

Каспийский институт морского и речного транспорта
филиал Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

«УТВЕРЖДАЮ»

Зам. директора по учебной работе
М.В. Карташов
«15 » марта 2016 г.

Методические указания
по проведению самостоятельной внеаудиторной работы
по
дисциплине, МДК, модулю «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 14718 «Моторист (машинист)»
для курсантов 2,3-го курса
специальности 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок»

РАССМОТРЕНО
на заседании цикловой методической
комиссии
механических дисциплин

СОСТАВИЛ

С.А. Чечевицын

Протокол № 6
от «14 » 03 2016 года

Председатель ЦМК

(подпись) Р.К. Максудов
(Ф.И.О.)

ОДОБРЕНО
учебно-методическим отделом СПО
Начальник  Б.А. Овсянников
Ст. методист  О.Н. Вербицкая

2016 г.

Пояснительная записка

Важнейшей целью учебного процесса является обучение курсантов, способных к самостоятельной деятельности. Одним из средств достижения этой цели является внеаудиторная самостоятельная работа курсантов.

Методические указания предназначены для организации самостоятельной внеаудиторной работы курсантов 2 и 3-го курсов по специальности 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок». В соответствии с ФГОС СПО, учебным планом ОУ, рабочей программой учебной дисциплины объем внеаудиторной самостоятельной работы по данной дисциплине составляет 56 часов.

Данный учебно-методический материал ориентирован на достижение главной цели: повышение результативности внеаудиторной самостоятельной работы курсантов, их готовность к самостоятельному получению знаний, освоению коммуникативных компетенций по учебной дисциплине «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. 14718 «Моторист (машинист)». Следует выделить также несколько важных задач:

- * систематизация и закрепление полученных теоретических знаний и практических умений обучающихся;
- * углубление и расширение теоретических знаний;
- * развитие познавательных способностей и активности студентов, творческой инициативы, самостоятельности, ответственности и организованности;
- * формирование самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации;
- * развитие исследовательских умений;
- * развитие универсальных учебных действий с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Перечень тем для внеаудиторной самостоятельной работы

№ темы п/п	Наименование тем	Задания для самостоятельной работы	Кол-во часов
1.	Требования уставов службы на судах морского и речного флота.	Подготовить доклад на тему: «Требования уставов службы на судах морского и речного флота».	2
2	Основы устройства судна.	Подготовить реферат на тему: «Основы устройства судна».	2

3	Технология ремонта крышки цилиндров.	Подготовить сообщение на тему: «Технология ремонта крышки цилиндров».	2
4	Технология ремонта цилиндровой втулки.	Подготовить реферат на тему: «Технология ремонта цилиндровой втулки».	2
5	Технология ремонта коленчатого вала.	Подготовить доклад на тему: «Технология ремонта коленчатого вала».	2
6	Технология ремонта рамовых и шатунных подшипников.	Подготовить сообщение на тему: «Технология ремонта рамовых и шатунных подшипников».	2
7	Технология ремонта поршня и поршневых колец.	Подготовить сообщение на тему: «Технология ремонта поршня и поршневых колец».	2
8	Технология ремонта распределительного вала и клапанов.	Подготовить сообщение на тему: «Технология ремонта распределительного вала и клапанов».	2
9	Технология ремонта топливной аппаратуры.	Подготовить реферат на тему: «Технология ремонта топливной аппаратуры».	2
10	Технология ремонта компрессоров и насосов.	Подготовить сообщение на тему: «Технология ремонта компрессоров и насосов».	2
11	Технология монтажа двигателя.	Подготовить сообщение на тему: «Технология монтажа двигателя».	2
12	Методика испытания двигателя после ремонта.	Подготовить доклад на тему: «Методика испытания двигателя после ремонта».	2
13	Характерные неисправности в работе насосов и способы их устранения.	Составить таблицу характерных неисправностей в работе насосов и способы их устранения.	2
14	Работа водопожарной	Нарисовать схему	2

	системы судна и ее элементов.	водопожарной системы судна и объяснить работу всех ее элементов.	
15	Работа системы химического пеноотшения судна и ее элементов.	Нарисовать схему системы химического пеноотшения судна и объяснить работу всех ее элементов.	2
16	Работа осушительной системы судна и ее элементов	Нарисовать принципиальную схему осушительной системы судна и объяснить работу всех ее элементов.	2
17	Требования МАРПОЛ – 73/78 по сбросу льяльных вод из машинного отделения.	Подготовить сообщение на уроке на тему «Требования МАРПОЛ – 73/78 по сбросу льяльных вод из машинного отделения».	2
18	Работа сточно-фановой системы судна, и её элементов, условия сброса сточных вод.	Нарисовать схему сточно-фановой системы судна, объяснить ее работу и условия сброса сточных вод.	2
19	Работа глубоковакуумной водоопреснительной установки и ее элементов.	Нарисовать принципиальную схему глубоковакуумной водоопреснительной установки и объяснить ее работу и всех элементов.	2
20	Сравнительная оценка рулевых машин. Характерные неисправности и способы их устранения.	Подготовить доклад на тему: «Сравнительная оценка рулевых машин. Характерные неисправности и способы их устранения».	2
21	Кинематическая схема и принцип действия электрических и гидравлических лебедок, виды приводов, принципиальные схемы электрогидравлических судовых кранов.	Подготовить реферат на тему: «Кинематическая схема и принцип действия электрических и гидравлических лебедок, виды приводов, принципиальные схемы электрогидравлических	2

		судовых кранов».	
22	Работа кинематической схемы грузовой лебедки и ее элементов.	Нарисовать кинематическую схему грузовой лебедки и объяснить ее работу и ее элементов.	2
23	Правила технической эксплуатации судовых паровых котлов.	Подготовить доклад на тему: «Правила технической эксплуатации судовых паровых котлов».	2
24	Принцип действия, устройство, правила обслуживания паровой вспомогательной машины.	Подготовить реферат на тему: «Принцип действия, устройство, правила обслуживания паровой вспомогательной машины».	2
25	Процедуры на судне по предупреждению загрязнения водной среды.	Подготовить сообщение на тему: «Процедуры на судне по предупреждению загрязнения водной среды».	2
26	Мероприятия по организации борьбы за живучесть судна.	Подготовить реферат на тему: «Мероприятия по организации борьбы за живучесть судна».	2
27	Типы сепарационных установок их устройство и принцип действия.	Подготовить сообщение на тему: «Тип сепарационных установок их устройство и принцип действия».	2
28	Понятие о биологической очистке сточных и фекальных вод.	Подготовить сообщение на тему: «Понятие о биологической очистке сточных и фекальных вод».	2
	Итого:		56

Содержание.

