принципов работы транспортных терминалов

Получение знаний по организации работы транспортных терминалов

#### Задачи дисциплины:

- Получить первичный опыт решения вопросов по расчету транспортных терминалов;
- Знать и уметь использовать методы расчёта основных параметров транспортно-грузовых комплексов

#### **Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:

##### **Профессиональные (ПК):**

- изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-25);
- способен к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-27);

##### **В результате изучения дисциплины студент должен:**

###### **Знать:**

основные положения устройства и эксплуатации транспортной инфраструктурой;

###### **Уметь:**

- рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов;
- осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации;
- осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов и оценивать пропускную способность, безопасность, планировать работу объектов транспортной инфраструктуры;
- организовывать приемку, хранение, переадресовку и выдачу грузов;

###### **Владеть:**

- методиками выбора оптимальной тары и упаковки грузов;
- методиками выбора оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности;
- правилами проведения погрузочно-разгрузочных работ и хранения грузов;

- основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры.

### **Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Транспортные терминалы

**Тема 2.** Грузовые складские комплексы транспортных терминалов.

**Тема 3.** Оборудование транспортного терминала

## Аннотация дисциплины «Транспортная психология»

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.3.Б.08**

**Курс 1 Семестр 2**

**Общая трудоемкость 72 / 2**

**Форма контроля: зачет**

Целями освоения дисциплины «Транспортная психология» являются

1. Формирование представления о специфике психологии как научной дисциплине, её основных разделах и направлениях. Ознакомление с проблемами психологии и методами исследований, овладение базовыми приёмами познания душевных явлений.

2. Введение в круг проблем современной психологии, связанных с будущей профессиональной деятельностью. Выработка навыков работы с хрестоматийными текстами психологии.

Задачи дисциплины:

Изучение дисциплины направлено на развитие навыков критического восприятия и оценки источников информации, умения логично формулировать, излагать и аргументировано отстаивать собственное видение проблем и способов их разрешения; овладение приемами ведения дискуссии, полемики, диалога.

### **Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

Общекультурные (ОК)

1. владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей её достижения

2. умеет логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь (ОК - 2)

3. готов к кооперации с коллегами, работе в коллективе (ОК - 3)

4. способен находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность (ОК - 4)

5. стремится к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства (ОК - 6)

6. умеет критически оценивать свои достоинства и недостатки, наметить пути и выбрать средства развития достоинств и устранения недостатков (ОК - 7)

7. осознает социальную значимость своей будущей профессии, обладает высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК - 8)

Профессиональные (ПК)

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:**

1. Предмет психологии, основные психологические учения, психологические механизмы развития личности, основные функции психики, особенности психологии малых групп, межличностных отношений и общения.

2. Основные психологические функции, их физиологические механизмы, соотношение природных и социальных факторов в становлении и развитии психики

**Уметь:**

1. применять понятийно-категориальный аппарат, основные законы гуманитарных и социальных наук в профессиональной деятельности
2. дать психологическую характеристику личности, её направленности, темперамента, характера, способностей
3. интерпретировать собственные психические состояния

**Владеть**

1. приёмами психической саморегуляции
2. навыками организации и проведения деловых переговоров, а также оценки их итогов

**Содержание дисциплины:**

**Тема 1.** Объект и предмет психологии.

**Тема 2.** Психология личности.

**Тема 3.** Психика и организм.

**Тема 4.** Психология познавательных процессов.

**Тема 5 .** Психология сознания.

**Тема 6.** Социальная психология.

**Тема 7.** Психология малых групп.

**Тема 8.** Психология общения.

**Аннотация дисциплины**  
**«Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса**  
**(Технология и организация перевозок)»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Индекс по учебному плану: Б.3.Б.09.01**

**Курс 5 Семестр 5**

**Общая трудоемкость 144/4**

**Форма контроля: экзамен**

Цели освоения дисциплины:

- изучение современных методов организации и управления транспортным процессом, обеспечивающих удовлетворение потребностей организаций и населения в перевозках, согласованную работу всех звеньев транспортной системы, эффективное использование подвижного состава как наиболее дорогостоящей части транспортной системы, рентабельность перевозочной деятельности транспортных предприятий.

Задачи дисциплины:

- ознакомиться с особенностями технологии и организации перевозок основных видов грузов;
- ознакомиться с теоретическими основами и практическим опытом планирования работы транспорта и оптимизации транспортного процесса при перевозках грузов и пассажиров;
- изучить методы комплексного планирования работы подвижного состава на предприятиях транспорта;
- изучить методы планирования, контроля и экономического стимулирования работы экипажей грузовых и пассажирских транспортных средств;
- ознакомиться с методами расчета и путями повышения пропускной способности инфраструктурных объектов транспорта.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

-

**Профессиональные (ПК):**

- готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);
- способен: изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-25);
- готов применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-14);

- способен к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-32).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Обладать знаниями:**

- путей сообщения; элементов транспортной инфраструктуры, систем энергоснабжения, инженерных сооружений, системы управления;
- основных технологических и конструктивных мероприятий, повышающих их надежность, правил эксплуатации и организации ремонта подвижного состава;
- общих понятий об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств; способов изучения и оценки эффективности организации движения; методов анализа транспортных происшествий, методов организации движения, методов исследования характеристик транспортных потоков; роли информационных систем.

**Уметь:**

- разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; осуществлять выбор подвижного состава для конкретных условий эксплуатации;
- решать задачи организации и управление перевозочным процессом; анализировать технико- эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;
- выявлять места концентрации и разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий; оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса.

**Владеть:**

- методами рациональной организации движения подвижного состава, координации работы с погрузо- разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха; способами стимулировать развитие рынка транспортных услуг;
- методами анализа транспортных происшествий, методами организации движения транспортных средств, методами исследования характеристик транспортных потоков;
- знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами.

### **Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Особенности технологии и организации перевозок на различных сегментах транспортного рынка.

**Тема 2.** Методы планирования работы транспорта и оптимизации транспортного процесса при перевозках грузов и пассажиров.

**Тема 3.** Методы планирования, контроля и экономического стимулирования работы экипажей

**Тема 4.** Методы расчета и пути повышения пропускной способности инфраструктурных объектов транспорта.

**Аннотация дисциплины**  
**«Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса**  
**(технология и организация перегрузочных процессов)»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Индекс по учебному плану: Б.3. Б.09.02**

**Курс 3 Семестр 6**

**Общая трудоемкость 108/3**

**Форма контроля: экзамен**

**Цели освоения дисциплины:**

Изучение теоретических основ технологии и организации перегрузочных процессов как неотъемлемого и необходимого элемента логистической системы транспортного процесса в портах и терминалах.

Изучение способов и методов организации перегрузочных процессов при обработке транспортных средств (судов, вагонов и автомобилей).

Научить самостоятельно, на основе теоретических знаний, разрабатывать элементы технологических процессов перегрузки различных категорий грузов

**Задачи дисциплины:**

Овладеть знаниями современных технических и способов перегрузки различных грузов

Освоить элементы организации, технологии и характеристики перегрузочных процессов в портах и транспортных терминалах

Освоить технологическое проектирование перегрузочных работ при разработке портовых грузовых комплексов

Разработка и внедрение рациональных технологических схем перегрузочного процесса на основе принципов логистики

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Профессиональные (ПК):**

Готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3).

Готов к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов; сдаче и получению завоза и вывоза грузов; по выполнению погрузо-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава (ПК-10).

Способен к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-19)

Готов к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-31)

Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-33).

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:**

Элементы транспортной инфраструктуры

Основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры

**Уметь:**

Рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов

Осуществлять выбор погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации.

Осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов и оценивать пропускную способность.

Проводить необходимые расчеты при выполнении погрузки-разгрузки транспортных средств и хранения грузов

Применять ресурсосберегающие технологии

**Владеть:**

Правилами проведения погрузо-разгрузочных работ

Координацией работы с погрузочно-разгрузочными пунктами

Методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных и погрузочно-разгрузочных средств, ресурсосберегающих и природоохранных технологий

### **Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Понятие и сущность технологического процесса перегрузки грузов

**Тема 2** Основные задачи технологического проектирования

**Тема 3.** Пропускная способность порта и транспортно-перегрузочного комплекса

**Аннотация дисциплины**  
**«Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса**  
**(обеспечение безопасности транспортных систем)»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.3.Б.09.03**

**Курс 3 Семестр 6**

**Общая трудоемкость 108/3**

**Форма контроля: экзамен**

Цели освоения дисциплины:

- формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области рациональной организации транспортного процесса и управления при перевозке различных видов грузов и организации безопасности движения транспортных средств в государственных и частных предприятиях транспорта

Задачи дисциплины:

- участие в разработке мер по совершенствованию систем управления на транспорте; исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники.

- овладеть разработкой и внедрением рациональных транспортно-технологических схем

доставки грузов на основе принципов логистики.

- научить эффективному использованию материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ.

- дать знания в области обеспечения безопасности перевозочного процесса в различных условиях.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

**Профессиональные (ПК):**

- способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и

регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих

единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

(ПК-2);

- способен к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети;

подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-21);

- способен к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать (обладать знаниями):**

- путей сообщения; элементов транспортной инфраструктуры, систем энергоснабжения, инженерных сооружений, системы управления;

- основных технологических и конструктивных мероприятий, повышающих их надежность, правил эксплуатации и организации ремонта подвижного состава;
- общих понятий об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств; способов изучения и оценки эффективности организации движения ;методов анализа транспортных происшествий, методов организации движения, методов исследования характеристик транспортных потоков; роли информационных систем.

**Уметь:**

- разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; осуществлять выбор подвижного состава для конкретных условий эксплуатации;
- решать задачи организации и управление перевозочным процессом; анализировать технико- эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;
- выявлять места концентрации и разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий; оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса.

**Владеть:**

- методами рациональной организации движения подвижного состава, координации работы с погрузо- разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха; способами стимулировать развитие рынка транспортных услуг;
- методами анализа транспортных происшествий, методами организации движения транспортных средств, методами исследования характеристик транспортных потоков;
- знаниями и навыками в области государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами.

### **Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Транспортный процесс. Элементы транспортного процесса и особенности перевозок грузов различными видами транспорта.

**Тема 2.** Грузовые транспортные предприятия и объединения. Основные эксплуатационные требования, предъявляемые подвижному составу.

**Тема 3.** Организация работы подвижного состава. Выбор и определение потребного количества подвижного состава. Основные формы и методы организации перевозок грузов.

**Тема 4.** Междугородные и международные перевозки грузов. Их общая характеристика.

**Тема 5.** Организация работы по безопасности движения. Задачи служб по обеспечению безопасности движения.

**Тема 6.** Организация работы по безопасности движения. Задачи служб по обеспечению безопасности движения.

**Аннотация дисциплины**  
**«Управление работой транспортных узлов и терминалов»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.3.В.01**

**Курс 4 Семестр 7**

**Общая трудоемкость (час/ЕД) 72/2**

**Форма контроля: зачет**

Цели освоения дисциплины:

Изучение теоретических основ управления работой портов и терминалов. Изучение видов планирования работы портов и терминалов в условиях рыночных отношений.

Научить рассчитывать пропускную способность портовых перегрузочных комплексов и терминалов

Задачи дисциплины:

Участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства

Овладение студентами знаниями оперативного руководства перегрузочными работами

Овладение методами организации обработки транспортных средств на причалах перегрузочных комплексов

Овладение методикой технико-экономического обоснования портовых перегрузочных комплексов

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

Профессиональные (ПК): Готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3).

Способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-28)

Готов к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельности транспортной организации (ПК-30)

Готов к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-31)

Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-33)

Способен к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-19)

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:**

Элементы транспортной инфраструктуры

Основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры (портов, перегрузочных комплексов, терминалов)

Методы и формы организации и оплаты труда

**Уметь:**

Рассчитывать основные параметры транспортно-грузовых комплексов

Осуществлять выбор подвижного состава и погрузо-разгрузочных средств для конкретных условий эксплуатации.