Внеаудиторная самостоятельная работа № 1

Тема: Требования уставов службы на судах морского и речного флота.

Цели:

- закрепить теоретические знания по теме: «Требования уставов службы на судах морского и речного флота»;

Задание: подготовить доклад на тему: «Требования уставов службы на судах морского и речного флота».

Содержание работы: письменный доклад на тему: «Требования уставов службы на судах морского и речного флота».

Критерии оценки:

1. Содержательность, глубина, полнота и конкретность освещения проблемы (3 балла)

2. Логичность: последовательность изложения, его пропорциональность, обоснование теоретических положений фактами или обобщение фактов и формулирование выводов (3 балла)

3. Концептуальность изложения: рассмотрены ли различные точки зрения (концепции), выражено ли свое отношение (3 балла)

4. Риторика (богатство речи): лаконичность, образное выражение мыслей и чувств путем использования различных языковых средств, выбора точных слов, эпитетов и т.п., правильность и чистота речи (3 балла)

Итого:

12 баллов – оценка 5

9-11 баллов – оценка 4

5-8 баллов – оценка 3

Контроль выполнения: устное выступление на уроке

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.

2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.

3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.

4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.

5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009, – 240 с., ил.

6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.

7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.

8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт,

2006. –250 с.

9. Чиняев И.А Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.
10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
3. vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...

Внеаудиторная самостоятельная работа № 2

Тема: Основы устройства судна.

Цели:

- закрепить теоретические знания по теме: «Основы устройства судна»;

Задание: подготовить реферат на тему: «Требования уставов службы на судах морского и речного флота».

Содержание работы: письменный реферат на тему: «Основы устройства судна».

Критерии оценки:

1. Содержательность, глубина, полнота и конкретность освещения проблемы (3 балла)
2. Логичность: последовательность изложения, его пропорциональность, обоснование теоретических положений фактами или обобщение фактов и формулирование выводов (3 балла)
3. Концептуальность изложения: рассмотрены ли различные точки зрения (концепции), выражено ли свое отношение (3 балла)
4. Риторика (богатство речи): лаконичность, образное выражение мыслей и чувств путем использования различных языковых средств, выбора точных слов, эпитетов и т.п., правильность и чистота речи (3 балла)

Итого:

12 баллов – оценка 5

9-11 баллов – оценка 4

5-8 баллов – оценка 3

Контроль выполнения: устное выступление на уроке

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.
2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.
3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.
4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.
5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009, – 240 с., ил.
6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.
7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.
8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. – 250 с.
9. Чиняев И.А Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.
10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология

судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
3. vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...

Внеаудиторная самостоятельная работа № 3
Тема: Технология ремонта крышки цилиндров.

Цели:

- закрепить теоретические знания по теме: «Технология ремонта крышки цилиндров».

Задание: подготовить сообщение на тему: «Технология ремонта крышки цилиндров».

Содержание работы: письменное сообщение на тему: «Технология ремонта крышки цилиндров».

Критерии оценки:

1. Содержательность, глубина, полнота и конкретность освещения проблемы (3 балла)

2. Логичность: последовательность изложения, его пропорциональность, обоснование теоретических положений фактами или обобщение фактов и формулирование выводов (3 балла)

3. Концептуальность изложения: рассмотрены ли различные точки зрения (концепции), выражено ли свое отношение (3 балла)

4. Риторика (богатство речи): лаконичность, образное выражение мыслей и чувств путем использования различных языковых средств, выбора точных слов, эпитетов и т.п., правильность и чистота речи (3 балла)

Итого:

12 баллов – оценка 5

9-11 баллов – оценка 4

5-8 баллов – оценка 3

Контроль выполнения: устное выступление на уроке

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.

2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.

3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.

4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.

5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009, – 240 с., ил.

6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.

7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.

8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. – 250 с.

9. Чиняев И.А. Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.

10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология

судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
3. vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...

Внеаудиторная самостоятельная работа № 4
Тема: Технология ремонта цилиндровой втулки.

Цели:

- закрепить теоретические знания по теме: «Технология ремонта цилиндровой втулки».

Задание: подготовить реферат на тему: «Технология ремонта цилиндровой втулки».

Содержание работы: письменный реферат на тему: «Технология ремонта цилиндровой втулки».

Критерии оценки:

1. Содержательность, глубина, полнота и конкретность освещения проблемы (3 балла)
2. Логичность: последовательность изложения, его пропорциональность, обоснование теоретических положений фактами или обобщение фактов и формулирование выводов (3 балла)
3. Концептуальность изложения: рассмотрены ли различные точки зрения (концепции), выражено ли свое отношение (3 балла)
4. Риторика (богатство речи): лаконичность, образное выражение мыслей и чувств путем использования различных языковых средств, выбора точных слов, эпитетов и т.п., правильность и чистота речи (3 балла)

Итого:

12 баллов – оценка 5

9-11 баллов – оценка 4

5-8 баллов – оценка 3

Контроль выполнения: устное выступление на уроке

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.
2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.
3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.
4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.
5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009, – 240 с., ил.
6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.
7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.
8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. – 250 с.
9. Чиняев И.А Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.
10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология

судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
3. vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...

Внеаудиторная самостоятельная работа № 5
Тема: Технология ремонта коленчатого вала.

Цели:

- закрепить теоретические знания по теме: «Технология ремонта коленчатого вала».

Задание: подготовить доклад на тему: «Технология ремонта коленчатого вала».

Содержание работы: письменный доклад на тему: «Технология ремонта коленчатого вала».

Критерии оценки:

1. Содержательность, глубина, полнота и конкретность освещения проблемы (3 балла)

2. Логичность: последовательность изложения, его пропорциональность, обоснование теоретических положений фактами или обобщение фактов и формулирование выводов (3 балла)

3. Концептуальность изложения: рассмотрены ли различные точки зрения (концепции), выражено ли свое отношение (3 балла)

4. Риторика (богатство речи): лаконичность, образное выражение мыслей и чувств путем использования различных языковых средств, выбора точных слов, эпитетов и т.п., правильность и чистота речи (3 балла)

Итого:

12 баллов – оценка 5

9-11 баллов – оценка 4

5-8 баллов – оценка 3

Контроль выполнения: устное выступление на уроке

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.

2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.

3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.

4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.

5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009, – 240 с., ил.

6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.

7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.

8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. – 250 с.

9. Чиняев И.А Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.

10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология

судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
3. vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...

Внеаудиторная самостоятельная работа № 6

Тема: Технология ремонта рамовых и шатунных подшипников.

Цели:

- закрепить теоретические знания по теме: «Технология ремонта рамовых и шатунных подшипников».

Задание: подготовить сообщение на тему: «Технология ремонта рамовых и шатунных подшипников».

Содержание работы: письменное сообщение на тему: «Технология ремонта рамовых и шатунных подшипников».

Критерии оценки:

1. Содержательность, глубина, полнота и конкретность освещения проблемы (3 балла)

2. Логичность: последовательность изложения, его пропорциональность, обоснование теоретических положений фактами или обобщение фактов и формулирование выводов (3 балла)

3. Концептуальность изложения: рассмотрены ли различные точки зрения (концепции), выражено ли свое отношение (3 балла)

4. Риторика (богатство речи): лаконичность, образное выражение мыслей и чувств путем использования различных языковых средств, выбора точных слов, эпитетов и т.п., правильность и чистота речи (3 балла)

Итого:

12 баллов – оценка 5

9-11 баллов – оценка 4

5-8 баллов – оценка 3

Контроль выполнения: устное выступление на уроке

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.

2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.

3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.

4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.

5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009, – 240 с., ил.

6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.

7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.

8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. – 250 с.

9. Чиняев И.А. Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.

10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология

судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
3. vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...

Внеаудиторная самостоятельная работа № 7

Тема: Технология ремонта поршня и поршневых колец.

Цели:

- закрепить теоретические знания по теме: «Технология ремонта поршня и поршневых колец».

Задание: подготовить сообщение на тему: «Технология ремонта поршня и поршневых колец».

Содержание работы: письменное сообщение на тему: «Технология ремонта поршня и поршневых колец».

Критерии оценки:

1. Содержательность, глубина, полнота и конкретность освещения проблемы (3 балла)

2. Логичность: последовательность изложения, его пропорциональность, обоснование теоретических положений фактами или обобщение фактов и формулирование выводов (3 балла)

3. Концептуальность изложения: рассмотрены ли различные точки зрения (концепции), выражено ли свое отношение (3 балла)

4. Риторика (богатство речи): лаконичность, образное выражение мыслей и чувств путем использования различных языковых средств, выбора точных слов, эпитетов и т.п., правильность и чистота речи (3 балла)

Итого:

12 баллов – оценка 5

9-11 баллов – оценка 4

5-8 баллов – оценка 3

Контроль выполнения: устное выступление на уроке

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.
2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.
3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.
4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.
5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009, – 240 с., ил.
6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.
7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.
8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. – 250 с.
9. Чиняев И.А Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.
10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология

судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
3. vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...

Внеаудиторная самостоятельная работа № 8

Тема: Технология ремонта распределительного вала и клапанов.

Цели:

- закрепить теоретические знания по теме: «Технология ремонта распределительного вала и клапанов».

Задание: подготовить сообщение на тему: «Технология ремонта распределительного вала и клапанов».

Содержание работы: письменное сообщение на тему: «Технология ремонта распределительного вала и клапанов».

Критерии оценки:

1. Содержательность, глубина, полнота и конкретность освещения проблемы (3 балла)

2. Логичность: последовательность изложения, его пропорциональность, обоснование теоретических положений фактами или обобщение фактов и формулирование выводов (3 балла)

3. Концептуальность изложения: рассмотрены ли различные точки зрения (концепции), выражено ли свое отношение (3 балла)

4. Риторика (богатство речи): лаконичность, образное выражение мыслей и чувств путем использования различных языковых средств, выбора точных слов, эпитетов и т.п., правильность и чистота речи (3 балла)

Итого:

12 баллов – оценка 5

9-11 баллов – оценка 4

5-8 баллов – оценка 3

Контроль выполнения: устное выступление на уроке

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.

2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.

3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.

4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.

5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009, – 240 с., ил.

6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.

7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.

8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. – 250 с.

9. Чиняев И.А. Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.

10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология

судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
3. vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...

Внеаудиторная самостоятельная работа № 9
Тема: Технология ремонта топливной аппаратуры.

Цели:

- закрепить теоретические знания по теме: «Технология ремонта топливной аппаратуры».

Задание: подготовить реферат на тему: «Технология ремонта топливной аппаратуры».

Содержание работы: письменный реферат на тему: «Технология ремонта топливной аппаратуры».