Осуществлять выбор средств механизации и автоматизации технологических процессов и оценивать пропускную способность объектов транспортной инфраструктуры.

Проводить расчеты погрузки-разгрузки и хранения грузов

Применять ресурсосберегающие технологии

Составлять технологические процессы производства перегрузочных работ

Планировать работу объектов транспортной инфраструктуры

Разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортно перегрузочными процессами в рыночных условиях

**Владеть:**

Правилами проведения погрузо-разгрузочных работ и хранения грузов

Координацией работы с погрузочно-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха

Методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных и погрузочно-разгрузочных средств, ресурсосберегающих и природоохранных технологий

Методикой определения экономической эффективности при выборе транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники.

### **Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Управление работой порта и терминала

**Тема 2** Планирование работы портов и терминалов

**Тема 3.** Оперативное руководство перегрузочными работами

**Аннотация дисциплины  
«Внешнеторговые операции на транспорте»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.3.В.02**

**Курс 4 Семестр 7**

**Общая трудоемкость 72/2**

**Форма контроля: зачет**

Цели освоения дисциплины:

Обеспечить высокий уровень знаний студентов в области теории и практики внешнеторговых операций

Обучить транспортной специфике выполнения внешнеторговых операций

Задачи дисциплины:

Формирование у студентов знаний по организации внешнеторговых и фрахтовых операций

Привитие необходимых навыков в части постановки и методики решения задач по организации внешнеторговых операций на транспорте

Обучение работе с внешнеторговой документацией

**Требования к уровню освоения дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Профессиональные (ПК):**

– готов к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1)

– способен к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4)

– готов к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7)

– готов к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств (ПК-10)

– готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12).

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:**

– Нормативно-правовую базу, связанную с внешнеторговыми операциями, а также ее транспортную специфику.

– Принципы договорной работы и оформления документации, связанной с транспортной деятельностью во внешней торговле.

**Уметь:**

– Проводить комплексный анализ, расчеты и полное коммерческое обеспечение внешнеторговых операций, в т.ч. с учетом транспортной специфики.

– Вести грамотную работу с внешнеторговой коммерческой документацией, вести договорную работу.

– Работать с нормативно-правовой базой, на основе которой осуществляется внешнеторговое коммерческое обеспечение экономической деятельности, в т.ч. на транспорте.

**Владеть:**

– По организации эффективной коммерческой работы, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентурой во внешнеэкономических сделках

– Грамотной работы со всей необходимой внешнеторговой документацией.

– Комплексной разработки коммерческих обеспечений внешнеторговой перевозки на транспорте (водном) и договорной работы.

### **Содержание дисциплины**

Раздел 1. Субъекты коммерческих отношений. Организационная база и формы коммерческой работы. Функции коммерческих служб транспортных компаний.

– Организационная база и формы коммерческой работы.

– Функции коммерческих служб транспортных компаний.

Раздел 2. Принципы, понятие и содержание коммерческих отношений на транспорте.

– Цели и основные задачи коммерческой работы.

– Коммерческо-правовые особенности перевозок грузов и выполнения других транспортных услуг в различных видах сообщения.

– Коммерческая работа на водном транспорте. Классификация перевозок грузов на различных видах транспорта.

Раздел 3. Организационно-правовые формы коммерческих компаний. Правовое регулирование перевозок на водном транспорте.

– Правовое регулирование коммерческих отношений

– Правовое регулирование на транспорте

– Транспортная документация.

Раздел 4. Договорная работа.

– Понятие, содержание, порядок заключения и исполнения коммерческих договоров, способы обеспечения, исполнения обязательств, договорная ответственность.

– Договор перевозки грузов на водном транспорте: понятие, функции, порядок заключения и исполнения.

Раздел 5. Ответственность перевозчика.

– Качество перевозок грузов: сохранность, своевременность доставки; уровень транспортно-экспедиторского обслуживания грузовладельцев.

– Некачественные перевозки грузов: виды, оформление, ведомственные расследования, претензии и иски .

Раздел 6. Коммерческие особенности отдельных видов перевозок: перевозка пассажиров, перевозка насыпных, навалочных, штучных, скоропортящихся, наливных (нефтегрузов), перевозка опасных грузов, контейнерные перевозки.

Раздел 7. Фрахт и тарифы на перевозку грузов на водном транспорте

– Понятие тарифа и фрахта.

- Порядок определения фрахтов, тарифов и расчета провозных платежей и ставок.

#### Раздел 8. Коммерческие условия комбинированных (интермодальных) перевозок.

- Особенности и основы коммерческой работы на транспорте.
- Коммерческая работа на различных видах транспорта.

#### Раздел 9. Страхование на транспорте.

- Страхование транспортных средств, грузов, и ответственности перевозчика.
- Управление рисками транспортных предприятий: классификация, методы анализа и воздействия на риск.

#### Раздел 10. Пути совершенствования коммерческой работы

- Современный опыт организации коммерческой работы в условиях международных транспортных коридоров и контейнеризации перевозок.
- Коммерческие условия работы мультимодальных терминалов

**Аннотация дисциплины  
«Организация коммерческой работы»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.3.В.03**

**Курс 4 Семестр 7**

**Общая трудоемкость 144/ 4**

**Форма контроля: экзамен**

Цели освоения дисциплины:

- Обеспечить высокий уровень знаний студентов в области теории и практики коммерческих операций
- Обучить транспортной специфике выполнения коммерческих операций

Задачи дисциплины:

- Формирование у студентов знаний по организации коммерческой работы
- Привитие необходимых навыков в части постановки и методики решения задач по организации коммерческих операций на транспорте
- Обучение работе с коммерческой документацией

**Требования к уровню освоения дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

Способен находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность (ОК-4)

**Профессиональные (ПК):**

- Знание субъектов, принципов, понятий и содержания коммерческой деятельности
- Знание правовых форм коммерческих отношений, документации и базовых принципов работы перевозчиков
  - Договорная работа и документооборот, коммерческие особенности договорной работы на транспорте.
  - Коммерческие условия и специфика перевозок
  - Знание современной мировой коммерческой работы в рамках международных транспортных коридоров и терминалов.