Критерии оценки:

1. Содержательность, глубина, полнота и конкретность освещения проблемы (3 балла)

2. Логичность: последовательность изложения, его пропорциональность, обоснование теоретических положений фактами или обобщение фактов и формулирование выводов (3 балла)

3. Концептуальность изложения: рассмотрены ли различные точки зрения (концепции), выражено ли свое отношение (3 балла)

4. Риторика (богатство речи): лаконичность, образное выражение мыслей и чувств путем использования различных языковых средств, выбора точных слов, эпитетов и т.п., правильность и чистота речи (3 балла)

Итого:

12 баллов – оценка 5

9-11 баллов – оценка 4

5-8 баллов – оценка 3

Контроль выполнения: устное выступление на уроке

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.

2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.

3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.

4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.

5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009, – 240 с., ил.

6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.

7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.

8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. – 250 с.

9. Чиняев И.А Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.

10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология

судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
3. vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...

Внеаудиторная самостоятельная работа № 10

Тема: Технология ремонта компрессоров и насосов.

Цели:

- закрепить теоретические знания по теме: «Технология ремонта компрессоров и насосов».

Задание: подготовить сообщение на тему: «Технология ремонта компрессоров и насосов».

Содержание работы: письменное сообщение на тему: «Технология ремонта компрессоров и насосов».

Критерии оценки:

1. Содержательность, глубина, полнота и конкретность освещения проблемы (3 балла)

2. Логичность: последовательность изложения, его пропорциональность, обоснование теоретических положений фактами или обобщение фактов и формулирование выводов (3 балла)

3. Концептуальность изложения: рассмотрены ли различные точки зрения (концепции), выражено ли свое отношение (3 балла)

4. Риторика (богатство речи): лаконичность, образное выражение мыслей и чувств путем использования различных языковых средств, выбора точных слов, эпитетов и т.п., правильность и чистота речи (3 балла)

Итого:

12 баллов – оценка 5

9-11 баллов – оценка 4

5-8 баллов – оценка 3

Контроль выполнения: устное выступление на уроке

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.

2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.

3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.

4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.

5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009, – 240 с., ил.

6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.

7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.

8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. – 250 с.

9. Чиняев И.А Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.

10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология

судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
3. vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...

Внеаудиторная самостоятельная работа № 11

Тема: Технология монтажа двигателя.

Цели:

- закрепить теоретические знания по теме: «Технология монтажа двигателя».

Задание: подготовить сообщение на тему: «Технология монтажа двигателя».

Содержание работы: письменное сообщение на тему: «Технология монтажа двигателя».

Критерии оценки:

1. Содержательность, глубина, полнота и конкретность освещения проблемы (3 балла)

2. Логичность: последовательность изложения, его пропорциональность, обоснование теоретических положений фактами или обобщение фактов и формулирование выводов (3 балла)

3. Концептуальность изложения: рассмотрены ли различные точки зрения (концепции), выражено ли свое отношение (3 балла)

4. Риторика (богатство речи): лаконичность, образное выражение мыслей и чувств путем использования различных языковых средств, выбора точных слов, эпитетов и т.п., правильность и чистота речи (3 балла)

Итого:

12 баллов – оценка 5

9-11 баллов – оценка 4

5-8 баллов – оценка 3

Контроль выполнения: устное выступление на уроке

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.
2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.
3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.
4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.
5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009, – 240 с., ил.
6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.
7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.
8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. – 250 с.
9. Чиняев И.А Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.
10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология

судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
3. vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...

Внеаудиторная самостоятельная работа № 12

Тема: Методика испытания двигателя после ремонта.

Цели:

- закрепить теоретические знания по теме: «Методика испытания двигателя после ремонта».

Задание: подготовить доклад на тему: «Методика испытания двигателя после ремонта».

Содержание работы: письменный доклад на тему: «Методика испытания двигателя после ремонта».

Критерии оценки:

1. Содержательность, глубина, полнота и конкретность освещения проблемы (3 балла)

2. Логичность: последовательность изложения, его пропорциональность, обоснование теоретических положений фактами или обобщение фактов и формулирование выводов (3 балла)

3. Концептуальность изложения: рассмотрены ли различные точки зрения (концепции), выражено ли свое отношение (3 балла)

4. Риторика (богатство речи): лаконичность, образное выражение мыслей и чувств путем использования различных языковых средств, выбора точных слов, эпитетов и т.п., правильность и чистота речи (3 балла)

Итого:

12 баллов – оценка 5

9-11 баллов – оценка 4

5-8 баллов – оценка 3

Контроль выполнения: устное выступление на уроке

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.
2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.
3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.
4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.
5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009, – 240 с., ил.
6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.
7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.
8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. – 250 с.
9. Чиняев И.А Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.
10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология

судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
3. vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...

Внеаудиторная самостоятельная работа № 13

Тема: Характерные неисправности в работе насосов и способы их устранения.

Цели:

- закрепить теоретические знания по теме: «Характерные неисправности в работе насосов и способы их устранения».

Задание: составить таблицу характерных неисправности в работе насосов и способы их устранения.

Содержание работы: письменная работа в виде таблицы характерных неисправности в работе насосов и способы их устранения.

Критерии оценки:

1. Содержательность, глубина, полнота и конкретность освещения проблемы (3 балла)

2. Логичность: последовательность изложения, его пропорциональность, обоснование теоретических положений фактами или обобщение фактов и формулирование выводов (3 балла)

3. Концептуальность изложения: рассмотрены ли различные точки зрения (концепции), выражено ли свое отношение (3 балла)

4. Риторика (богатство речи): лаконичность, образное выражение мыслей и чувств путем использования различных языковых средств, выбора точных слов, эпитетов и т.п., правильность и чистота речи (3 балла)

Итого:

12 баллов – оценка 5

9-11 баллов – оценка 4

5-8 баллов – оценка 3

Контроль выполнения: устное выступление на уроке

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.

2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.

3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.

4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.

5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009, – 240 с., ил.

6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.

7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.

8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. – 250 с.

9. Чиняев И.А Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.