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

- Нормативно-правовую базу, связанную с коммерческими операциями, а также ее транспортную специфику.
- Принципы договорной работы и оформления документации, связанной с транспортной деятельностью.

**Уметь:**

- Проводить комплексный анализ, расчеты и полное коммерческое операций, в т.ч. с учетом транспортной специфики.
- Вести грамотную работу с коммерческой документацией, вести договорную работу.
- Работать с нормативно-правовой базой, на основе которой осуществляется коммерческое обеспечение экономической деятельности, в т.ч. на транспорте.

**Владеть:**

- По организации эффективной коммерческой работы, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентурой.
- Грамотной работы со всей необходимой коммерческой документацией.
- Комплексной разработки коммерческих обеспечений перевозки на транспорте (водном) и договорной работы.

## **Содержание дисциплины**

Раздел 1. Субъекты коммерческих отношений. Организационная база и формы коммерческой работы. Функции коммерческих служб транспортных компаний.

- Организационная база и формы коммерческой работы.
- Функции коммерческих служб транспортных компаний.

Раздел 2. Принципы, понятие и содержание коммерческих отношений на транспорте.

- Цели и основные задачи коммерческой работы.
- Коммерческо-правовые особенности перевозок грузов и выполнения других транспортных услуг в различных видах сообщения.
- Коммерческая работа на водном транспорте. Классификация перевозок грузов на различных видах транспорта.

Раздел 3. Организационно-правовые формы коммерческих компаний. Правовое регулирование перевозок на водном транспорте.

- Правовое регулирование коммерческих отношений
- Правовое регулирование на транспорте
- Транспортная документация.

Раздел 4. Договорная работа.

- Понятие, содержание, порядок заключения и исполнения коммерческих договоров, способы обеспечения, исполнения обязательств, договорная ответственность.
- Договор перевозки грузов на водном транспорте: понятие, функции, порядок заключения и исполнения.

Раздел 5. Ответственность перевозчика.

- Качество перевозок грузов: сохранность, своевременность доставки; уровень транспортно-экспедиторского обслуживания грузовладельцев.
- Некачественные перевозки грузов: виды, оформление, ведомственные расследования, претензии и иски .

Раздел 6. Коммерческие особенности отдельных видов перевозок: перевозка пассажиров, перевозка насыпных, навалочных, штучных, скоропортящихся, наливных (нефтегрузов), перевозка опасных грузов, контейнерные перевозки.

Раздел 7. Фрахт и тарифы на перевозку грузов на водном транспорте

- Понятие тарифа и фрахта.
- Порядок определения фрахтов, тарифов и расчета провозных платежей и ставок.

Раздел 8. Коммерческие условия комбинированных (интермодальных) перевозок.

- Особенности и основы коммерческой работы на транспорте.

- Коммерческая работа на различных видах транспорта.

Раздел 9. Страхование на транспорте.

- Страхование транспортных средств, грузов, и ответственности перевозчика.
- Управление рисками транспортных предприятий: классификация, методы анализа и воздействия на риск.

Раздел 10. Пути совершенствования коммерческой работы

- Современный опыт организации коммерческой работы в условиях международных транспортных коридоров и контейнеризации перевозок.
- Коммерческие условия работы мультимодальных терминалов

**Аннотация дисциплины**  
**«Организация автомобильных и железнодорожных перевозок»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.3.В.04**

**Курс 4 Семестр 7**

**Общая трудоемкость 72/2**

**Форма контроля: зачет**

**Цели освоения дисциплины:**

- дать современное представление об инфраструктуре, подвижном составе, организации перевозок и методах оценки эффективности работы железнодорожного транспорта

- дать современное представление об инфраструктуре, подвижном составе, организации перевозок и методах оценки эффективности работы автомобильного транспорта

- привить способности обоснования оптимальных решений по организации технологических процессов перевозок на железнодорожном и автомобильном транспорте

- развить навыки организации и управления перевозками на железнодорожном и автомобильном транспорте

**Задачи дисциплины:**

- ознакомить с методами изучения и оценки эффективности организации движения

- изучить особенности железнодорожного и автомобильного транспорта

- развить умение анализировать показатели, разрабатывать альтернативные маршруты, осуществлять выбор подвижного состава, оптимизировать качество перевозок

- дать навыки разрабатывать методы организации движения и управления транспортным процессом

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

- умеет использовать нормативные правовые документы в своей деятельности (ОК-5);

- применяет методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования (ОК-10).

**Профессиональные (ПК):**

- способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2); готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

- способен к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-19);

- способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-33).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать (обладать знаниями):**

- современные логистические системы;
- основных источников и системы Российского и международного транспортного законодательства;
- способы изучения и оценки эффективности организации движения

**Уметь:**

- разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях;
- осуществлять выбор подвижного состава для конкретных условий эксплуатации; решать задачи организации и управления перевозочным процессом;
- анализировать технико- эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;
- проектировать альтернативные маршруты доставки;
- организовывать выполнение доставки грузов с минимальными затратами;
- составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов; осуществлять подбор и фрахтование транспортных средств;
- определять основные показатели работы и развития транспортных систем.

**Владеть:**

- методами организации движения транспортных средств, методами исследования характеристик транспортных потоков;
- методами государственного регулирования организации и управления транспортными комплексами;
- основами организации и функционирования транспортного комплекса.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Организация железнодорожных перевозок

**Тема 2.** Организация автомобильных перевозок

**Аннотация дисциплины  
«Оперативное управление транспортным процессом»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.3.В.05**

**Курс 4 Семестр 7**

**Общая трудоемкость 144/4**

**Форма контроля: Экзамен**

Цели освоения дисциплины:

- сформировать знания, навыки и умения оценки оперативного управления транспортным процессом.