10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
3. [vdvzhke.ru>sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...](http://vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...)

Внеаудиторная самостоятельная работа № 14

Тема: Работа водопожарной системы судна и ее элементов.

Цели:

- уметь графически изображать схему водопожарной системы судна и ее элементы;

- уметь объяснять работу схемы водопожарной системы судна и ее элементов;

Задание: графически изобразить и объяснить назначение, состав и работу схемы водопожарной системы судна и ее элементов;

Содержание работы: письменная работа в тетради с графическим изображением и объяснениями назначения, состава и работы схемы водопожарной системы судна и ее элементов;

Критерии оценки:

«5» - за глубокое и полное овладение содержанием учебного материала, в котором курсант легко ориентируется, понятийным аппаратом, за умение связывать теорию с практикой, решать практические задачи, высказывать и обосновывать свои суждения. Отличная отметка предполагает грамотное, логическое изложение ответа (как в устной, так и в письменной форме), качественное внешнее оформление;

«4» - если курсант полно освоил учебный материал, владеет понятийным аппаратом, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет знания для решения практических задач, грамотно излагает ответ, но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности;

«3» - если курсант обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении знаний для решения практических задач, не умеет доказательно обосновать свои суждения;

Контроль выполнения: письменная работа в тетради и сообщение на уроке.

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.

2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.

3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.

4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.

5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009, – 240 с., ил.

6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.
 7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.
 8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. –250 с.
 - 9.Чиняев И.А Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.
 10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.
- Интернет-ресурсы:
1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
 2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
 3. vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...

Внеаудиторная самостоятельная работа № 15

Тема: Работа системы химического пенотушения судна и ее элементов.

Цели:

- уметь графически изображать схему химического пенотушения судна и ее элементы;
- уметь объяснять работу схемы химического пенотушения судна и ее элементов;

Задание: графически изобразить и объяснить назначение, состав и работу схемы химического пенотушения судна и ее элементов;

Содержание работы: письменная работа в тетради с графическим изображением и объяснениями назначения, состава и работы схемы химического пенотушения судна и ее элементов;

Критерии оценки:

«5» - за глубокое и полное владение содержанием учебного материала, в котором курсант легко ориентируется, понятийным аппаратом, за умение связывать теорию с практикой, решать практические задачи, высказывать и обосновывать свои суждения. Отличная отметка предполагает грамотное, логическое изложение ответа (как в устной, так и в письменной форме), качественное внешнее оформление;

«4» - если курсант полно освоил учебный материал, владеет понятийным аппаратом, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет знания для решения практических задач, грамотно излагает ответ, но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности;

«3» - если курсант обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении знаний для решения практических задач, не умеет доказательно обосновать свои суждения;

Контроль выполнения: письменная работа в тетради и сообщение на уроке.

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.
2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.
3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.
4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.
5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.:

Моркнига, 2009, – 240 с., ил.

6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.
7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.
8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. –250 с.
- 9.Чиняев И.А Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.
10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
3. vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...

Внеаудиторная самостоятельная работа № 16

Тема: Работа осушительной системы судна и ее элементов.

Цели:

- уметь графически изображать схему осушительной системы судна и ее элементы;

- уметь объяснять работу схемы осушительной системы судна и ее элементов;

Задание: графически изобразить и объяснить назначение, состав и работу схемы осушительной системы судна и ее элементов;

Содержание работы: письменная работа в тетради с графическим изображением и объяснениями назначения, состава и работы схемы осушительной системы судна и ее элементов;

Критерии оценки:

«5» - за глубокое и полное владение содержанием учебного материала, в котором курсант легко ориентируется, понятийным аппаратом, за умение связывать теорию с практикой, решать практические задачи, высказывать и обосновывать свои суждения. Отличная отметка предполагает грамотное, логическое изложение ответа (как в устной, так и в письменной форме), качественное внешнее оформление;

«4» - если курсант полно освоил учебный материал, владеет понятийным аппаратом, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет знания для решения практических задач, грамотно излагает ответ, но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности;

«3» - если курсант обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении знаний для решения практических задач, не умеет доказательно обосновать свои суждения;

Контроль выполнения: письменная работа в тетради и сообщение на уроке.

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.

2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.

3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.

4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.

5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009, – 240 с., ил.

6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.
 7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.
 8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. –250 с.
 - 9.Чиняев И.А Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.
 10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.
- Интернет-ресурсы:
1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
 2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
 3. vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...

Внеаудиторная самостоятельная работа № 17

Тема: Требования МАРПОЛ – 73/78 по сбросу льяльных вод из машинного отделения.

Цели:

- закрепить теоретические знания по теме: «Требования МАРПОЛ – 73/78 по сбросу льяльных вод из машинного отделения».

Задание: подготовить сообщение на тему: «Требования МАРПОЛ – 73/78 по сбросу льяльных вод из машинного отделения».

Содержание работы: письменное сообщение на тему: «Требования МАРПОЛ – 73/78 по сбросу льяльных вод из машинного отделения».

Критерии оценки:

1. Содержательность, глубина, полнота и конкретность освещения проблемы (3 балла)

2. Логичность: последовательность изложения, его пропорциональность, обоснование теоретических положений фактами или обобщение фактов и формулирование выводов (3 балла)

3. Концептуальность изложения: рассмотрены ли различные точки зрения (концепции), выражено ли свое отношение (3 балла)

4. Риторика (богатство речи): лаконичность, образное выражение мыслей и чувств путем использования различных языковых средств, выбора точных слов, эпитетов и т.п., правильность и чистота речи (3 балла)

Итого:

12 баллов – оценка 5

9-11 баллов – оценка 4

5-8 баллов – оценка 3

Контроль выполнения: устное выступление на уроке

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.

2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.

3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.

4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.

5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009, – 240 с., ил.

6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.

7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.

8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. – 250 с.

9. Чиняев И.А Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.

10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
3. [vdvzhke.ru>sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...](http://vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...)