Задачи дисциплины:

- овладеть методами оперативного управления транспортным процессом связанных с движением, обработкой судов, выбором оптимальных их назначений, контролем их работы, а также ведением соответствующей документации. .

- научить оценивать транспортную работу судов.

- научить пользоваться методами и методиками оперативного управления работой флота, ставить и решать задачи выбора тех или иных назначений, выбора режима движения судов, обеспечивать безопасность плавания судов.

- ознакомиться с перечнем регламентирующих документов. Научить определять экономические и эксплуатационные показатели работы флота и овладеть современными процедурами оперативного бизнес- планирования.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

**Профессиональные (ПК):**

- знание организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности

(ПК-2)

- знание методик эффективной организации работы предприятий транспортного комплекса

(ПК-12);

- знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных

вагонов, автотранспорта) (ПК-13);

- знание основных объектов, явлений и процессов, связанных с организацией движения

транспорта, и умение использовать методы их научного исследования (ПК-17);

- знание комплексных методов моделирования и проектирования движения транспортных средств

(ПК-18).

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать (обладать знаниями):**

- основные технико-экономические требования к подвижному составу и существующие научно-технических средств их реализации, Знать перечень регламентирующих документов.

- методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения;

- технологии управления персоналом организации; мотивов поведения и способов развития делового поведения персонала.

**Уметь:**

- использовать методы инженерных расчетов и принятия инженерных и управленческих решений ;
- пользоваться основными нормативными документами отрасли
- определять экономические и эксплуатационные показатели работы флота.

**Владеть:**

- приемами и методами работы с персоналом, методами оценки качества и результативности труда персонала;
- приемами и методами оперативного планирования работы флота;
- методами решения задач выбора назначений судам и режима движения судов, современными процедурами оперативного бизнес- планирования.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Особенности управления транспортными предприятиями на современном этапе

**Тема 2** Основные задачи, структура оперативного управления. Документация

**Тема 3.** Функции диспетчерского аппарата ГБУ ВП и С.

**Тема 4.** Состав и оптимизация эксплуатационных расходов. Планирование оперативной деятельности. Оценка, учет и оптимизация рисков при принятии управленческих решений

**Аннотация дисциплины  
«Методы оптимального управления на транспорте»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Индекс по учебному плану: Б.3.В.ДВ.02**

**Курс 4 Семестр 8**

**Общая трудоемкость 180/5**

**Форма контроля: экзамен**

Цели освоения дисциплины:

- формирование компетенций у студентов по оптимальному управлению перевозочным процессом.

Задачи дисциплины:

- освоение экономико-математических методов оптимального планирования использования подвижного состава на различных уровнях управления;

- изучение современных методов оптимизации;

- использование вычислительной техники для определения оптимальной схемы перевозок.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

**-Профессиональные (ПК):**

- способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

- готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

- способен к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

- способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

- способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-13);

- готов применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-14);

- способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-16);

- способен: к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-26);

- способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-33).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать (обладать знаниями):**

- оценок внутреннего и внешнего грузооборота и методов расчета потребностей провозных возможностей;

- способов изучения и оценки эффективности организации движения;
- методов исследования характеристик транспортных потоков.

**Уметь:**

- разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях;
- решать задачи организации и управления перевозочным процессом;
- выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок;
- анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок;
- планировать работу объектов транспортной инфраструктуры.

**Владеть:**

- методами рациональной организации движения подвижного состава, координацией работы с погрузо-разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха.

### **Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Введение.

**Тема 2.** Методы моделирования.

**Тема 3.** Постановка задач оптимизации.

## **Аннотация дисциплины «Управление международными перевозками»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.З.В.ДВ.02**

**Курс 4 Семестр 8**

**Общая трудоемкость 144/ 4**

**Форма контроля: экзамен**

Цели освоения дисциплины:

- изучение специфики, способов организации и методов управления международными перевозками на водном транспорте;
- ознакомление с особенностями организации международных перевозок с участием автомобильного и железнодорожного видов транспорта.

Задачи дисциплины:

- изучение специфики, способов организации и методов управления международными перевозками на водном транспорте;
- ознакомление с особенностями организации международных перевозок с участием автомобильного и железнодорожного видов транспорта;
- ознакомиться с деятельностью государственных и организационно-производственных структур, участвующих в обеспечении международных перевозок и контроле за их безопасностью;
- изучить особенности технологии и организации работы транспорта на международных перевозках;
- изучить основные виды коммерческой и транспортной документации на международных перевозках;
- изучить методы анализа фрахтового рынка и способы фрахтования транспортных средств;
- ознакомиться с методами управления транспортным процессом на международных перевозках.

### **Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

- использует основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, способен анализировать социально-значимые проблемы и процессы (ОК-9).

**Профессиональные (ПК):**

- готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса в различных условиях (ПК-12);

- способен изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-25);

- готов применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-14).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать (обладать знаниями):**

- особенностей международных перевозок, обеспечивающих внешнеторговые транспортные связи между государствами;

- основных нормативно-правовых актов, регулирующих международные перевозки;

- основных государственных и коммерческих структур, участвующих в обеспечении международных перевозок и контроле за их безопасностью, их функции и предмет деятельности;

- основных требований к транспортным средствам и их экипажам, осуществляющим международные перевозки;

- особенностей технологии и организации работы транспорта на международных перевозках;

- особенностей организации прямых смешанных и мультимодальных перевозок в международном сообщении;

- основ деятельности контроль-пропускных пунктов и порядок пересечения транспортом государственной границы;

- основных видов коммерческой и транспортной документации на международных перевозках;

- методов анализа фрахтового рынка и способов фрагования транспортных средств;

- методов управления транспортным процессом на международных перевозках на основе современных информационных технологий.

**Уметь:**

- анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспорта на международных перевозках;

- проводить анализ фрахтового рынка;

- разрабатывать рациональные логистические схемы доставки грузов в международном сообщении;

- оформлять основные коммерческие и транспортные документы, связанные с выполнением международных перевозок;

- проводить расчеты по предварительной оценке производственно-экономических результатов предстоящего рейса;

- рассчитывать идею фрахтовой ставки для конкретных условий с учетом совокупности экономических, технологических и технических факторов;

- разрабатывать плановые задания экипажам транспортных средств на предстоящий рейс;

- проводить расчеты по оценке производственно-экономических результатов законченных рейсов.

**Владеть (иметь навыки):**

- использования основной производственно-экономической терминологии, лексики и экономических категорий в сфере международных перевозок;
- анализа фрахтового рынка;
- выбора рациональной схемы доставки груза и рационального типа транспортного средства для конкретных перевозок;
- проведения расчетов по предварительной оценке производственно-экономических результатов предстоящего рейса;
- ведения переговоров по отфрахтованию транспортных средств;
- разработки планового технологического процесса работы транспортного средства при выполнении рейсов в международном сообщении;
- расчета и анализа эффективности использования материальных, финансовых и людских ресурсов на перевозках;
- разработки плановых заданий и производственных программ участникам транспортного процесса и финансового анализа их выполнения;
- подготовки плановой и учетной документации при осуществлении менеджмента международных перевозок.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Общая характеристика, особенности и организационно-правовые основы международных перевозок

**Тема 2.** Основные государственные и коммерческие структуры, участвующих в обеспечении международных перевозок и контроле за их безопасностью.

**Тема 3.** Методические основы и практический опыт организации и управления международными перевозками на водном транспорте

**Тема 4.** Особенности организации международных перевозок с участием автомобильного и железнодорожного видов транспорта.

**Аннотация дисциплины  
«Бизнес-планирование и управление рисками на транспорте»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.3.В.ДВ.02**

**Курс 4 Семестр 8**

**Общая трудоемкость 144/4**

**Форма контроля: экзамен**

Цели освоения дисциплины:

- дать теоретическое представление о процессе бизнес-планирования;
- дать теоретическое представление о влиянии неопределенности на результаты бизнеса;
- научить проектированию новых бизнес-процессов и прогнозированию результатов;
- научить методам анализа рисков бизнес-проектов;
- привить навыки бизнес-планирования и оценки рисков.

Задачи дисциплины:

- дать представление: общая характеристика и тенденции развития транспортного бизнеса. Современные крупные транспортные проекты. Цели и задачи бизнес-планирования;
- дать представление: хозяйственная среда, неопределенность и риск. Восприятие риска, политика (толерантность) в отношении риска;
- развить способность анализировать ситуацию, формулировать проблему, планировать организационную и производственную деятельность, обосновывать решения с учетом риска;
- привить навыки проектирования бизнеса, обоснования привлекательности проектов для инвесторов, управления рисками проектов.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

- владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-1);
- способен находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность (ОК-4);
- умеет использовать нормативные правовые документы в своей деятельности (ОК-5).

**Профессиональные (ПК):**

- способен к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-15);
- способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-16);
- готов к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального

- подхода (ПК-18);
- способен к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации (ПК-20);
  - способен: к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-26);
  - готов к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-31).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать (обладать знаниями):**

- экономических показателей региона и их связи с потребностями в транспортном обслуживании;
- основных производственных фондов, оборотных средств и трудовых ресурсов; издержек, себестоимости, ценообразования и тарифов на транспорте;
- направлений проведения маркетинговых исследований
- основных принципов финансирования и кредитования капитальных вложений; финансового планирования;
- проверки гипотез, основных понятий имитационного моделирования; систем массового обслуживания;
- основных положений методик оптимизации технологических процессов.

**Уметь:**

- использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения;
- проводить укрупненные расчеты затрат на производство и реализацию продукции;
- определять взаимосвязь логической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг;
- составлять технологические и экономические обоснования транспортно-технологических маршрутов и схем доставки грузов;
- разрабатывать рекомендации по повышению эффективности функционирования предприятия (коммерческой фирмы);
- методами проведения маркетинговых исследований;
- определять основные показатели работы и развития транспортных систем.

**Владеть:**

- методами проведения маркетинговых исследований;
- основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением;
- методами теории вероятностей, математической статистики, имитационного моделирования;
- методами оценки, выбора и реализации на практике рациональных схем использования транспортных и погрузо-разгрузочных средств, ресурсосберегающих и природоохранных

- технологий;
- методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники;
  - способами стимулирования развития рынка транспортных услуг;
  - основными положениями методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры.

### **Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Бизнес-планирование

**Тема 2.** Риск в предпринимательской практике

**Аннотация дисциплины  
«Информационное обеспечение транспортного бизнеса»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.3.В.ДВ.02**

**Курс 4 Семестр 8**

**Общая трудоемкость 108/3**

**Форма контроля: зачет**

Цели освоения дисциплины:

- научить основам применения современных информационных технологий при организации и выполнении процессов профессиональной деятельности с помощью средств вычислительной техники.

Задачи дисциплины:

- изучение современных тенденций в развитии информационных технологий применительно к транспортному процессу.

- изучение информационных процессов и методических основ информатизации на транспорте.

- изучение основных принципов и тенденций развития методов сбора, хранения и обработки информации.

- изучение технологии использования программного обеспечения для автоматизации транспортной деятельности предприятий.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

- способен понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны (ОК-11);

- владеет основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией (ОК-12);

- способен приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии (ОК-17).

**Профессиональные (ПК):**

- способен использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-17);

- способен выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-24);

- способен: изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-25).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать (обладать знаниями):**

- технические и программные средства реализации информационных процессов;
- языки программирования; основы баз данных;
- назначение, виды, характеристики в сфере применения систем и средств связи на транспорте;
- автоматизированные системы управления (АСУ), как инструмент оптимизации процессов управления в транспортных системах;
- структуру, уровни построения и функции АСУ на транспорте;
- техническое и информационное обеспечение АСУ.