Внеаудиторная самостоятельная работа № 18

Тема: Работа сточно-фановой системы судна, и её элементов, условия сброса сточных вод.

Цели:

- уметь графически изображать схему сточно-фановой системы судна, и ее элементы;
- уметь объяснять работу схемы сточно-фановой системы судна, и её элементов;

Задание: графически изобразить и объяснить назначение, состав и работу схемы сточно-фановой системы судна и ее элементов;

Содержание работы: письменная работа в тетради с графическим изображением и объяснениями назначения, состава и работы схемы сточно-фановой системы судна и ее элементов;

Критерии оценки:

«5» - за глубокое и полное владение содержанием учебного материала, в котором курсант легко ориентируется, понятийным аппаратом, за умение связывать теорию с практикой, решать практические задачи, высказывать и обосновывать свои суждения. Отличная отметка предполагает грамотное, логическое изложение ответа (как в устной, так и в письменной форме), качественное внешнее оформление;

«4» - если курсант полно освоил учебный материал, владеет понятийным аппаратом, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет знания для решения практических задач, грамотно излагает ответ, но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности;

«3» - если курсант обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении знаний для решения практических задач, не умеет доказательно обосновать свои суждения;

Контроль выполнения: письменная работа в тетради и сообщение на уроке.

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.
2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.
3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.
4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.
5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.:

Моркнига, 2009, – 240 с., ил.

6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.
 7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.
 8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. –250 с.
 - 9.Чиняев И.А Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.
 10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.
- Интернет-ресурсы:
1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
 2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
 3. vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...

Внеаудиторная самостоятельная работа № 19

Тема: Работа глубоковакуумной водоопреснительной установки и ее элементов.

Цели:

- уметь графически изображать схему глубоковакуумной водоопреснительной установки судна, и ее элементы;
- уметь объяснять работу схемы глубоковакуумной водоопреснительной установки судна, и её элементов;

Задание: графически изобразить и объяснить назначение, состав и работу схемы глубоковакуумной водоопреснительной установки судна и ее элементов;

Содержание работы: письменная работа в тетради с графическим изображением и объяснениями назначения, состава и работы схемы глубоковакуумной водоопреснительной установки судна и ее элементов;

Критерии оценки:

«5» - за глубокое и полное овладение содержанием учебного материала, в котором курсант легко ориентируется, понятийным аппаратом, за умение связывать теорию с практикой, решать практические задачи, высказывать и обосновывать свои суждения. Отличная отметка предполагает грамотное, логическое изложение ответа (как в устной, так и в письменной форме), качественное внешнее оформление;

«4» - если курсант полно освоил учебный материал, владеет понятийным аппаратом, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет знания для решения практических задач, грамотно излагает ответ, но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности;

«3» - если курсант обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении знаний для решения практических задач, не умеет доказательно обосновать свои суждения;

Контроль выполнения: письменная работа в тетради и сообщение на уроке.

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.
2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.
3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.
4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.

5. Дейнег Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009. – 240 с., ил.
 6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.
 7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.
 8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. –250 с.
 9. Чиняев И.А Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.
 10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.
- Интернет-ресурсы:
1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
 2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
 3. vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...

Внеаудиторная самостоятельная работа № 20

Тема: Сравнительная оценка рулевых машин. Характерные неисправности и способы их устранения.

Цели:

- закрепить теоретические знания по теме: «Сравнительная оценка рулевых машин. Характерные неисправности и способы их устранения».

Задание: подготовить доклад на тему: «Сравнительная оценка рулевых машин. Характерные неисправности и способы их устранения».

Содержание работы: письменный доклад на тему: «Сравнительная оценка рулевых машин. Характерные неисправности и способы их устранения».

Критерии оценки:

1. Содержательность, глубина, полнота и конкретность освещения проблемы (3 балла)

2. Логичность: последовательность изложения, его пропорциональность, обоснование теоретических положений фактами или обобщение фактов и формулирование выводов (3 балла)

3. Концептуальность изложения: рассмотрены ли различные точки зрения (концепции), выражено ли свое отношение (3 балла)

4. Риторика (богатство речи): лаконичность, образное выражение мыслей и чувств путем использования различных языковых средств, выбора точных слов, эпитетов и т.п., правильность и чистота речи (3 балла)

Итого:

12 баллов – оценка 5

9-11 баллов – оценка 4

5-8 баллов – оценка 3

Контроль выполнения: устное выступление на уроке

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.
2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.
3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.
4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.
5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009, – 240 с., ил.
6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.
7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.
8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. – 250 с.

9. Чиняев И.А Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.
10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.
- Интернет-ресурсы:
1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
 2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
 3. vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...

Внеаудиторная самостоятельная работа № 21

Тема: Кинематическая схема и принцип действия электрических и гидравлических лебедок, виды приводов, принципиальные схемы электрогидравлических судовых кранов.

Цели:

- закрепить теоретические знания по теме: «Кинематическая схема и принцип действия электрических и гидравлических лебедок, виды приводов, принципиальные схемы электрогидравлических судовых кранов».

- закрепить умения и навыки по чтению и объяснению принципиальных схем электрогидравлических судовых кранов;

Задание: подготовить реферат на тему: «Кинематическая схема и принцип действия электрических и гидравлических лебедок, виды приводов, принципиальные схемы электрогидравлических судовых кранов».

Содержание работы: письменный реферат на тему: «Кинематическая схема и принцип действия электрических и гидравлических лебедок, виды приводов, принципиальные схемы электрогидравлических судовых кранов».

Критерии оценки:

1. Содержательность, глубина, полнота и конкретность освещения проблемы (3 балла)

2. Логичность: последовательность изложения, его пропорциональность, обоснование теоретических положений фактами или обобщение фактов и формулирование выводов (3 балла)

3. Концептуальность изложения: рассмотрены ли различные точки зрения (концепции), выражено ли свое отношение (3 балла)

4. Риторика (богатство речи): лаконичность, образное выражение мыслей и чувств путем использования различных языковых средств, выбора точных слов, эпитетов и т.п., правильность и чистота речи (3 балла)

Итого:

12 баллов – оценка 5

9-11 баллов – оценка 4

5-8 баллов – оценка 3

Контроль выполнения: устное выступление на уроке

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.