**Уметь:**

- использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения в отрасли;
- организовывать транспортные процессы с использованием современных информационных технологий.

**Владеть:**

- навыками использования универсального и специального программного обеспечения;
- основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией;
- пользовательскими вычислительными системами и системами программирования.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Введение в информационное обеспечение транспортного процесса.

**Тема 2.** Автоматизированные информационные системы (АИС), как инструмент оптимизации процессов управления в транспортных системах.

**Тема 3.** Обзор современных геоинформационных технологий.

**Аннотация дисциплины  
«Современные формы и методы транспортного менеджмента»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.3.В.ДВ.02**

**Курс 4 Семестр 8**

**Общая трудоемкость 72/2**

**Форма контроля: зачет**

Цели освоения дисциплины:

- обеспечить достаточный уровень знаний в сфере изучения современных форм и методов транспортного менеджмента.

Задачи дисциплины:

- изучить методологические основы и особенности транспортного менеджмента;  
- изучить основные этапы развития системы управления отечественным транспортом и её современное состояние;

- изучить управление развития и использования производственных мощностей транспорта;

- изучить принципы и методы оптимизации управленческих решений в транспортном менеджменте;

- научить создавать на транспорте благоприятные условия для его развития.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

- способен находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность (ОК-4);

- способен приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии (ОК-17).

**Профессиональные (ПК):**

- готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

- способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-13);

- готов применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-14);

- готов к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-23).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать (обладать знаниями):**

- путей сообщения, элементов транспортной инфраструктуры, систем управления основных положений, методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры;

- способов изучения и оценки эффективности организации движения, методов организации движения.

**Уметь:**

- решать задачи организации и управления перевозочным процессом;

- определять основные показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения, развития сети, перевозочной технической и эксплуатационной работы.

**Владеть:**

- методами снижения энергозатрат; способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспорта; методами рациональной организации движения подвижного состава, координации работы с погруза- разгрузочными пунктами при соблюдении режима труда и отдыха;

- способами стимулирования развития рынка транспортных услуг.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Методологические основы и особенности организации управления на транспорте.

**Тема 2.** Основные этапы развития системы управления отечественным транспортом и ее современное состояние.

**Тема 3.** Управление развитием и использованием производственных мощностей транспорта.

**Тема 4.** Принципы и методы оптимизации управленческих решений в транспортном менеджменте.

**Тема 5.** Создание на транспорте благоприятных условий для развития.

**Аннотация дисциплины**  
**«Организация пассажирских и туристических перевозок»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.3.В.ДВ.02**

**Курс 4 Семестр 8**

**Общая трудоемкость 72/2**

**Форма контроля: зачет**

Цели освоения дисциплины:

- разработка прогрессивных систем управления пассажирскими перевозками;
- разработка технологических процессов работы речных вокзалов и пристаней;
- организация движения пассажирских судов на регулярных линиях;
- эффективное использование информационных технологий в управлении движением пассажирских и туристических судов.

Задачи дисциплины:

- ознакомить с характеристикой технического обеспечения пассажирских перевозок в дальнем, местном и пригородном сообщении;
- ознакомить с основными, техническими, технологическими и экономическими показателями пассажирских перевозок;
- ознакомить с технологией работы пассажирских вокзалов;
- ознакомить со структурой управления пассажирскими перевозками.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

**-Профессиональные (ПК):**

- способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);
- готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);
- способен к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать (обладать знаниями):**

- студент должен знать характеристику технического обеспечения пассажирских перевозок в дальнем, местном и пригородном сообщении;
- общие принципы управления пассажирскими перевозками, основанные на применении передовой техники и прогрессивной технологии с учетом использования автоматизированных систем управления;
- основные технические, технологические и экономические показатели пассажирских перевозок;
- технологию работы пассажирских вокзалов;
- структуру управления пассажирскими перевозками.

**Уметь:**

- анализировать и прогнозировать состояние уровня пассажирских перевозок;
- анализировать и прогнозировать состояние уровня пассажирских перевозок;

- выбирать рациональные способы оптимизации пассажирских перевозок.

**Владеть:**

- организационными и практическими навыками работы на предприятиях пассажирского транспорта.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Подвижность населения. Пассажиропотоки и методы их изучения.

**Тема 2.** Техническое обеспечение пассажирских перевозок. Пассажирские терминалы.

**Тема 3.** Выбор типа флота. Техничко-экономическое обоснование выбора типа флота.

**Тема 4.** Формирование транспортной сети.

**Тема 5.** Составление и согласование расписаний. Организация труда обслуживающего персонала транспортных средств. Показатели уровня комфорта для пассажира.

**Тема 6.** Диспетчерское управление движением транспортных средств. Применение АСУ пассажирскими перевозками.

**Тема 7.** Совершенствование пассажирских перевозок. Сезонность пассажирских перевозок на водном транспорте. Согласование работы водного и смежных видов транспорта.

**«Аннотация дисциплины  
«Учебная практика»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.5.Б.01**

**Курс 2 Семестр 4**

**Общая трудоемкость 90/2,50**

**Форма контроля: зачет**

Цели освоения дисциплины:

- основная цель практики – получить представление о водно-транспортной системе Европейской части России и приобрести первичные навыки по управлению транспортным процессом на речном транспорте.

Задачи дисциплины:

- практика позволяет студентам подготовиться к изучению на последующих курсах специальных дисциплин транспортного профиля: «Транспортные пути», «Постоянные устройства транспорта», «Транспортные средства», «Технология и организация перевозок», «Технология и организация перегрузочных работ» и других.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

- осознает социальную значимость своей будущей профессии, обладает высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-8).

**Профессиональные (ПК):**

- готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

- способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-28).

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**Знать (обладать знаниями):**

характеристику водных путей, гидросооружений и основных объектов в транспортной системе Европейской части России.

**Уметь:**

пользоваться основными плановыми и нормативными документами диспетчера, управляющего движением флота.

**Владеть:**

- первичными навыками по управлению транспортным процессом на речном транспорте.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Водные пути, гидротехнические сооружения, порядок шлюзования судов.

**Тема 2.** Общая характеристика и устройство судна.

**Тема 3.** Экипаж судна и организация его работы:

**Тема 4.** Транспортный флот, основные типы транспортных судов и их характеристики:

**Тема 5.** Основы судовождения:

- навигационные приборы;
- навигационные пособия;
- навигационная информация;
- правила плавания;
- управление движением судна.

**Тема 6.** Порты и их оборудование:

**Тема 7.** Основные плановые и нормативны документы диспетчера, управляющего движением флота.

**Тема 8.** Отработка навыков обмена информацией о ходе транспортного процесса между диспетчерами разных пунктов и разного уровня управления.

## Аннотация дисциплины «Производственная практика»

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.5.Б.02**

**Курс 3 Семестр 6**

**Общая трудоемкость 270/7,50**

**Форма контроля: зачет**

Цели освоения дисциплины:

- закрепить теоретические знания по специальным дисциплинам;
- изучить вопросы производственной деятельности транспортных предприятий;
- Задачи дисциплины:

- изучить характеристику предприятия, являющегося базой практики;
- изучить функции подразделения и виды деятельности;
- изучить организацию перевозок.

### **Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

#### **Общекультурные (ОК):**

- осознает социальную значимость своей будущей профессии, обладает высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-8).

#### **Профессиональные (ПК):**

- готов к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);
- готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);
- способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-28);
- способен к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-32);
- способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-33).

В результате изучения дисциплины студент должен:

#### **Знать (обладать знаниями):**

- организационно- правовые формы предприятий;
- организационные структуры предприятий;
- внутреннюю и внешнюю среду организации.

#### **Уметь:**

- проводить анализ внутренней и внешней среды;
- определять направления развития предприятия и его подразделений.

**Владеть:**

- навыками управления транспортным процессом;
- навыками составления основных транспортных документов.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Характеристика предприятия, являющегося базой практики.

**Тема 2.** Характеристика конкретного подразделения предприятия, в котором студент проходил практику.

**Тема 3.** Организация перевозок.

**Аннотация дисциплины  
«Производственная практика»**

**Направление: 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**Учебный цикл: Б.5.Б.03**

**Курс 4 Семестр 7**

**Общая трудоемкость 216/6**

**Форма контроля: зачет**

Цели освоения дисциплины:

- целью производственной практики является проверка профессиональной готовности будущего специалиста к самостоятельной трудовой деятельности и сбор материалов для написания дипломного проекта.

Задачи дисциплины:

- изучить Устав предприятия и другие учредительные документы, их соответствие требованиям

закона;

- изучить ассортимент товаров и услуг предприятия;

- изучить характеристику грузопотоков или пассажиропотоков;

- изучить особенности транспортных технологий, организации грузовой и коммерческой

работы, взаимосвязи эксплуатационных и экономических подразделений, особенности

управления персоналом.

**Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучаемого следующих компетенций:

**Общекультурные (ОК):**

- осознает социальную значимость своей будущей профессии, обладает высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-8).

**Профессиональные (ПК):**

- готов к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической

документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

- способен к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта,

разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

- способен к организации рационального взаимодействия логистических посредников

при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

- готов к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению

перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению

погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава;

по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств;

по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

- готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

- способен к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);
- способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-28);
- готов к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-30);
- способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-33);
- способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-35).

### **В результате изучения дисциплины студент должен:**

#### **Знать (обладать знаниями):**

- организационно- правовые формы предприятий;
- организационные структуры предприятий;
- внутреннюю и внешнюю среду организации.

#### **Уметь:**

- проводить анализ внутренней и внешней среды;
- определять направления развития предприятия и его подразделений.

#### **Владеть:**

- навыками управления транспортным процессом;
- навыками составления основных транспортных документов.

### **Содержание дисциплины**

**Тема 1.** История развития предприятия.

**Тема 2.** Изучение Устава предприятия и других учредительных документов, их соответствие требованиям закона.

**Тема 3.** Организационная структура управления с указанием отделов, должностей и местонахождения руководящего персонала.

**Тема 4.** Транспортный флот, основные типы транспортных судов и их характеристики.

**Тема 5.** Информация об ассоциированных членах или финансируемых компаниях (если предприятие входит в состав какой-либо группы), о действующих соглашениях с другими фирмами, если такие существуют (агентские или взаимные торговые отношения и т.д.)

**Тема 6.** Сведения о коммуникациях, связях со смежными видами транспорта.

**Тема 7.** Цели, задача и оценка предпринимательской деятельности организации, роль персонала в достижении поставленных целей.

**Тема 8.** Рынки, на которых действует предприятие, приоритетность различных сегментов рынка, характеристика клиентов и конкурентов.

**Тема 9.** Ассортимент товаров и услуг предприятия, формирование ассортимента и источники товароснабжения.

**Тема 10.** Характеристику грузопотоков или пассажиропотоков, основной клиентуры.

**Тема 11.** Данные о флоте, перегрузочной береговой и плавучей технике, коммерческом хозяйстве, вычислительной технике, средствах связи и передачи информации.

**Тема 12.** Особенности транспортных технологий, организации грузовой и коммерческой работы, взаимосвязи эксплуатационных и экономических подразделений, особенности управления персоналом.

**Раздел 13.** Ценовая политика предприятия: размеры надбавок, установление цен, предоставление кредитов, применение скидок и других ценовых льгот.

**Раздел 14.** Информатизация управленческой деятельности.

**Раздел 15.** Организация перевозок:

- основные грузопотоки и их характеристики;
- распределение перевозок по типам транспортных средств;
- наличие собственных транспортных средств у предприятия, характеристика транспортных средств (судов, автомобилей);
- управление перевозками (планирование, организация, диспетчерское управление, контроль и учет);
- договоры на перевозку, их содержание и порядок заключения;
- основные транспортные документы;
- вопросы обновления и / или модернизации основных производственных фондов и источники этих процессов.