2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.

3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.

4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.
 5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009. – 240 с., ил.
 6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.
 7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.
 8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. –250 с.
 9. Чиняев И.А Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.
 10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.
- Интернет-ресурсы:
1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
 2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
 3. vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...

Внеаудиторная самостоятельная работа № 22

Тема: Работа кинематической схемы грузовой лебедки и ее элементов.

Цели:

- уметь графически изображать кинематическую схему грузовой лебедки и ее элементов;

- уметь объяснять работу кинематической схемы грузовой лебедки и ее элементов;

Задание: графически изобразить и объяснить назначение, состав и работу кинематической схемы грузовой лебедки и ее элементов;

Содержание работы: письменная работа в тетради с графическим изображением и объяснениями назначения, состава и работы кинематической схемы грузовой лебедки и ее элементов;

Критерии оценки:

«5» - за глубокое и полное владение содержанием учебного материала, в котором курсант легко ориентируется, понятийным аппаратом, за умение связывать теорию с практикой, решать практические задачи, высказывать и обосновывать свои суждения. Отличная отметка предполагает грамотное, логическое изложение ответа (как в устной, так и в письменной форме), качественное внешнее оформление;

«4» - если курсант полно освоил учебный материал, владеет понятийным аппаратом, ориентируется в изученном материале, осознанно применяет знания для решения практических задач, грамотно излагает ответ, но содержание и форма ответа имеют отдельные неточности;

«3» - если курсант обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении знаний для решения практических задач, не умеет доказательно обосновать свои суждения;

Контроль выполнения: письменная работа в тетради и сообщение на уроке.

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.

2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.

3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.

4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.

5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009, – 240 с., ил.

6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.
 7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.
 8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. –250 с.
 - 9.Чиняев И.А Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.
 10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.
- Интернет-ресурсы:
1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
 2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
 3. vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...

Внеаудиторная самостоятельная работа № 23

Тема: Правила технической эксплуатации судовых паровых котлов.

Цели:

- закрепить теоретические знания по теме: «Правила технической эксплуатации судовых паровых котлов».

Задание: подготовить доклад на тему: «Правила технической эксплуатации судовых паровых котлов».

Содержание работы: письменный доклад на тему: «Правила технической эксплуатации судовых паровых котлов».

Критерии оценки:

1. Содержательность, глубина, полнота и конкретность освещения проблемы (3 балла)

2. Логичность: последовательность изложения, его пропорциональность, обоснование теоретических положений фактами или обобщение фактов и формулирование выводов (3 балла)

3. Концептуальность изложения: рассмотрены ли различные точки зрения (концепции), выражено ли свое отношение (3 балла)

4. Риторика (богатство речи): лаконичность, образное выражение мыслей и чувств путем использования различных языковых средств, выбора точных слов, эпитетов и т.п., правильность и чистота речи (3 балла)

Итого:

12 баллов – оценка 5

9-11 баллов – оценка 4

5-8 баллов – оценка 3

Контроль выполнения: устное выступление на уроке

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.

2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.

3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.

4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.

5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009, – 240 с., ил.

6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.

7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.

8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. – 250 с.

9. Чиняев И.А. Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.

10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология

судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
3. vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...

Внеаудиторная самостоятельная работа № 24

Тема: Принцип действия, устройство, правила обслуживания паровой вспомогательной машины.

Цели:

- закрепить теоретические знания по теме: «Принцип действия, устройство, правила обслуживания паровой вспомогательной машины».

Задание: подготовить реферат на тему: «Принцип действия, устройство, правила обслуживания паровой вспомогательной машины».

Содержание работы: письменный реферат на тему: «Принцип действия, устройство, правила обслуживания паровой вспомогательной машины».

Критерии оценки:

1. Содержательность, глубина, полнота и конкретность освещения проблемы (3 балла)

2. Логичность: последовательность изложения, его пропорциональность, обоснование теоретических положений фактами или обобщение фактов и формулирование выводов (3 балла)

3. Концептуальность изложения: рассмотрены ли различные точки зрения (концепции), выражено ли свое отношение (3 балла)

4. Риторика (богатство речи): лаконичность, образное выражение мыслей и чувств путем использования различных языковых средств, выбора точных слов, эпитетов и т.п., правильность и чистота речи (3 балла)

Итого:

12 баллов – оценка 5

9-11 баллов – оценка 4

5-8 баллов – оценка 3

Контроль выполнения: устное выступление на уроке

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.

2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.

3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.

4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.

5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009, – 240 с., ил.

6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.

7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.

8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. – 250 с.

9. Чиняев И.А Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.
10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.
- Интернет-ресурсы:
1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
 2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
 3. vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...

Внеаудиторная самостоятельная работа № 25

Тема: Процедуры на судне по предупреждению загрязнения водной среды.

Цели:

- закрепить теоретические знания по теме: «Процедуры на судне по предупреждению загрязнения водной среды».

Задание: подготовить сообщение на тему: «Процедуры на судне по предупреждению загрязнения водной среды».

Содержание работы: письменное сообщение на тему: «Процедуры на судне по предупреждению загрязнения водной среды».

Критерий оценки:

1. Содержательность, глубина, полнота и конкретность освещения проблемы (3 балла)

2. Логичность: последовательность изложения, его пропорциональность, обоснование теоретических положений фактами или обобщение фактов и формулирование выводов (3 балла)

3. Концептуальность изложения: рассмотрены ли различные точки зрения (концепции), выражено ли свое отношение (3 балла)

4. Риторика (богатство речи): лаконичность, образное выражение мыслей и чувств путем использования различных языковых средств, выбора точных слов, эпитетов и т.п., правильность и чистота речи (3 балла)

Итого:

12 баллов – оценка 5

9-11 баллов – оценка 4

5-8 баллов – оценка 3

Контроль выполнения: устное выступление на уроке

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.

2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.

3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.

4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.

5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009, – 240 с., ил.

6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.

7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.

8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. – 250 с.

9. Чиняев И.А Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.

10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
3. [vdvzhke.ru>sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...](http://vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...)

Внеаудиторная самостоятельная работа № 26

Тема: Мероприятия по организации борьбы за живучесть судна.

Цели:

- закрепить теоретические знания по теме: «Мероприятия по организации борьбы за живучесть судна».

Задание: подготовить реферат на тему: «Мероприятия по организации борьбы за живучесть судна».

Содержание работы: письменный реферат на тему: «Мероприятия по организации борьбы за живучесть судна».

Критерии оценки:

1. Содержательность, глубина, полнота и конкретность освещения проблемы (3 балла)
2. Логичность: последовательность изложения, его пропорциональность, обоснование теоретических положений фактами или обобщение фактов и формулирование выводов (3 балла)
3. Концептуальность изложения: рассмотрены ли различные точки зрения (концепции), выражено ли свое отношение (3 балла)
4. Риторика (богатство речи): лаконичность, образное выражение мыслей и чувств путем использования различных языковых средств, выбора точных слов, эпитетов и т.п., правильность и чистота речи (3 балла)

Итого:

- 12 баллов – оценка 5
- 9-11 баллов – оценка 4
- 5-8 баллов – оценка 3

Контроль выполнения: устное выступление на уроке

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.
2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.
3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.
4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.
5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009, – 240 с., ил.
6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.
7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.
8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. – 250 с.
9. Чиняев И.А Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.
10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология

судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
3. vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...

Внеаудиторная самостоятельная работа № 27

Тема: Типы сепарационных установок их устройство и принцип действия.

Цели:

- закрепить теоретические знания по теме: «Типы сепарационных установок их устройство и принцип действия».

Задание: подготовить сообщение на тему: «Типы сепарационных установок их устройство и принцип действия».

Содержание работы: письменное сообщение на тему: «Типы сепарационных установок их устройство и принцип действия».

Критерии оценки:

1. Содержательность, глубина, полнота и конкретность освещения проблемы (3 балла)

2. Логичность: последовательность изложения, его пропорциональность, обоснование теоретических положений фактами или обобщение фактов и формулирование выводов (3 балла)

3. Концептуальность изложения: рассмотрены ли различные точки зрения (концепции), выражено ли свое отношение (3 балла)

4. Риторика (богатство речи): лаконичность, образное выражение мыслей и чувств путем использования различных языковых средств, выбора точных слов, эпитетов и т.п., правильность и чистота речи (3 балла)

Итого:

12 баллов – оценка 5

9-11 баллов – оценка 4

5-8 баллов – оценка 3

Контроль выполнения: устное выступление на уроке

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.

2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.

3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.

4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.

5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009, – 240 с., ил.

6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.

7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.

8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. – 250 с.

9. Чиняев И.А Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.

10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
3. [vdvzhke.ru>sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...](http://vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...)

Внеаудиторная самостоятельная работа № 28

Тема: Понятие о биологической очистке сточных и фекальных вод.

Цели:

- закрепить теоретические знания по теме: «Понятие о биологической очистке сточных и фекальных вод».

Задание: подготовить сообщение на тему: «Понятие о биологической очистке сточных и фекальных вод».

Содержание работы: письменное сообщение на тему: «Понятие о биологической очистке сточных и фекальных вод».

Критерии оценки:

1. Содержательность, глубина, полнота и конкретность освещения проблемы (3 балла)

2. Логичность: последовательность изложения, его пропорциональность, обоснование теоретических положений фактами или обобщение фактов и формулирование выводов (3 балла)

3. Концептуальность изложения: рассмотрены ли различные точки зрения (концепции), выражено ли свое отношение (3 балла)

4. Риторика (богатство речи): лаконичность, образное выражение мыслей и чувств путем использования различных языковых средств, выбора точных слов, эпитетов и т.п., правильность и чистота речи (3 балла)

Итого:

12 баллов – оценка 5

9-11 баллов – оценка 4

5-8 баллов – оценка 3

Контроль выполнения: устное выступление на уроке

Рекомендуемая литература:

1. Аристов Ю.К. Судовые вспомогательные механизмы и системы. – М.: Росконсульт, 2006. – 340с.

2. Баранов В.В. Монтаж, техническое обслуживание и ремонт судовых энергетических установок. – СПб: Судостроение, 2011. – 320 с.

3. Беляев И.Г., Глотов Ю.Г., Семченко В.А. Дизельные автоматизированные установки морских судов. – М.: Транспорт, 1995. – 240 с.

4. Гогин А.Ф., Кивалкин Е.Ф. Судовые дизели. – М.: Транспорт, 2003. – 440 с.

5. Дейнегю Ю.Г. Судовой моторист, конспект лекций 3-е издание. – М.: Моркнига, 2009, – 240 с., ил.

6. Колесников И.А. СВМ. – М.: Транспорт, 2011. – 232с.

7. Поляков В.В. Судовые насосы. – М.: Транспорт, 2011. – 336 с.

8. Сизых В.А. Судовые энергетические установки – М.: Росконсульт, 2006. – 250 с.

9. Чиняев И.А Судовые системы. – М.: Транспорт, 2010. – 225с.

10. Федоров В.Ф., Губанов Б.Д. Организация и технология

судоремонта. – М.: Судостроение, 2005. – 335с.

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.aup.ru/docs/etks/etks-52/133.htm>
2. <http://seaships.ru/diesel.htm>
3. vdvzhke.ru/sudovye-dvigateli-vnutrennego...obwie...o...